

DE BELGISCHE SPOORWEGEN :
STAATSSPOORWEGEN - COMPAGNIEEN -
BUURTSPOORWEGEN - TRAMWEGEN.
1919 - 1939

**Reconstructie van de databank en berekening van de bruto
toegevoegde waarde**

BART VAN DER HERTEN

INHOUD.

LIJST MET TABELLEN 4

LIJST MET GRAFLEKEN 4

1. INLEIDING 6

2. BONDIG OVERZICHT VAN DE SPOORWEGEN TIJDENS HET INTERBELLUM 7

3. DE BELGISCHE SPOORWEGEN: DE GROEI VAN DE VERSCHILLENDE
NETWERKEN 14

4. DE ECONOMISCHE PRESTATIES VAN DE BELGISCHE SPOORWEGEN TIJDENS
HET INTERBELLUM 17

4.1. De staatsspoorwegen 17

4.2. De private spoorwegen 2

4.3. De buurstspoorwegen 27

4.4. De tramwegen 32

5. DE BEREKENING VAN DE BRUTO TOEGEVOEGDE WAARDE 34

$p_i = M \cdot H \cdot r \cdot \dots \cdot 1$

5.1. De staatsspoorwegen 35

5.2. De private spoorwegen 36

5.3. De buurtspoorwegen 38

5.4. De tramwegen 40

5.5. Globaal resultaat 44

LIJST MET TABELLEN

- Tabel 1 : lengte van het totaal Belgisch spoorwegnet 14
- Tabel 2: inkomsten van de staatsspoorwegen per catégorie 17
- Tabel 3: trafiek op de staatsspoorwegen 18
- Tabel 4: inkomsten van de private spoorwegen per catégorie 22
- Tabel 5: trafiek op de private spoorwegen 24
- Tabel 6: inkomsten van de buurtspoorwegen per catégorie 27
- Tabel 7: trafiek op de buurtspoorwegen 28
- Tabel 8: trafiek op de tramwegen 32
- Tabel 9: bruto toegevoegde waarde van de staatsspoorwegen 34
- Tabel 10: bruto toegevoegde waarde van de private spoorwegen 36
- Tabel 11: bruto toegevoegde waarde van de buurtspoorwegen 38
- Tabel 12: bruto toegevoegde waarde van de tramwegen 42
- Tabel 13: bruto toegevoegde waarde van de Belgische spoorwegen 44

LIJST MET GRAFIEKEN

- Grafiek 1: lengte van het Belgisch spoorwegnet 15
- Grafiek 2: procentuele aandelen van de verschillende netten 16
- Grafiek 3: inkomsten van de staatsspoorwegen per catégorie 18
- Grafiek 4: aantal reizigers op de staatsspoorwegen 19
- Grafiek 5: aantal ton goederen op de staatsspoorwegen 20
- Grafiek 6: aantal reizigers per kilometer netwerk 21
- Grafiek 7: aantal ton goederen per kilometer netwerk 22**
- Grafiek 8: inkomsten van de private spoorwegen per catégorie 23
- Grafiek 9: aantal reizigers op de private spoorwegen 24

- Grafiek 10: aantal ton goederen op de private spoorwegen 25
- Grafiek 11: aantal reizigers per kilometer netwerk 26
- Grafiek 12: aantal ton goederen per kilometer netwerk 26
- Grafiek 13: inkomsten van de buurtspoorwegen per categorie 28
- Grafiek 14: aantal reizigers op de buurtspoorwegen 29
- Grafiek 15: aantal ton goederen op de buurtspoorwegen 30
- Grafiek 16: aantal reizigers per kilometer netwerk 31
- Grafiek 17: aantal ton goederen per kilometer netwerk 2432
- Grafiek 18: aantal reizigers op de tramwegen 33
- Grafiek 19: bruto toegevoegde waarde van de staatsspoorwegen 35
- Grafiek 20: bruto toegevoegde waarde van de staatsspoorwegen (goudfrank) 36
- Grafiek 21: bruto toegevoegde waarde van de private spoorwegen 37
- Grafiek 22: bruto toegevoegde waarde van de private spoorwegen (goudfrank) 38
- Grafiek 23: bruto toegevoegde waarde van de buurtspoorwegen 39
- Grafiek.24: bruto toegevoegde waarde van de buurtspoorwegen (goudfrank) 40
- Grafiek 25: bruto toegevoegde waarde van de tramwegen 43
- Grafiek 26: bruto toegevoegde waarde van de tramwegen (goudfrank) 43
- Grafiek 27: bruto toegevoegde waarde van de Belgische spoorwegen 45
- Grafiek 28: bruto toegevoegde waarde van de Belgische spoorwegen (goudfrank) 45