

UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES

FACULTÉ DE PHILOSOPHIE ET LETTRES

Histoire Période Contemporaine

Contribution à l'Etude des Chemins de Fer Belges

Le Rachat du Grand Central Belge
par l'Etat

Mémoire présenté pour l'obtention du grade légal de
Licenciée en Philosophie et Lettres (Histoire)

Anne-Michèle JAMAR j,
Place de l'Église 4
Année Académique 1971-1972. 4280

T A B L E D E S M A T I E R E S

	Pages
ABREVIATIONS	5
AVANT-PROPOS	6
REMERCIEMENTS	10
INTRODUCTION	11

P R E M I E R E P A R T I E

VUE D'ENSEMBLE SUR LA PERIODE DITE DES RACHATS DE CONCESSIONS DE CHEMINS DE FER

A. Résuné chronologique des faits	17
3. Quelques irises bu point	53

D E U X I E M E P A R T I E

RACHAT D'J GRAND CENTRAL BELGE

CHAPITRE I - QU'EST-CE QUE LE G.C.T.? ?

A. Constitution du syndicat	53
z. Intérêts et influences	73
C. Importance du réseau - Sa situation r>ar rapport su réseau de l'Etat : c-use de-ter::iinrr.te du rachat.	89

CHAPITRE II - HISTOIRE DE LA R.C.U.T. I.F.C.F.

I. EVOLUTION DES NEGOCIATIONS ENTRE L'ETAT ET LE 1^{er} C^o EN V^e DU RACHAT 100

- A. Négociations en 1665-66 : les compagnies proposent à l'Etat de leur réseau 102
- B. Bruits de négociations en 1575 : éveil de l'opinion publique 122
- C. Négociations en 187^e80 : rachat de la ligne d'Anvers à Rotterdam, premiers pas dans le rachat de tout le réseau 131
- D. Négociations en 1688 : début des négociations efficaces 140
- E. négociations en 1893 : premières concessions 156
- F. Négociations en 1895 : dernière étape dans les négociations avec les compagnies 171

II. Négociations AVEC L'ANGLO-ALLEMAND POUR LE RACHAT DES LIGNES SITUEES EN HOLLANDE, EN ALLEMAGNE ET EN FRANCE 177

- A. Négociations avec la France 186
- B. Négociations avec l'Allemagne 195
- C. Négociations avec les Pays-Bas 205

III. ACCUEIL AU PARLEMENT 223

2) l'c fVp-v

 a) Parti socialiste 224

 b) Parti libéral *

 c) i-srti catholique 224

 d) Vote ^{^1} à 3v, c-kk. ~ * 20/ 250

2) Au Sériât *

7 V - - *

^j >-neûusions ACHAT 254

254

CHAPITRE III - A.-TALYSE DE LA LOI D~ o 254

 A. Evolution du prix de rachat 254

 B. Point de vue de l'Etat, des sociétés, du oublie 264

c o k c r r t : n i o n s 274

A Î H Î E X E S

¹ - Tableau chronologique des reprises des chenins de fer concédés ppr 1 281

 N°2 - Quelle est la perte qui résulter pour le Trésor T^elge de la reprise du réseau du Liégecis-Lir/bourse ois. 282

³ - Formation du syndicat d'exploitation appelé le Grand Central Belge (tableau). 255

	Pages
N°1 - Principales personnalités du Grand Centre Belge _____	21-A
N°5 - Situation du G.C.B. au noient de sa plus grande extension (carte)	305
N°6 - Evolution du réseau r^ r r a r ^ % . . .	306
N°7 - Lignes de l'Etat belge et du G.C.B. (Charleroi - carte)	^
N°8 " Causes, 3 S du . . . invoquées par l'exoosé des -70 tifs	308
N°9 - Rechat de la ligne Anvers-Rotterdam	? 10
N°10 - Lettre de Greindl à Favereau	317
N°11 ~ Lettre de RrjèU ^ cc:te de Grelle-Rogier . . .	319
N°12 - Evolution du prix de rachat (tableau)	321
N°13 - Evolution du prix de rachat du kn (graphique)	322
N°14 - Fixation définitive du prix de rachat	3a
 B I B L I O G R A P H I *	 325