

In vijf Europese landen (Nederland, Luxemburg, Duitsland, Zwitserland, Oostenrijk) is het afzetcontainersysteem ACTS op de markt gebracht door maatschappijen waarin de spoorwegnetten aandelen hebben. ACTS België werd op 17 maart jl. boven de doopvont gehouden. De NMBS heeft daarmee een bijkomende service voor de industrie en voor potentiële klanten die niet over een spoorwegaansluiting beschikken.

### **Een soepel bimodaal systeem**

---

ACTS (wat staat voor Afzet Container Transport Service) is een soepel bimodaal vervoersysteem. Het maakt gebruik van open of gesloten containers met een nuttig volume tot ongeveer 40 m<sup>3</sup>. Die worden vervoerd over spoor en weg.

Het gedeelte wegvervoer gebeurt met vrachtwagens, uitgerust met een Multilift ketting- of haaksysteem. Het zijn voertuigen die containers vervoeren, laden en lossen. Containers zoals die men kan huren voor het afvoeren van materialen bij verbouwwerken bijvoorbeeld.

Het spoorwegvervoer gebeurt met platte wagens voorzien van drie frames die 45° kunnen worden uitgedraaid. Eén wagen kan dus drie laadeenheden vervoeren.

De vrachtwagenbestuurder kan in zijn eentje alle nodige verrichtingen uitvoeren:

- hij laadt de container op de vrachtwagen om hem naar het station te brengen;
- hij plaatst het draaiframe haaks op de wagon en parkeert de vrachtwagen in het verlengde van het frame;
- hij laadt de container op het frame; hij plaatst het frame en de geladen container opnieuw op de as van de wagon.

Het overladen van de container van de wagon op de vrachtwagen gebeurt op dezelfde manier.

De vrachtwagens voeren één voor één containers van de werf naar het verzamelstation. Zo wordt een volledige trein geladen. Een eenvoudige infrastructuur volstaat daartoe: een spoor grenzend aan een manoeuvreerruimte van 12 meter breed. Het stel geladen wagens wordt opgehaald en opgenomen in het verkeer. Het wordt hetzij volledig naar een bepaalde bestemming verstuurd hetzij opgesplitst in kortere stellingen naar meerdere bestemmingen.

### **Voorbestemde sectoren**

---

Met het ACTS-systeem kunnen vaste of vloeibare stoffen, in massa of op pallets worden vervoerd. De aard van de te vervoeren stoffen is erg verschillend. Er moet dus aan een zeer verscheiden vraag kunnen worden voldaan. ACTS Nederland bv. biedt open en gesloten containers aan, eventueel met huifzeil, met openslaande achter- en/of zijdeuren, silo's, platforms met vaste rongen...

ACTS doelde en prospecteerde in de eerste plaats op de markt van het vervoer van afvalstoffen. Het afval dient vervoerd naar centra voor de behandeling van industrieel



en huishoudelijk afval of voor vervuilde grond. Zo vervoerde ACTS Luxemburg 250.000 ton vervuilde grond naar Nederland, in doorvoer op het Belgische net. Een gedeelte van de retourvracht bestond uit gereinigde grond die de afgegraven volumes moest opvullen.

Het verspreid vervoer van landbouwproducten is een andere sector waarvoor het ACTS-systeem interessante voordelen biedt. En daarbuiten zijn er zeker nog tal van mogelijkheden voor deze innoverende techniek.

### Vervoerspotentieel in België

---

ACTS-Belgium werd opgericht met een kapitaal van 2,5 miljoen frank. Ze heeft drie groepen van aandeelhouders:

- private groepen gespecialiseerd in recyclage en afvalverwerking: Van Gansewinkel, Watco, J.M. Construct en VAM België;
- twee buitenlandse ACTS-vestigingen: ACTS-Nederland en ACTS-Luxemburg;
- de Belgische Spoorgroep, met een aandeel dat gelijk is verdeeld over de NMBS en Ferry-Boats, vertegenwoordigd door haar afdeling Euratral. De ACTS-zetel is gevestigd bij Euratral zelf, dat instaat voor het dagelijks beheer van de maatschappij en voor de Spoorgroep het aanbod commercialiseert.

De aanwezigheid van de NMBS in het ACTS-Belgium-kapitaal is in de eerste plaats een gevolg van het feit dat het spoorwegaandeel in deze bimodale techniek aanzienlijk is.

Het ACTS-systeem heeft ontegenzeggelijk een sociaal en ecologisch nut. Het samenbrengen van het vervoer in treinen voorkomt op de wegen een congestie van vrachtwagens (hun aantal kan gezien het te vervoeren volume soms vrij aanzienlijk zijn) die naar eenzelfde verwerkingscentrum rijden en verlaagt het risico op vervuiling ingevolge een ongeval aanzienlijk.

De promotoren hebben het volste vertrouwen in de formule. Een doordacht beheer van mobiliteit en ecologie dringt keuzes op die rekening houden met rentabiliteitsnormen die aangepast zijn aan deze specifieke noden. De aandeelhouders die ACTS in België zullen commercialiseren zijn ervan overtuigd dat de potentiële klanten belangstelling hebben voor de formule.

Verantwoordelijke voor de contacten met de klant is Eddie Goovaerts (☎ 011/22 23 21 - fax 011/22 76 44).