

NMBS - Pers & Public Relations - Koningin Maria-Hendrikaplein 2 - 9000 Gent - Tel: 09/241 23 07 - Fax: 09/241 21 07

# Nieuwe tractiewerkplaats Oostende

persvoorstelling 15 juni 1999

## De vernieuwde tractiewerkplaats Oostende opent zijn deuren

*De tractiewerkplaats Oostende is verantwoordelijk voor het onderhoud op korte en middellange termijn van elektrische locomotieven en motorrijtuigen. De tractiewerkplaats werd zopas uitgebreid en gemoderniseerd om er het onderhoud van de nieuwe motorstellen reeks 96 te doen. Bovendien ligt deze kustplaats aan het begin van drie belangrijke verbindingen waarop de nieuwe motorstellen worden ingezet. Op zaterdag 26 en zondag 27 juni zijn alle geïnteresseerden welkom om te komen kijken hoe het nieuwe concept van de tractiewerkplaats in elkaar steekt.*

De oorspronkelijke werkplaats in Oostende is nu meer dan 60 jaar oud en werd destijds ontworpen voor het onderhoud van stoomlocomotieven en rijtuigen. De stoomlocomotieven zijn intussen al meer dan 30 jaar van de sporen verdwenen en vervangen door diesellocomotieven en elektrische treinen. De huidige tractiewerkplaats Oostende kan nog probleemloos het onderhoud van elektrische locomotieven aan, maar voor het onderhoud van de 120 nieuwe motorstellen reeks 96 moest een nieuw concept voor de werkplaats uitgetekend worden.

Omdat deze stellen 80 meter lang zijn, konden ze niet meer zomaar gelicht worden. Bovendien moest omwille van de opgelegde korte onderhoudstijden tegelijk op drie niveaus kunnen gewerkt worden: onder de trein, in de trein en bovenop de trein. De nieuwe hall laat dat toe, omdat er drie sporen werden aangelegd die op palen staan zodat er onder de trein een vrije doorgang ontstaat. Moet er een wiel vervangen worden of de remschijven vernieuwd?

Geen probleem, het stuk rail waarop de defecte wielas staat kan wegklappen terwijl een speciale machine, de wielendaler, de wielas uit de trein wegneemt. De wielendaler glijdt op luchtkussens over de vloer, zoals een hovercraft over het water glijdt. Die «luchtkussentechniek» is nodig om een millimeter-nauwkeurige positionering onder de trein mogelijk te maken.

Terwijl de eerste ploeg verder werkt onder de trein kan een andere ploeg ongehinderd via de metalen loopbruggen tussen de stellen het onderhoud of de herstellingen in de trein uitvoeren. Een derde ploeg kan dan nog, ongehinderd door de andere ploegen, bovenop de stellen de stroomafnemers controleren of vervangen. Een levenslijn over de ganse lengte van de hal verzekert de veiligheid van de techniekers die op het dak van de treinstellen werken.

Bij de bouw van de nieuwe werkplaats werd eveneens aandacht besteed aan het comfort van de werknemers. Tussen de oude werkplaats en de nieuwe hall kwam meteen een volledig nieuw en modern personeelsblok met moderne burelen en een goed uitgerust sanitair met douches.

De trein moet niet alleen technisch perfect in orde zijn, de reizigers zullen het comfort van de trein ook beoordelen op zijn netheid. Ook daaraan is gedacht. Aan de tractiewerkplaats is immers ook een onderhoudspost verbonden. In die onderhoudspost langs de Konterdamkaai worden de treinen binnen en buiten gereinigd. Elk treinstel moet op geregelde tijdstippen door de «treinwash», die binnenkort trouwens volledig vernieuwd zal worden om te voldoen aan de strengere milieunormen.

De nieuwe tractiewerkplaats staat niet alleen in voor het onderhoud van het eigen NMBS-materieel. Sommige bedrijven met een eigen spoor aansluiting beschikken over eigen locomotieven om goederenwagens te verplaatsen op hun terreinen. Ook zij kunnen gebruik maken van de know-how van de tractiewerkplaats voor het onderhoud van hun materieel.



