

# **vakbondsalternatief**

TEGENOVER

HET

# **herstructureringsplan**

VAN DE

**n.m.b.s.**

<b>I. INLEIDING</b>	
<b>II. EEN GLOBAAL VERVOERBELEID</b>	7
Vervoeren	7
Twee bemerkingen	8
Vervoermiddelen en evolutie	9
De middelen willen voor zijn beleid	10
Krachtlijnen	12
<b>III. DE KUIDIGE TOESTAND</b>	
Met beide voeten op de grond	15
Ontbreken van een globaal beleid	16
Winsten en verliezen	18
Een machteloze en versnipperde openbare dienst	19
<b>IV. ELEMENTEN VOOR EEN ALTERNATIEF EN VOÛRUITSTREVENDE BELEID</b>	
IV.1. INLEIDING	21
IV.2. DE STAATSTUSSENKOMSTEN - subsidie of compensatie	
IV.2.1. Evolutie van de tussenkomsten	22
IV.2.2. De compensatie van de openbare dienstverplichting	24
IV.2.3. De normalisering der rekeningen van de spoorwegondernemingen	26
IV.2.4. De toegestane tussenkomsten	29
IV.2.5. Ontleding van de compensaties	31
IV.3. DE INVESTERINGEN	
IV.3.1. Algemeenheden	44
IV.3.2. to'eg	44
IV.3.3. Binnenwateren en havens	46
IV.3.4. Spoorweg	46
IV.4. AANREKENING VAN DE LASTEN VAN DE INFRASTRUCTUUR	50
IV.5. DE KOSTEN VAN DE EXTERNE EFFECTEN VAN DE VERVOERMIDDELEN	5d
IV.6. ENERGIE	61
IV.7. SOCIALE HARMONISATIE	66

<b>V. VAKBONDSALTERNATIEF</b>	
<b>V.1. GLOBAAL VERVOERBELEID</b>	
V.1.1. Globale maatregelen	73
V.1.2. Maatregelen op korte termijn	75
<b>V.2. DE SPOORWEGEN VAN MORGEN</b>	<b>76</b>
V.2.1. Reizigersverkeer	77
V.2.1.1. Algemene beschouwingen	77
V.2.1.2. Bijzondere toestanden	
A. Intercity	85
B. Lokale bediening	87
Tegenvoorstel 1 en	89
Fusie N.M.B.S.-N.M.V.B.	96
V.2.2. Goederen bij wagenladingen	98
V.2.3. Stukgoedzendingen	103
V.2.4. Containers en gecombineerd vervoer	107
V.2.5. Het tariefbeleid	109
V.2.6. De Modernisering	112
<b>VI. ALGEMEEN BESLUIT</b>	<b>117</b>