

Liaison intermodale entre la Belgique et le Maroc

CARRÉ

Présentation à la presse: 8 avril 1994

But du projet

Dans le cadre de la coopération entre l'ONCF et la SNCB, les Groupes Marocain et Belge joignent - au sein de la société "CARRÉ" - leurs savoir-faire et moyens matériels afin d'organiser le transport intermodal et les services logistiques et connexes au Maroc et entre le Maroc et le Benelux.

Un premier résultat de cette coopération est la mise en oeuvre d'une liaison intermodale entre le Maroc et la Belgique. L'épine dorsale de cette liaison consiste en un train régulier entre Muizen, en Belgique et Cadiz, en Espagne, qui sera prolongée par un service maritime entre Cadiz et Tanger. La distribution au Maroc est assurée par les services intérieurs du transport combiné de l'ONCF et par la société CARRÉ. Dans un premier stade, Ferry-Boats se charge de la mise en marche du train entre Muizen et Cadiz.

Le parcours ferroviaire entre Muizen et Cadiz représente une distance de 2.320 kilomètres.

Le service

La liaison ferroviaire Muizen - Cadiz

La base du produit intermodal consiste en un train entre Muizen et Cadiz, qui circulera deux fois par semaine dans les deux sens, selon l'horaire donné par après.

Dans une première phase, la capacité des trains sera limitée à 900 TBR (tonnage brut remorqué). Elle peut être portée jusqu'à 1400 TBR sur le parcours SNCB/SNCF et 2 x 700 TBR sur le parcours Renfe.

Sens Nord - Sud			Sens Sud - Nord		
	<u>jour</u>	<u>heure</u>		<u>jour</u>	<u>heure</u>
Muizen	A	15 h 36	Cadiz	A	15 h 30
Irun	B	08 h 46	Irun	B	13 h 55
Cadiz	C	21 h 05	Muizen	C	14 h 37

Les deux trains qui sont prévus sur cette relation auront les jours de circulation suivants:

	Muizen		Cadiz
	HLR		MAD
Mardi	14 h 00	Vendredi	7 h 00
Vendredi	14 h 00	Lundi	7 h 00

	Cadiz		Muizen
	HLR		MAD
Mardi	14 h 00	Jeudi	7 h 00
Vendredi	14 h 00	Luindi	7 h 00

HLR: Heure Limite de Réception des caisses et conteneurs sur le terminal

MAD: Mise A Disposition des caisses et conteneurs sur le terminal

Une présentation plus détaillée des sillons est donnée en annexe.

Deux trains à 900 TBR, par semaine et par sens, représentent, sur une base annuelle, une capacité (nette, sans la tare des wagons) d'environ 50.000 tonnes par an par sens. Sur un schéma de deux trains à 1.400 TBR, cette capacité s'élève à 80.000 tonnes par an par sens.

La liaison ferroviaire Cadiz - Tanger

Un service RO-RO journalier existe en ce moment entre Cadiz et Tanger.

<i>Départ</i>	<i>Tanger:</i>	+/- 21 h 00	
<i>Arrivée</i>	<i>Cadiz:</i>	2 h 00	déchargement à partir de 7 h 00
<i>Départ</i>	<i>Cadiz:</i>	+/- 14 h 00	
<i>Arrivée</i>	<i>Tanger:</i>	17 h 00	(heure locale)

Ce service RO-RO peut prendre des caisses-mobiles et conteneurs sur mafi ou chassis et semi-remorques. La capacité du navire RO-RO qui est actuellement mis en service est de soixante remorques non-accompagnées.

La liaison ferroviaire à Tanger

L'ONCF assurera une liaison ferroviaire rapide entre Tanger et Casablanca. Il assurera également des liaisons avec les gares de Meknes, Fes, Oujda, Marrakech, Agadir, Safi, Oran et Alger. L'ONCF organisera à partir de ces gares la livraison à domicile des conteneurs.