**B-media**

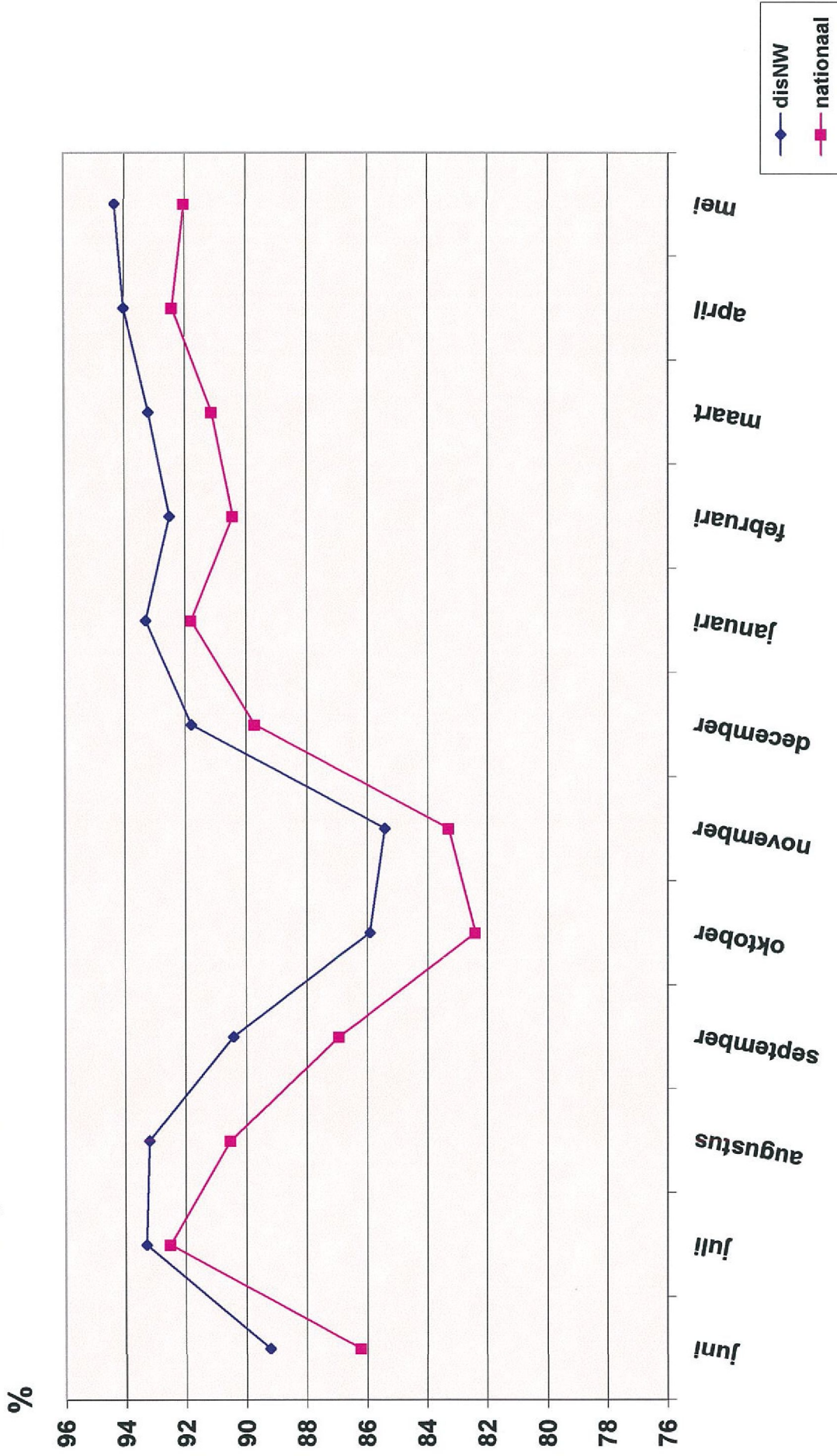


De tractiewerkplaats Oostende is in haar regio een belangrijke werkgever: 405 personen staan dagelijks in voor het goede verloop van de onderhouds- en herstellingswerken.

De NMBS beschikt over een aantal gespecialiseerde werkplaatsen waar het eigen materieel wordt onderhouden en hersteld. Een aantal van deze werkplaatsen hebben een eigen specialisatie. Dit kan het groot onderhoud en het moderniseren van rijtuigen zijn, of het onderhoud en herstellen op lange termijn van diesellocomotieven. De controle, in het vakjargon schouwing genoemd, gebeurt elke 10.000 km of om de 24 dagen. Een meer doorgedreven schouwing vindt plaats na 35.000 km of om de 3 maanden.

