

I

(Resoluties, aanbevelingen en adviezen)

ADVIEZEN

EUROPESE COMMISSIE

ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 27 juli 2018

overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) nr. 1301/2014 betreffende de door SNCF Réseau voorgestelde innovatieve oplossing voor het ontwerp van de bovenleiding om operationele snelheden tot 360 km/h mogelijk te maken

(Slechts de tekst in de Franse taal is authentiek)

(2018/C 269/01)

De onderstaande analyse is uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem⁽¹⁾ en Verordening (EU) nr. 1301/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificaties inzake interoperabiliteit van het subsysteem „energie” van het spoorwegsysteem in de Unie⁽²⁾.

Op 2 februari 2018 heeft de Commissie van SNCF Réseau overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) nr. 1301/2014 een adviesaanvraag ontvangen over een innovatieve oplossing voor het ontwerp van de bovenleiding die operationele snelheden tot 360 km/h mogelijk moet maken.

SNCF Réseau stelt voor de curve van de gemiddelde opdrukkracht als bedoeld in punt 4.2.11 in de bijlage van Verordening (EU) nr. 1301/2014 te gebruiken voor maximumsnelheden tot 360 km/h in plaats van 320 km/h.

Na een verzoek van de Commissie van 16 april 2018 om de door SNCF Réseau voorgestelde technische oplossing te beoordelen, heeft het Spoorwegbureau van de Europese Unie („het Bureau”) een advies uitgebracht over de conformiteit van de door SNCF Réseau voorgestelde innovatieve oplossing voor het ontwerp van de bovenleiding voor operationele snelheden tot 360 km/h met de essentiële eisen van Richtlijn (EU) 2016/797.

In zijn advies heeft het Bureau geoordeeld dat de door SNCF Réseau verstrekte resultaten van de simulaties en testmetingen toereikend zijn en aantonen dat de eis in punt 4.2.11 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1301/2014 op wisselstroomsystemen voor snelheden tot 360 km/h kan worden toegepast.

Op grond van het advies van het Bureau en na een gedachteswisseling met het overeenkomstig artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 opgerichte comité, is de Commissie van oordeel dat de door SNCF Réseau voorgestelde technische oplossing voor het ontwerp van de bovenleiding de exploitatie van treinen met snelheden tot 360 km/h mogelijk maakt overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797.

Bij wijze van conclusie is de Commissie van mening dat de uitvoering van de genoemde innovatieve oplossing een aanvaardbare wijze van naleving vormt van de essentiële eisen van Richtlijn (EU) 2016/797 en derhalve mag worden gebruikt voor de beoordeling van projecten.

Gedaan te Brussel, 27 juli 2018.

Voor de Commissie

Violeta BULC

Lid van de Commissie

⁽¹⁾ PB L 138 van 20.12.1999, blz. 44.

⁽²⁾ PB L 356 van 12.12.2014, blz. 179.