

Nieuwe MS 96-motorstellen tussen Genk en kust

De IC-trein tussen Genk en de Knokke/Blankenberge, via Hasselt, Landen en Brussel, bestaat voortaan uit gloednieuwe elektrische motorstellen van het type MS 96. In het kader van STAR 21 is de NMBS al een tijdje bezig met de vernieuwing van haar reizigersmaterieel. Zo verschenen er in 1995 de eerste comfortabele 111-rijtuigen op de lijn Eupen - Oostende, een jaar later op de verbinding Antwerpen - Charleroi. En sinds een tijdje rijdt ook de MS 96 - het jongere broertje van de 111 - op het Belgische net: meer bepaald op de lijnen Bergen - Doornik - Rijsel, Bergen - Aulnoye en Antwerpen - Rijsel.

Net zoals voor de 163 111-rijtuigen tekende Bombardier Eurorail voor de levering van de 120 motorstellen type MS 96: een investering van 26,4 miljard. Ondertussen is ook al een nieuwe bestelling van 80 dieselmotorstellen voor de minder drukke, regionale lijnen toegekend aan Gec Alstom Transport. Deze zullen trouwens het eerst in de provincie Limburg rijden. En om het rijtje bestellingen van nieuw reizigersmaterieel compleet te maken, volgt binnenkort de aankoop van nieuwe dubbeldekrijtuigen.

De drieledige elektrische motorstellen MS 96 zijn herkenbaar aan hun zwarte rubberen neus. De techniek is geënt op de snelle dieselmotorstellen (IC3) van de Deense spoorwegen. De neus van het motorstel is omringd door een dikke rubberen band. De centrale stuurpost is uitgerust met een groot raam. Als twee motorstellen worden gekoppeld, drukken de rubberen banden zich tegen elkaar en vormen zo een waterdichte

koppeling. De kopwanden kunnen volledig naar binnen draaien en de stuurafels verdwijnen in de flanken. Er ontstaat zo een comfortabele doorgang tussen de gekoppelde motorstellen.

De nieuwe motorstellen zijn op dezelfde leest geschoeid als de 111-rijtuigen en bieden hetzelfde hoge reiscomfort. Alle zetels zijn individueel en 2+2 (of in 1ste klas 2+1) opgesteld, hebben een hoge rugleuning en armsteunen. De MS 96 telt in totaal 212 zitplaatsen: 167 in de twee 2de klas-rijtuigen en 45 in het 1ste klas-rijtuig. Dankzij sterk absorberend materiaal en het gebruik van dubbele beglazing is de geluidsisolatie binnenin optimaal. De klimaatregeling zorgt ook op zomerse dagen voor een aangename temperatuur. De toiletten werken volgens een gesloten systeem met opslagreservoirs zoals in een hogesnelheidstrein. Zij zijn uitgerust met een elektronische handdroger en een wastafeltje met automatische waskraan.

Bij het ontwerpen van de MS 96 werd er ook aan de gehandicapten gedacht. Zo is er in elk stel een plaats voorbehouden voor rolstoelgebruikers en vinden zij vlakbij een aangepast toilet.

Om de reiziger beter te informeren beschikken de nieuwe stellen naast de klassieke geluidsinstallatie over een elektronisch informatiepaneel boven alle binnendeuren.

Hierop wordt niet enkel de bestemming van de trein weergegeven maar verschijnt ook tijdig de volgende halteplaats of andere boodschappen. Aan de buitenkant is naast de deuren een elektronisch paneeltje geplaatst dat de bestemming toont.

De stellingen zijn gebouwd voor een snelheid van 160 km/u en worden ingezet op de belangrijkste iC-verbindingen. Van de 120 motorstellen zijn er 50 in staat om zowel onder 3000 volt gelijkspanning - de voedingsspanning van het Belgische net - als onder 25.000 volt wisselspanning te rijden. De IC-trein van Genk/Hasselt, in Landen gekoppeld met de trein uit Luik/Maastricht, richting kust is de nieuwste verbinding met deze motorstellen. Hiervoor moesten de spoorstroomkringen worden aangepast. Naargelang het aantal geleverde stellingen worden zij nog op bijkomende lijnen ingelegd. Vanaf 1999 verzorgen ze ook de verbinding Oostende - Brugge - Kortrijk.