La liaison ferroviaire à Muizen

A Muizen, une correspondance avec l'Angleterre (Willesden) à l'arrivée et au départ est prévue le jour-même. Une liaison avec l'Allemagne (Duisburg) est également prévue.

Muizen sera aussi le point de concentration pour le transport des conteneurs par fer à l'intérieur du Bénélux (Zeebrugge, Anvers, Rotterdam et Athus).

Les terminaux

• Muizen

Dans un premier stade, le terminal de Muizen sera équipé par des Belotti qui pourront prendre des conteneurs de 20 et 40 pieds et tous les types de caisses-mobiles (jusqu'à 13,6 m).

• Iruri

Le terminal d'Irun est équipé de deux "trainstainers" capables de prendre des conteneurs et des caisses-mobiles et des semi-remorques. Le terminal d'Irun est facilement accessible par la route.

• Cadiz

Au terminal de Cadiz, les trains seront (dé)chargés sur le quai à côté du navire. Les conteneurs seront mis soit sur chassis, soit sur mafi.

• Tanger

Le (dé)chargement du navire RO-RO est assuré par la Comanav. L'ONCF assurera la navette entre le quai et la gare de marchandises de Tanger. Les conteneurs et caisses seront mis sur les wagons par un engin de manutention (type Kalmar).

• Casablanca

Une machine, de type Kalmar, se trouve à Casablanca.

• Autres terminaux

Les terminaux de Willesden (UK) et Duisburg (Allemagne) sont équipés de grues qui peuvent traiter toutes sortes de matériel.

Pour les autres destinations au Maroc, seuls des conteneurs de 20 pieds peuvent actuellement être manipulés. Un service *alternative* sera prévu pour la livraison à domicile pour ces destinations à partir du terminal de Tanger et/ou Casablanca.

Le marché potentiel

Le produit intermodal que CARRÉ mettra sur le marché est concurrentiel avec les autres modes de transport. Il peut offrir les avantages suivants:

Par rapport à la route,

le prix de vente du produit intermodal sera bien inférieur, avec des temps de transit qui seront au moins aussi bons que la route.

Par rapport au navire,

le produit intermodal peut offrir des délais de transport bien inférieurs par rapport à ceux du bateau. Il sera concurrentiel avec certains segments du transport maritime: produits sensibles au temps de transit (p. ex. transports frigo), produits à haute valeur (pièces de machine...).

Annexe

Sillon du train: direction Nord - Sud

Jour

Muizen	15 h 36		A *	vendredi	mardi
Jeumont	18 h 07-18 h 29		A		
			B		
			D		
	<i>train A</i>	<i>train B</i>			
Irun	19 h 30	20 h 45	B		
Cadiz	20 h 00	21 h 05	C	dimanche	jeudi

déchargement du train /;	D	lundi	jeudi
chargement du bateau		(06 h 00)	
départ du bateau à Cadiz: 14 h 00	D		
arrivée du bateau; à Tangér: 17 h 00	D	mardi : x	vendredi;
transfert à Casablanca	E	mercredi /	samedi /
		jeudi.	Jeudi

Sillon du train: direction Sud - Nord

Jour

chargement du train à Casablanca	A-2	mercredi	vendredi / samedi
départ du bateau à Tanger: 20 h 00	A-1	jeudi	lundi
arrivée du bateau à Cadiz: 01 h 00	A		
déchargement du bateau: 08 h 00	A		

	<i>train A</i>	<i>train B</i>			
Cadiz	14 h 20	15 h 30	A	vendredi	mardi
Irun	13 h 00	13 h 55	mMMM	samedi	mercredi
Hendaye	20 h 59		B		
Erquelinnes	11 h 25				
Muizen	14 h 37-		C	lundi (06 h 00)	jeudi

La Société Nationale des Chemins de Fer Belges et ses filiales d'une part, l'Office National des Chemins de Fer du Maroc d'autre part, ont convenu en commun leur expérience et leurs moyens pour développer le trafic intermodal entre l'Europe et le Maghreb.