De opendeurdagen in de gemoderniseerde tractiewerkplaats Oostende vinden plaats tijdens het laatste weekend van juni. Op zaterdag 26 juni zijn de bezoekers welkom tussen 13.00 uur en 18.00 uur. 's Zondags gaan de deuren open om 10.00 uur, ze sluiten weer om 18.00 uur.

# Stiptheid van het treinverkeer 1998 - 1999 niet geneutraliseerde cijfers



# Stiptheid van het treinverkeer bij aankomst te Brussel : L 50 - 50A



## Open dagen

### in de Tractiewerkplaats Oostende

**zaterdag 26 juni 99 - 13.00 uur tot 18.00 uur**  
**zondag 27 juni 99 - 10.00 uur tot 18.00 uur**

Ter gelegenheid van de officiële ingebruikneming van de nieuwe onderhoudshall van de NMBS-Tractiewerkplaats Oostende houdt de NMBS open dagen om het publiek kennis te laten maken met deze minder bekende tak van het spoorweggebeuren.

De werkplaats ligt in de Sloepenstraat in Oostende maar kan op zaterdagmiddag en zondag het best bezocht worden met de speciale trein. Die trein pendelt om het halfuur tussen het station en de werkplaats en rijdt op zijn weg naar de werkplaats door de "carwash".

In de werkplaats is er spektakel voor groot en klein. Je kunt er niet alleen in de trein wandelen, je kunt er ook **onder** de treinen doorlopen; een aparte belevenis. Uiteraard krijg je er tekst en uitleg in de stuurcabine van de nieuwste locomotieven. En er is nog meer spektakel, halen de miniatuurtreintjes het op hun grote voorbeelden? Zal het kleine miniatuurlocomotiefje erin slagen een wielstel van een echte trein in zijn eentje te verplaatsen.

In het station van Oostende zelf kunnen de bezoekers, tijdens het wachten op de speciale trein naar de werkplaats, kennismaken met de vernieuwde tweeledige motorstellen. Deze motorstellen, die vooral ingezet worden voor de stoptreinen ondergaan binnenkort een complete metamorfose. Een volledig nieuw interieur, technische aanpassingen en vernieuwd sanitair zorgen ervoor dat deze treinstellen op een hoger comfortniveau staan.

Tussendoor zorgen verschillende vormen van animatie ervoor dat het bezoek in een ontspannen sfeer verloopt. Zaterdagmiddag zet een stelloper zijn beste beentje voor tussen de treinen en tovert een grimeur een glimlach op het gezicht van de kleinsten. Ook in het station zorgt animatie voor een vrolijke noot tijdens het wachten op de werkplaatstrein.

Zondagmiddag loopt een "levende pop" tussen de bezoekers, een act die garant staat voor verraste gezichten bij de bezoekers. De Visbakkers van Oostende zijn ook van de partij en laten de groten smullen terwijl de kleinsten weer hun beurt afwachten bij de grimeur.

Bent u geboeid door het bezoek en krijgt u zin om zelf een radertje te worden in die grote groep personeel die dagelijks weer instaat voor een stipt, veilig en comfortabel treinverkeer, dan moet je beslist eens langslopen op de speciale stand "personeel" waar men je van naaldje tot draadje kan inlichten over alle vacatures bij de NMBS.

En uiteraard, gedurende het ganse weekend loopt er een bezoekerswedstrijd waarmee talrijke prijzen te winnen zijn. De hoofdwinnar sturen we met zijn tweetjes met de EUROSTAR naar Londen maar met de Thalys naar Parijs behoort eveneens tot het prijzenpakket. Dichter bij huis zijn er talrijke weekendbiljetten en dagtrips te winnen. Prijzenpakketten met miniatuurtreintjes zullen zorgen voor jarenlang speelplezier.

Erbij wezen is de boodschap.





**B-media**



***Dienstregeling van de speciale werkplaatstrein***

**Zaterdagmiddag vanaf 13.00 uur tot 18.00 uur  
zondag vanaf 10.00 uur tot 18.00 uur**

Van het station naar de werkplaats :

telkens om het uur + 00' en + 26'

Van de werkplaats naar het station :

vertrek telkens om het uur + 17' en + 50'

***Deze tekst is een tekst-print van de brochure over  
de Tractiewerkplaats Oostende***

Een hoog niveau van comfort, bedrijfszekerheid en veiligheid: alles staat of valt met het nazicht en het onderhoud. Treinen vormen in dat opzicht een uitdaging. Ze zijn technisch behoorlijk complex, rijden jaarlijks 100.000 tot 200.000 kilometers en moeten steeds rijklaar zijn.

