

HORS SERIE 7 OCTOBRE 1989

la rlf **l'actualité**

TGV



L'ATLANTIQUE A 300 KWH

LE TRAIN COMMENT CA MARCHE

LA CONDUITE LES PERFORMANCES

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

LA NAISSANCE

LA LIGNE # LES CHIFFRES

LA GRANDE VITESSE DANS LE MONDE



**30****LA CONDUITE
DU TRAIN**

Le mécanicien maître d'œuvre de la conduite
Aux manettes - 33
La sécurité à 300 km/h - 34
Un ordinateur pour le conducteur - 35

**18****COMMENT
ÇA MARCHE**

Donc synchrone - 19
Les « plus » du moteur synchrone • 21
L'électronique de puissance - 23
Les mystères du thyristor - 23
Des composants dans le bain • 23
Le captage - 24
« Tomad », des puces sur la voie - 24
Un système qui ne manque pas d'air - 26
Le confort extrême • 27
Les disques prennent le relais - 28

6**QU'EST-CE QUE
LE TGV
ATLANTIQUE**

La motrice • 8
La rame • 10
Les remorques - 13

**36****LES PERFORMANCES**

Écorché général - 38
Fiches techniques motrice et remorque • 40

46**LA NAISSANCE**

Plus loin et toujours plus vite
Naissance d'une idée - 47
Quelques dates • 48
Les records - 50
Tokaido, le pionnier • 53
La nouvelle politique des transports - 54
Un discours prémonitoire • 55
Les grandes dates du Paris-Sud-Est - 56
Pourquoi le TGV Atlantique - 59
La conception et le dessin - 60
La fabrication - 62

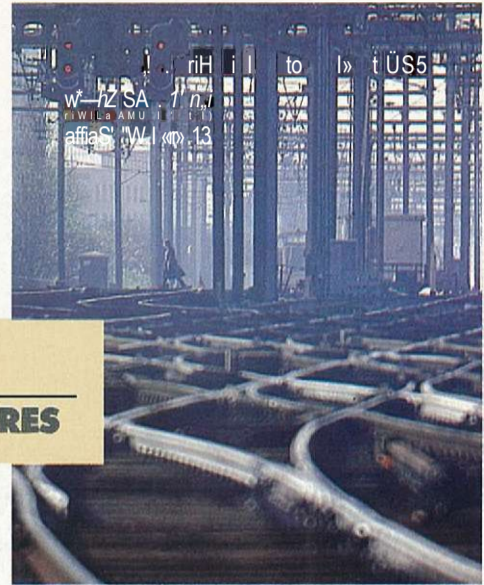




43

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Châtillon, un port d'entretien pour l'Atlantique
La politique d'entretien - 44



92

LES CHIFFRES



64

LA LIGNE

Le tracé général - 66
Bienvenue à la gare Montparnasse - 69
Les équipements ferroviaires • 70
La signalisation - 72
Les télécommunications - 74
La caténaire - 76
Ouvrages d'art - 78
Vilfejust • 80
Tenir compte de l'environnement - 83
Les villes traversées • 88



LA GRANDE VITESSE
DANS LE MONDE

Hors série *La Vie du Rail* octobre 1989

RÉDACTION

Philippe Hérisse, Olivier Micha,
Jean Genesseeux, Alain Lamour

DIRECTION ARTISTIQUE

Pascal Barat

RÉALISATION

Clarinda Presse

COUVERTURE

Yvan Davidi, Photo agence Jerican

PHOTOS SNCF-CAV :

Jean-Marc Fabbro, Michel Henri,
Patrick Olivain, Bruno Vignal
Vie du Rail : Michel Barberon,
Christian Besnard,
Emmanuel Delacroix, Christophe Recoura
et la Documentation du journal,
droits réservés.

GRAPHIQUES ET ILLUSTRATIONS

SNCF, Alstom, Philippe Lévêque, Bernard
Boyle, Caujolle-Groupe 35

Direction Commerciale Micheline Canevet

Régie publicitaire France Rail Publicité,
58, avenue de la Grande-Armée,
75840 Paris Cédex 17

Journal publié par les Éditions

La Vie du Rail

Société anonyme au capital de
9402500 F

Principaux actionnaires SNCF, Le Monde,
Ouest-France, France-Rail, VLA
Durée de la société ; 99 ans.

Numéro de commission paritaire 57454
RCS Paris B334 130 127. ISSN 0042-5478

Dépôt légal octobre 1989.

Siège 11, rue de Milan

75440 Paris Cédex 09

Photocomposition et photogravure
Dawanf - 40275959

Imprimerie l'Avenir Graphique
Z.I. de Torcy-Sud, rue des Epinettes,
77200 Torcy

PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Pierre Lubek

DIRECTEUR GÉNÉRAL

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Vinent Ialu

DIRECTEUR DE LA RÉDACTION

Christian Fauvet

SECRETARIE GÉNÉRAL

Joël Bedu