LE GROUPE FER BELGE SUR LE MARCHÉ EUROPE MAGHREB

Le 8 avril, à l'occasion d'une assemblée générale extraordinaire, la société Carré, filiale des chemins de fer marocains (ONCF), ouvre son capital à des partenaires belges qui détiendront 39 % des parts. En mai, la nouvelle entité lancera une liaison intermodale régulière Muizen - Maroc via Tanger commercialisée par Carré, assisté en Belgique par le groupe SNCB et au Maghreb par l'ONCF.

TEFEM: liaison intermodale Europe-Maghreb

Il s'agit de la première initiative commerciale dans le cadre de la coopération qui unit étroitement depuis 10 ans chemins de fer belges et chemins de fer marocains.

Des études réalisées par l'ONCF et Ferry-Boats démontrent que l'axe intermodal qui sera créé entre Muizen et le Maghreb via Cadix et Tanger présente un réel potentiel sur le marché. Les échanges de marchandises entre les pays du Maghreb et l'Union Européenne vont connaître une forte croissance. Tanger deviendra la plaque tournante africaine de ces échanges. Au nord, le terminal belge de Muizen (près de Malines) agira comme une plate-forme idéale pour la desserte de la Belgique, du nord de la France, de l'ouest de l'Allemagne, voire de la Grande-Bretagne. Muizen occupe une situation optimale par rapport à Anvers, centre très actif de trafic intermodal, ainsi que sur l'axe est-ouest, entre Londres (Willesden) et Duisburg.

L'acheminement ferroviaire sera réalisé en collaboration avec tous les réseaux concernés, y compris les chemins de fer français et espagnols. Les conditions de capacité, de délai de transit et de prix ont été étudiées dans un contexte de coopération étroite, de manière à rendre le produit très attractif.

Le train intermodal Muizen - Maroc portera le sigle TEFEM, pour Train Express Fret Europe Maghreb. Il sera hebdomadaire à partir du mois de mai, pour doubler ensuite sa fréquence (encore en 1994). Il offrira une capacité de 900 tonnes pour commencer, de 1.400 tonnes par la suite.

Coopération au sein de Carré

La société Carré est une filiale de l'ONCF (chemins de fer marocains) qui emploie 255 personnes dans 14 plates-formes implantées sur l'ensemble du pays. Elle est spécialisée dans la manutention, l'entreposage et le transport de colis, ainsi que l'expédition ferroviaire de fret conventionnel. ✦ ✧

Précédemment, son capital était réparti entre l'ONCF (64 %), un propriétaire privé (28 %) et divers porteurs (8 %). Par augmentation de capital le 8 avril, l'ONCF possédera désormais 39 % des parts, le groupe belge 39 % également, et d'autres actionnaires 22 %. Les 39 % belges sont répartis entre Ferry-Boats (25 %), chef de file, la SNCB (6 %), Depaire (4 %) et MG Shipping (4 % également).

Le siège de l'activité intermodale de Carré sera installé à Tanger, sous la responsabilité d'un directeur général désigné par le groupe belge. Carré commercialisera la relation TEFEM au Maghreb. Ultérieurement, la société développera également un réseau intermodal au Maroc.