Om vlot en soepel te kunnen werken, heeft de NMBS het onderhoud verspreid over verschillende werkplaatsen, elk met hun specialiteit. Onderhoud valt op te splitsen in korte, middellange en lange termijn, voor locomotieven, rijkundigen, motorstellen of goederenwagens,... waarbij dan nog een onderscheid moet worden gemaakt tussen dieselmaterieel en elektrisch materieel of tussen reizigers- en goederentreinen.

De tractiewerkplaats Oostende legt zich toe op onderhoud op korte en middellange termijn van elektrische locomotieven en motorstellen. Dit omvat twee kernactiviteiten: preventieve schouwingen (controles) en technisch onderhoud enerzijds, reiniging en gereedmaken van materieel anderzijds.

In totaal beschikt de NMBS over 9 tractiewerkplaatsen, steeds in de nabijheid van het begin-of eindpunt van een belangrijke treinverbinding. Doorgaans zijn ze op dezelfde manier georganiseerd, maar de meeste hebben wel hun eigen specialiteiten: diesellocomotieven of bepaalde reeksen motorstellen.

In de loop der jaren is het onderhoud met de techniek mee geëvolueerd. De gebruikte werktuigen zijn hoogtechnologisch en houden rekening met de hedendaagse milieueisen. De informatica steekt in alle activiteiten de kop op. Doelstelling nummer één is het zo kort mogelijk houden van de tijd dat een trein in onderhoud is. Het dure materieel rendeert maar optimaal als het zoveel mogelijk kan worden ingezet.

In juni 1999 heeft de NMBS in Oostende een nieuwe onderhoudsloods in gebruik genomen. Die toont in welke richting het onderhoud in de toekomst zal evolueren. Met rails op palen, metalen loopbruggen en de



inzet van diverse werktuigen en machines kan de onderhoudsploeg snel en efficiënt werken in ergonomisch goede omstandigheden.

### **De toekomst van het onderhoud**

De onderhoudscentra van het rollend materieel (locomotieven, reizigers- en goederenmaterieel) vormen een weinig in het oog springend, maar onmisbaar onderdeel van het spoorwegbedrijf. Ze werken achter de schermen, maar spelen een cruciale rol in de maximale beschikbaarheid, de veiligheid en betrouwbaarheid van de treinen.

Zij bepalen in belangrijke mate de tevredenheid van de treinreiziger, die comfortabele en propere treinen verlangt.

De NMBS investeert de laatste jaren fors in die onderhoudscentra of werkplaatsen. Dat hangt samen met de grote bestellingen van nieuw materieel. Moderne treinen vereisen hedendaagse onderhoudstechnieken. Bovendien laten nieuwe werkplaatsen toe om goedkoper en efficiënter te werken én de treinen sneller opnieuw in te schakelen in de treindienst. Zo levert dit materieel een maximaal rendement op.

De nieuwe centra bieden een vooruitblik op het onderhoud van de toekomst. De werkplaats van Oostende is een voorbeeld van de manier waarop de NMBS haar streven naar kwaliteit in de praktijk omzet.

Voor de verdere toekomst zijn nog grote ontwikkelingen op til. Aan boord van de treinen zullen diagnose- en datatransmissiesystemen toelaten vooraf al maatregelen te nemen. Zo kan een defect onderdeel worden gesignaleerd terwijl de trein nog in dienst is. Het vervangingsonderdeel kan dan al klaargelegd of besteld worden, nog voor de trein de werkplaats binnenrijdt.

Verder zal de tractiewerkplaats zich niet beperken tot onderhoud van het NMBS-materieel. Ook privé-bedrijven met eigen locomotieven kunnen voor het onderhoud beroep doen op de know-how van de tractiewerkplaats.



**B-media**



### **Gelijke tred houden met de techniek**

De werkplaats van Oostende werd opgericht vóór de tweede wereldoorlog. De werkplaats bestaat ondertussen meer dan 60 jaar. Destijds gebeurde er het onderhoud van de stoomtreinen en rijtuigen. Vernieuwingen van het materieel gingen steeds gepaard met nieuwe investeringen in de werkplaats. De algemene introductie van elektrische treinen vanaf 1955 bracht de grootste wijzigingen met zich mee.

