

1 april 1999

Een nieuwe generatie minibars in de trein

Vanaf begin deze maand wordt de minibar, die een betere service verleent, ingezet in de internationale treinen en even later ook aan boord van binnenlandse treinen. Alle apparaten zullen geleverd worden voor eind oktober 1999. De reizigers op de acht belangrijkste verbindingen van het net krijgen deze verbeterde kwaliteitsservice aangeboden tegen een ongewijzigde prijs. De eerste die ervan kunnen genieten, zijn de reizigers op de internationale trein tussen Brussel en Luxemburg.

Deze minibar is volledig zelfontworpen, ontwikkeld en geproduceerd door de NMBS. Hij zal de huidige toestellen vervangen, waarmee helaas slechts koffiefilters, frisdrank en snacks geserveerd konden worden.

Espresso, zoals op restaurant

De minibar is uitgerust met een espressoapparaat, zoals dat in vele restaurants en cafés. De espresso zal in de trein net zo worden klaargemaakt, met datzelfde karakteristieke geluid, diezelfde geur en natuurlijk dezelfde volle smaak. Het apparaat kan ook thee en warme chocolademelk maken.

In het koelvak is plaats voor 60 blikjes frisdrank. In een ander vak kunnen kleine snacks, broodjes, wafels en koeken vers bewaard worden. De klant kan deze producten zien liggen door de doorzichtige wanden van dit compartiment. Elke minibar heeft een voorraad ter waarde van 10 à 12 000 frank.

Het apparaat werkt op een elektrische batterij, een première in de kleine restauratie aan boord van treinen. Er is eveneens goed nagedacht over de verschillende technische beperkingen, om de minibar een optimale mobiliteit en wendbaarheid te geven (het apparaat kan nu 360° ter plaatse draaien).

De minibar moest eveneens in staat zijn de producten voor langere tijd vers en koel te houden. Dit belangrijke criterium werd geëvalueerd op basis van de prestaties op de langste verbinding in het binnenlandse net, die bijna vier uur duurt.

Acht verbindingen met minibar

Momenteel kunnen de reizigers op de verbindingen Oostende - Keufen, Knokke/Blankenberghe - Hasselt en Brussel - Luxemburg reeds genieten van de diensten van de minibar.

Vanaf november zullen de 75 nieuwe toestellen aan boord van bepaalde treinen op volgende verbindingen operationeel zijn:

- IC Keulen - Luik - Brussel - Oostende
- IC Luik - Charleroi - Doornik
- IC Moeskroen - Doornik - Brussel
- Brussel - Namen - Luxemburg (internationale trein)
- IC Charleroi - Brussel - Antwerpen
- IC Antwerpen - Kortrijk - Moeskroen
- IC Antwerpen - Gent - Oostende
- IC Knokke - Brussel - Hasselt

Van april tot eind juni, zal de minibar aan boord van zes internationale treinen op de verbinding Brussel - Luxemburg de huidige minibars vervangen. Het gaat om volgende treinen, in de beide richtingen:

- Vauban (dagelijks)
- Edelweiss (dagelijks)
- Grand Ducai (van maandag tot vrijdag)

Vanaf de levering van de overige nieuwe toestellen, zullen ze ook op andere verbindingen worden ingezet. Er moet ook gewezen worden op het feit dat de minibar en de treinen waarin de minibar wordt gebruikt, in wezen op elkaar zijn afgestemd: de minibar kan de hele trein bedienen, van het ene uiteinde naar het andere - iets wat in andere motorstellen niet mogelijk is.

Sodexho, om u te dienen

In mei 1998 werd het exploitatiecontract voor de minibars aan de firma Sodexho toegewezen. Van het moment dat alle nieuwe toestellen geleverd zullen zijn, kan Sodexho een zestigtal van de 75 minibars tegelijk in gebruik nemen.

Sodexho beschikt over bevoorradingsposten voor de minibars in alle vertrek- of eindstations van de verbindingen in kwestie.



B-media



NMBS - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034 - 02 524 2034

Om het belang van dit project te benadrukken, zal het personeel een nieuw, modern uniform dragen.

De NMBS begeeft zich op een nieuwe markt

De NMBS is er niet weinig fier op dit nieuwe product volledig zelfstandig te hebben geproduceerd en ontwikkeld. De aanvraag voor een patent werd dan ook onmiddellijk ingediend. Rekening houdend met de interesse die door anderen reeds werd geuit, is het niet geheel denkbeeldig dat de NMBS deze minibar in de toekomst zal commercialiseren.