

UNIVERSITÉ LIBRE DE BRUXELLES

FACULTÉ DE PHILOSOPHIE ET LETTRES

Histoire Période Contemporaine

Contribution à l'Etude des Chemins de Fer Belges

Le Rachat du Grand Central Belge
par l'Etat

Mémoire présenté pour l'obtention du grade légal de
Licenciée en Philosophie et Lettres (Histoire)

Anne-Michèle JAMAR j,
Place de l'Église 4
Année Académique 1971-1972. 4280
7

T A B L E D E S M A T I E R E S

	Pages
ABREVIATIONS	5
AVANT-PROPOS	6
REMERCIEMENTS	10
INTRODUCTION	11

P R E M I E R E P A R T I E

VUE D'ENSEMBLE SUR LA PERIODE DITE DES RACHATS DE CONCESSIONS DE CHEMINS DE FER

A. Résuné chronologique des faits	17
3. Quelques irises bu point	53

D E U X I E M E P A R T I E

RACHAT D'J GRAND CENTRAL BELGE

CHAPITRE I - QU'EST-CE QUE LE G.C.T.? ?

A. Constitution du syndicat	53
z. Intérêts et influences	73
C. Importance du réseau - Sa situation r>ar rapport su réseau de l'Etat : c-.use de-ter-.iinrr.te du rachat.	89

CHAPITRE II - HISTOIRE DE LA R.C.U.T. I.F.C.F.

I. EVOLUTION DES NEGOCIATIONS ENTRE L'ETAT ET LE 1^{er} C. EN VUE DU RACHAT 100

- A. Négociations en 1665-66 : les compagnies proposent à l'Etat de racheter leur réseau 102
- B. Bruits de négociations en 1575 : éveil de l'opinion publique 122
- C. Négociations en 1870-80 : rachat de la ligne d'Anvers à Rotterdam, premiers pas dans le rachat de tout le réseau 131
- D. Négociations en 1688 : début des négociations efficaces 140
- E. négociations en 1893 : premières concessions 156
- F. Négociations en 1895 : dernière étape dans les négociations avec les compagnies 171

II. Négociations AVEC L'ANGLO-ALLEMAND POUR LE RACHAT DES LIGNES SITUEES EN HOLLANDE, EN ALLEMAGNE ET EN FRANCE 177

- A. Négociations avec la France 186
- B. Négociations avec l'Allemagne 195
- C. Négociations avec les Pays-Bas 205

III. <u>ACCUEIL AU PARLEMENT</u>	223
2) l_c fVp-v...	
a) Parti socialiste	224
b) Parti libéral	224
c) Parti catholique	224
d) Vote à la majorité	224
2) Au Sériât	250
7 V - -	*
^j >-neûusions	254
CHAPITRE III - <u>A. ANALYSE DE LA LOI</u> D~ o	254
A. Evolution du prix de rachat	254
B. Point de vue de l'Etat, des sociétés, du oublie	264
<u>c o k c r r t : n i o n s</u>	274
<u>A ÎHÎ E X E S</u>	
îi°1 - Tableau chronologique des reprises des chenins de fer concédés ppr 1	281
N°2 - Quelle est la perte qui résultera pour le Trésor Belge de la reprise du réseau du Liègeois-Lir/bourseois.	282
:>tc3 - Formation du syndicat d'exploitation appelé le Grand Central Belge (tableau).	255

	Pages
N°1 - Principales personnalités du Grand Centre Belge _____	21-A
N°5 - Situation du G.C.B. au moment de sa plus grande extension (carte)	305
N°6 - Evolution du réseau r^ r r a r ^ % . . .	306
N°7 - Lignes de l'Etat belge et du G.C.B. (Charleroi - carte)	^
N°8 " Causes, 3 S du . . . invoquées par l'exposé des -70 tifs	308
N°9 - Rachat de la ligne Anvers-Rotterdam	310
N°10 - Lettre de Greindl à Favereau	317
N°11 ~ Lettre de RrjèU ^ cc:te de Grelle-Rogier . . .	319
N°12 - Evolution du prix de rachat (tableau)	321
N°13 - Evolution du prix de rachat du kn (graphique)	322
N°14 - Fixation définitive du prix de rachat	323a
BIBLIOGRAPHIE *	325