Ook de bouw van de recentste werkloids, geopend in juni 1999, werd ingegeven door de inzet van een nieuw treintype, het motorstel MS96. Door hun grotere lengte vergen de drieledige stellen langere onderhoudssporen en dus ruimere loodsen. Om de tijd in onderhoud te beperken, moeten de werkstanden zo ontworpen zijn dat diverse activiteiten gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd. Terwijl een techniker de wielen nakijkt, kan de onderhoudsploeg het interieur van de trein onder handen nemen. De inzet van de modernste werkmiddelen laat bovendien toe de productiviteit nog te verhogen.

### **De werkplaats van de toekomst**

De recentste werkloids van de Oostendse tractiewerkplaats vormt een radicale ommezwaai in het onderhoud. Het is er mogelijk op drie niveaus te werken: onder, in en op de trein.

De onderhoudssporen liggen op palen, zodat onder de trein een vrije doorgang bestaat van 2,5 meter. Met mobiele schaarliftplatformen kunnen de schouwers en technici vlot bij alle onderdelen onder de trein. Dankzij metalen loopbruggen naast de trein kunnen de onderhoudsploegen tegelijk binnen in de trein werken. De rijtuigpoetsers kunnen op hetzelfde moment aan de slag, gewapend met waterstofzuigers en andere hulpmiddelen.

De technici die op het dak van de trein werken, zijn door middel van een levenslijn beschermd tegen onverwachte valpartijen.



### **De wielendaler**

Om het vervangen van afgekeurde wielstellen bij een treinstel in onderhoud te vergemakkelijken, werd door de tractiewerkplaats een nieuwe machine in gebruik genomen: de wielendaler.

Die machine glijdt onder de trein en kan wielassen wegnemen en vervangen. Dat is mogelijk omdat onder elk van de 12 wielstellen van de MS96 de onderhoudsrails kunnen wegklappen.

De wielendaler maakt gebruik van luchtkussens, zoals een hovercraft. De luchtkussentechniek maakt het mogelijk de drukkrachten van de machine gelijkmatig over de vloer te spreiden en zeer nauwkeurig te manoeuvreren onder de trein.

Dankzij die machine moet een trein niet op een ander spoor of naar een speciaal daartoe uitgeruste stand om de wielstellen te vervangen, maar kan alle onderhoud in één moeite door gebeuren.

Met inzet van de wielendaler kan er dus een belangrijke tijdswinst worden geboekt op de totale onderhoudsduur.

### **Treinen met hst-allure**

De driedelige motorstellen MS96 zijn op de sporen verschenen in 1996. Tegen mei 2000 moeten er 120 van geleverd zijn. De motorstellen bieden een comfort dat in niets moet onderdoen voor een hogesnelheidstrein: twee-aan-twee opgestelde zetels, klimaatregeling, zeer goede geluidsisolatie en een uitstekende ophanging.

Typerend voor de MS96 is de kop van het motorstel, bestaande uit een kleine stuurpost met daaromheen een brede, zwarte rubberen band. Bij het koppelen van twee motorstellen, worden die rubberen banden tegen elkaar gedrukt. De kopwanden draaien volledig naar binnen en de stuurtafels verdwijnen in de flanken. Zo kan ongehinderd door de treinen worden gelopen, via een zeer comfortabele doorgang.

De stellen rijden op de verbindingen Oostende - Rijsel, Oostende - Antwerpen, Antwerpen - Rijsel, Knokke/Blankenberge - Hasselt, Gent - Genk en Liers - Luik - Rijsel.

Hun maximumsnelheid bedraagt 160 km/u. Ze rijden gemiddeld 200.000 km/jaar.

De werkplaats Oostende staat momenteel in voor het onderhoud van 50 motorstellen MS96.

### **Netheid in dienst van het comfort**

Een trein mag dan wel technisch perfect in orde zijn, de reiziger zal zijn comfort vooral beoordelen op de netheid. De tractiewerkplaats speelt ook hier een belangrijke rol. Een onderhoudspost met een treinwasinstallatie reinigt de treinen van binnen en van buiten. Jaarlijks passeren zo'n 70.000 rytuigen en locomotieven de revue.

De interieurs van de treinen worden tenminste tweemaal per week grondig aangepakt. Daartoe beschikt de NMBS over speciale reinigingsplatforms, uitgerust met vaste aansluitingen voor warm water, zeeproducten en een vacuümnet.