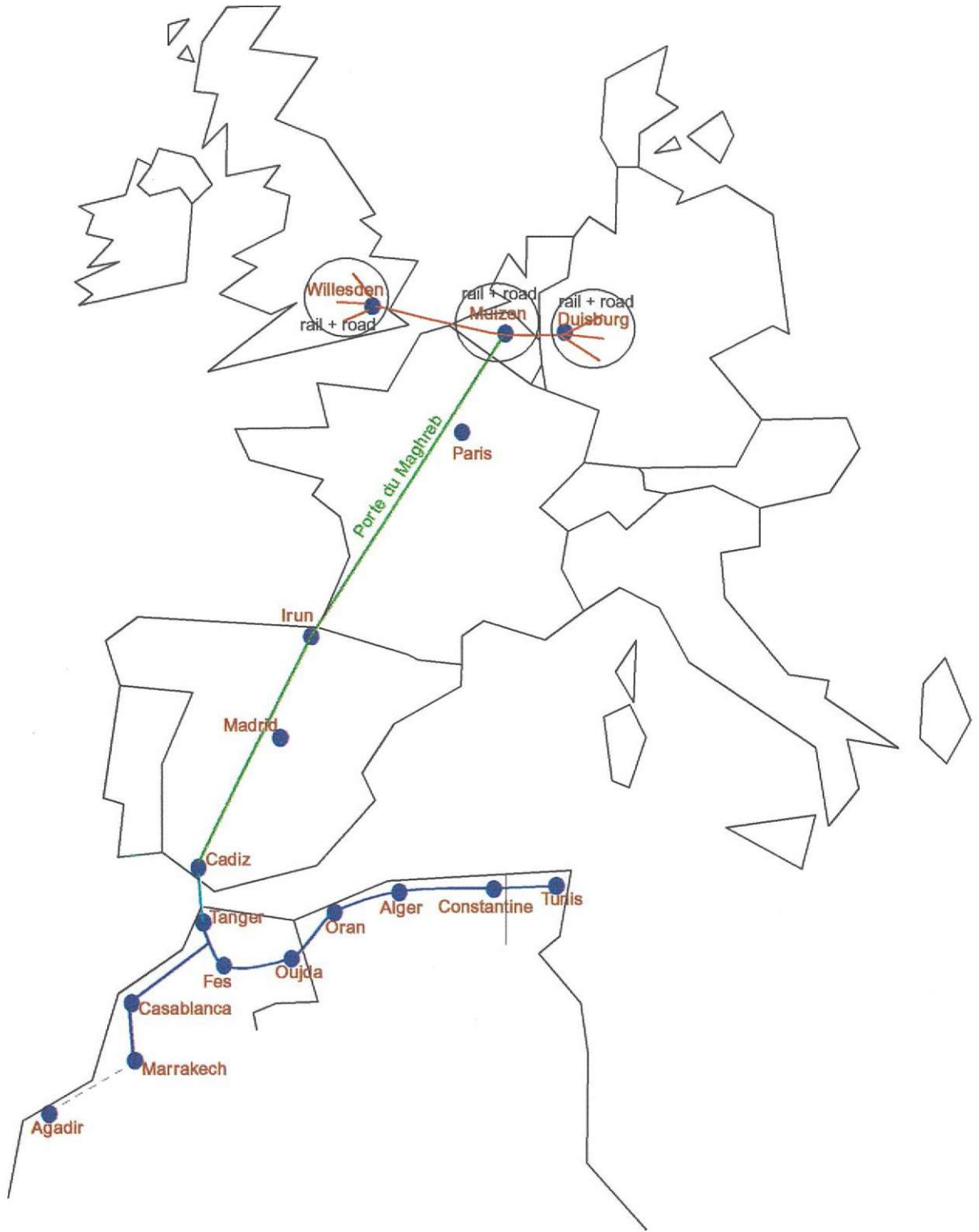
Le groupe belge

Le chef de file belge, **Ferry-Boats**, est spécialisé en matière de services intermodaux (surtout sur l'Espagne) et d'activités terminales. En outre, il exploite le terminal de Muizen et est opérateur du train intermodal Muizen - Cadix, dont la capacité sera revendue à Carré.

Depaire apportera son expérience de l'expédition, du groupage, de l'entreposage et du transport routier. Avec Carré, Depaire pourra développer ces activités à Muizen.

Enfin, **MG Shipping**, affréteur maritime privé belge, est spécialisé dans les relations avec le Maroc. Outre des transports maritimes complémentaires, il peut surtout offrir une parfaite connaissance du marché beigo-marocain.

TEFEM



- Train navette journalier (Uniiog)
- Train direct
- Liason ferroviaire au Maghreb
- Service ro/ro journalier (Comanav)