Op het vlak van hygiëne zijn de toiletten van het gesloten type, zoals in vliegtuigen, een grote stap voorwaarts. De NMBS rust alle nieuwe of vernieuwde treinen uit met dit type toilet, dat specifieke installaties vergt voor het leegzuigen van de reservoirs.

### **Werken in het onderhoud**

Met 405 werknemers op de loonlijst vormt de tractiewerkplaats een belangrijke werkgever in de Oostendse regio. Ongeveer 150 daarvan staan in voor het technisch onderhoud van 90 elektrische locomotieven en 79 motorstellen, wat diverse technische specialisten vergt. Ongeveer 210 werknemers staan in voor het technisch onderhoud van 220 rytuigen en de schoonmaak van alle reizigersmaterieel in Oostende. Nabij het station Brugge maakt een kleine ploeg van 23 medewerkers dagelijks het reizigersmaterieel klaar voor de dienst..



Ongeveer de helft van het personeel draait in een continu ploegensysteem (met inbegrip van de weekends).

Door constante investeringen kan het personeel werken in de best mogelijke omstandigheden, zowel qua ergonomie als op het vlak van hygiëne.

### **Investeren in mensen**

De indienstname van moderne treinen, volgestouwd met nieuwe technische snufjes, vereist ook een evolutie van het onderhoudspersoneel. De tractiewerkplaats investeert dan ook in permanente vorming en bijscholing om de kwaliteit van haar personeel op peil te houden.

De Tractiewerkplaats kan dan ook meerdere uitdagende jobs aanbieden voor jonge, creatieve technici, die kwaliteit hoog in het vaandel voeren.

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## KERNACTIVITEITEN

- onderhoudsgarage voor treinen
  - locomotieven
  - motorstellen van de reizigersdienst
  - rijtuigen
  
- 2 kernactiviteiten
  - veiligheidsschouwingen en technisch onderhoud
  - reiniging van reizigersmaterieel
    - . binnenreiniging
    - . buitenreiniging
  
- plaats van uitvoering

OOSTENDE +/- 380 man

- "onderhoudspost Oostende" t.h.v. Konterdamkaai
  - . ganse treinstellen
  - . reiniging en klein onderhoud
  
- "tractiewerkplaats" t.h.v. Sloepenstraat
  - . 1 werkhall elektrische tractie: locomotief, motorstel
  - . 1 werkhall rijtuigen: rijtuig
  - . afzonderlijke voertuig
  - . periodiek technisch onderhoud

BRUGGE +/- 23 man "onderhoudspost" (klein)



# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## TE ONDERHOUDEN PARK VAN TREINEN

- treinen met vertrek- en aankomststation Oostende
  - onderhouden waar en wanneer treinen stilstaan
  
- modernste treinmaterieel
  - drieledige motorstellen type 96 van 160 km/u
    - . Oostende-Antwerpen
    - . Oostende-Rijsel
    - . Antwerpen-Rijsel
    - . Knokke/Blankenberge-Hasselt
  
  - rijtuigen type I11 van 200 km/u
    - . Oostende-Eupen/Keulen
  
  - elektrische locomotieven van 200 km/u
  
  - hogesnelheidsmaterieel Thalys
  
- technisch onderhoud te Oostende:
  - 90 electr. locomotieven: type 16, type 21-27, type 23
  - 29 dubbele motorstellen: type straks zoals nr. 606
  - 50 drieledige motorstellen type 96
  - 220 rijtuigen, voornamelijk type I11
  
- schoonmaakonderhoud te Oostende

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## ONDERHOUD IN DIENST VAN DE KLANT

- voor betrouwbaarheid
- voor comfort
- voor kostprijsbeheersing
  
- daarom
  - onderhoudscentra moderniseren
  - onderhoudstechnieken moderniseren
  - klantgerichtheid

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## NIEUWE ONDERHOUDSLOODS: WAAROM?

- nieuwe motorstellen reeks 96 zijn langer
  - nu: ongeveer 80 m lengte
  - bestaande werkplaats: tot 50 m maximum
- nieuwe onderhoudsmiddelen voor nieuwe treinen
  - voor lediging gesloten WC's
  - voor vervanging modulaire onderdelen
- streven naar vermindering onderhoudstijden
  - door universele onderhoudstanden
  - door gelijktijdige uitvoering van onderhoudstaken
  - doel: min. 1% vermindering op materieelpark
- verhoging van de productiviteit
  - ergonomische werkposities voor onderhoudspersoneel
  - functioneel ingeplant en uitgerust magazijn
- vervanging van versleten sanitair- en personeelsblok
- klaar zijn voor de toepassing van informaticatechnologie

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## NIEUWE ONDERHOUDSLOODS: WAT?

- dienden als referenties: HST-werkplaats Vorst, DB, SNCF
- 3 sporen voor de motorstellen reeks 96
- principe van de 3 werkniveau's
  - bodemniveau -2,6 meter: ONDER de trein
  - tussenniveau +0,9 meter: TOEGANG binnenin
  - dakniveau +3,9 meter: BOVEN de trein
- gebruik van mobiele werkplatformen door de stielmannen
- sporen met wegneembare railstukken + wielendaler
  - voor directe vervanging wielstellen
- toegankelijkheid vorkheftrucs, hefplatformen
- nutsvoorzieningen in de hoofdhall
  - electriciteit
  - perslucht
  - warm water, zeepmengelingen
- lichtingsstand van ganse treinstel met 12 hefvijzels
- rolbrug 25 Ton

# OOK INVESTEREN IN MENSEN

- ° Onderhoudstechnici voor de moderne treinen
- ° Scholing en permanente vorming
- ° Behoefte aan nieuwe jonge mensen
  - technische en creatieve vaardigheden
  - werken in teamverband
  - bijna-continu prestatiestelsel
  - zin voor kwaliteitsprocedures

Moderne treinen volgestouwd met nieuwe technische snufjes o.a.

- de tractie-uitrusting en hulpdiensten op niveau hoogspanning
- de wielen en draaistellen
- de remsystemen
- de trek- en koppelingsorganen
- de deuren van het reizigersmaterieel
- het verwarmingssysteem en de klimaatregeling
- de binneninrichting voor reiziger en treinbestuurder
- de electropneumatische systemen
- de veiligheidssystemen in verband met treinbesturing
- de informatie-systemen voor boordpersoneel en reizigers
- de foutdiagnostiek en logging

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## NIEUWE ONDERHOUDSLOODS: ENKELE CIJFERS

- ° slopingen van ca. 700 m<sup>2</sup> oude gebouwen
- ° oppervlakte nieuwbouw: 4.200 m<sup>2</sup>
- ° waarvan hoofdhall met 3 sporen: 2.500 m<sup>2</sup>
- ° heraanleg koersporen
- ° investeringskostprijs: totaal 275 mio BEF
  - bouwwerken en nutsuitrustingen: 160
  - werkplaatssporen en werkplaatsuitrustingen: 70
  - spoorwerken buiten: 25
  - studie en andere kosten: 20

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## OPEN DAGEN: ERBIJ WEZEN IS DE BOODSCHAP

Zaterdag 13-18 u en zondag 10-18 u

Hoe best te bereiken?

- aankomst met de trein te Oostende
- per auto: gratis parkeergelegenheid op stationsparking  
(enkel voor bezoekers van de tractiewerkplaats)

° Station Oostende: kleine expo is voorzien

- onthaalstand
- aan perron: bezoek gemoderniseerd motorstel nr. 606

° Om het half uur is er gratis pendeltrein met MS 96

- voor de heenrit station richting tractiewerkplaats
- voor de terugrit

° De heenrit van de pendeltrein passeert via 'treinwash'

° Tractiewerkplaats zelf o.a.

- onthaalstand
- expo nieuwe onderhoudsloods
- expo nieuw motorstel type 96
- expo nieuw locomotief type 13  
(met bezichtiging stuurpost)
- expo loc nr. 1601 in 't echt en miniatuur Märklin
- stand jobvacatures NMBS
- enkele tentoonstellingsstanden
- meerdere animaties voor groot en klein
- bezoekerswedstrijd met mooie prijzen  
(o.a. trip Eurostar, Thalys, GO-passes, Märklin-loc, ...)
- cafetaria

# TRACTIEWERKPLAATS OOSTENDE

## FEESTWEEKEND 26-27 JUNI 1999: WAAROM?

Naar aanleiding van de ingebruikname van de nieuwe loods

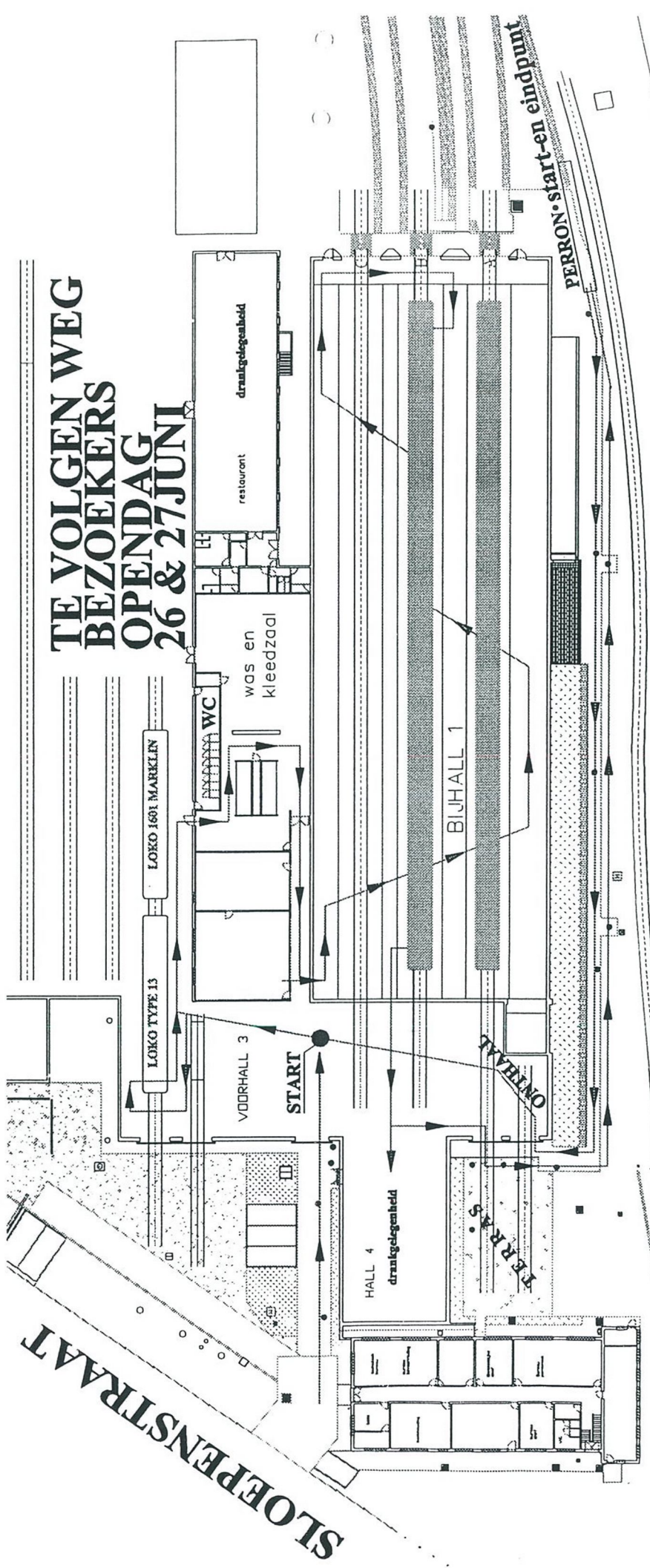
- ° de NMBS wil tonen dat ze volop investeert voor de klant
  - in nieuwe en hoogcomfortabele treinen  
DIRECT ZICHTBAAR VOOR DE KLANT
  - in nieuwe onderhoudscentra voor treinen  
NIET DIRECT ZICHTBAAR, MAAR ONMISBAAR
- ° de tractiewerkplaats Oostende wil zich tonen met
  - de gemoderniseerde werkomgeving
  - nieuwe evoluties van spoorwegtechnieken
  - jobs voor onderhoudstechnici

### DAAROM:

- zaterdag 26/6 om 11 u : officiële inwijding
- publieke open dagen voor de nieuwe loods
  - zaterdag 26/6 van 13 u tot 18 u
  - zondag 27/6 van 10 u tot 18 u

(valt ook samen met Roefeldag op zaterdag)





**TE VOLGEN WEG  
BEZOEKERS  
OPENDAG  
26 & 27 JUNI**

**SLOEPENSTRAAT**

LOKO TYPE 13

LOKO 1601 MARKLIN

WC

was en  
kleedzaal

restaurant

drankgelegenheid

VORRHALL 3

START

BIJHALL 1

HALL 4

drankgelegenheid

ONTFAAL

PERRON

PERRON start-en eindpunt



