

De technische onderhoudspost (TOP) opent zijn deuren op 5 mei 1998.

Op 15 oktober 1997 organiseerde de NMBS op voorstel van de Stad Antwerpen een informatievergadering voor de omwonenden van de technische onderhoudspost Schijnpoort. Toen werd de afspraak gemaakt om de buurtbewoners uit te nodigen voor een bedrijfsbezoek bij ingebruikname van de nieuwe spoorbundels C en D van de TOP Schijnpoort. In het kader van het opbouwen van goede relaties met de burens willen we graag deze belofte nakomen.

Er bestaat reeds 125 jaar een spoorwegactiviteit in deze buurt, namelijk de spoorlijn naar Nederland en de goederenspoorlijn naar de haven. Dit gebied is op het gewestplan dan ook ingekleurd als terreinen van openbaar nut. Wanneer we deze spoorwegactiviteit vernieuwen, dan willen we dit doen volgens de hedendaagse ecologische, ergonomische en economische normen.

In 1990 werd een bouwvergunning afgeleverd voor de aanleg van de treininstallatie, het schoonmaakplatform en de toegangs- en wachtspoorbundels. Deze installaties zijn in dienst genomen in de loop van het jaar 1993.

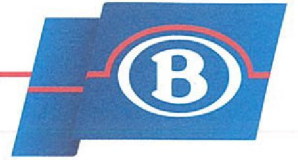
In 1995 werd een definitieve milieuvergunning afgeleverd voor deze installaties en voor de installaties voor de technische onderhoudspost die vandaag in gebruik genomen worden. In hetzelfde jaar werd ook een bouwvergunning afgeleverd voor de werkhallen en de spoorbundels C en D.

De bouw van deze TOP-installaties werd versneld door de voorbereiding van de tunnelwerk noord-zuidverbinding, waardoor de huidige uitwijkbundel voor deze rijtuigen in Berchem verdwijnt.

Zoals we reeds in oktober 1997 vooropstelden zal het verkeer met dieseltractie uiterst beperkt zijn. De treinbewegingen omvatten vooral elektrische treinstellen die uitwijken na de spitsuren.

Op de spoorbundels C en D zullen uitsluitend elektrische locomotieven rijden met reizigersmaterieel en af en toe een diesellocomotief. Er zullen geen treinstellen met goederen worden gestationeerd.

T. Van den Berghen, districtsdirecteur Noordoost
G. Blancquaert, dienstleider Tractiewerkplaats Antwerpen



De technische onderhoudspost (TOP) Antwerpen-Schijnpoort : van naderbij bekeken...

De technische installaties in TOP Antwerpen zijn uitgebouwd om diverse onderhoudswerken op een eigentijdse manier uit te voeren aan reizigersmaterieel.

Een automatische treinwasinstallatie laat toe om de buitenzijde van het reizigersmaterieel in een minimum aan tijd te reinigen.

Vier toegangssporen leiden naar twee naast elkaar liggende 300 meter lange schoonmaakplatformen om de binnenschoonmaak op een moderne, economisch verantwoorde wijze uit te voeren.

Twee strategisch ingeplante **schouwputten** laten toe om de veiligheidsschouwingen uit te voeren. De schouwput aan de inritwissel is tevens uitgerust met een **pantopplatform** om onder veilige omstandigheden te werken aan de stroomafnemers van het tractiematerieel.

De rangeerbundelsporen zijn voorzien van diverse nutsleidingen en bieden aan de uiteinden een mogelijkheid om in veilige omstandigheden de uitgeweken treinstellen aan te sluiten op hoogspanning.

Een vast ingeplante **WC-ruimingsinstallatie** kan , met zijn 38 gelijkmatig verdeelde PLC-gestuurde zuigmondigen op 30 minuten een trein met 12 rijtuigen ledigen. Deze installatie spoelt automatisch de nieuwe gesloten WC-eenheden van de rijtuigen. Vervolgens voert de installatie met een onderdrukstelsel de fecaliën naar bufferreservoirs .Het afval dat door rootspompen naar de riolering afgevoerd wordt voldoet aan de lozingsnormen.

In geval van nood kan de WC-ruiming ook met een mobiele eenheid gebeuren.

De nieuwe werkhal is ongeveer 2.700 m² groot en kan onderdak bieden aan 9 rijtuigkasten via één inritzijde met drie toegangssporen..In een latere fase is de werkplaats omvormbaar tot een doorloophal met aansluiting naar de Stuivenbergbundel. Ze is uitgerust met moderne middelen die inzake productiviteitsverhoging en kostenvermindering tal van troeven inhouden:

- Vooraleer er kan gewerkt worden aan de rijtuigkasten in de werkhal moeten ze eerst aan de onderzijde afgespoten worden aan de **afspuitstand**. Deze reiniging gebeurt aan de ingang van de werkhal met een hogedrukreiniger. Er werd een afschermingspaneel geplaatst en het afvalwater loopt via een olieafscheider.

- Een regelbare **hoogspanningsproefstand** met 50 kVA vermogen laat toe om werkingfouten van stuursystemen op binnen- en buitenlandse rijtuigen te onderzoeken. Het gaat om het testen van de spanningsomvormer en de verwarming van de rijtuigen. Tijdens de proefname mag niemand in de kooi waarin het rijtuig staat. De bediening van de proefstand gebeurt via een lessenaar die buiten de kooi opgesteld staat.

- Een **lichtingsstand** met 16 ton hefvermogen geeft de mogelijkheid om binnen de regio Antwerpen wielstellen te vervangen. Hierdoor kunnen transportkosten en wachttijden vermeden worden

- Een **locotractor** laat toe om op zeer soepele wijze geslept materiaal te verplaatsen met eigen personeel .

Wij hopen deze investering van ongeveer 5 miljoen terug te verdienen door het feit dat we geen dure rangeerlocomotief meer hoeven in te zetten. Bovendien veroorzaakt deze locotractor aanzienlijk minder lawaai voor de omwonenden

Een rangeerlocomotief daarentegen blijft steeds stationair draaien, ondermeer om in de winter bevrozing te voorkomen.

- **Ergonomische werkstanden** werden verwezenlijkt door de werksporen op draagpaalopstelling te plaatsen. De werkvloer werd verlaagd tot op -0.90 meter diepte. Efficiënt en rugsparend werken staat bij ons voorop. Bijkomende hulpmiddelen zijn: mobiele opstapwerkplatformen, een hoogtewerker, schaarlift, vorklift en rolbrug om de meest uiteenlopende activiteiten uit te voeren.

- De werkplaats beschikt over een aangepast **gereedschapsmachinepark en elektronicalabo** om de meest voorkomende herstellingen uit te voeren.

Er zijn twee toegangswegen voor de TOP-Schijnpoort. De Kortrijkstraat biedt toegang tot de parking voor het personeel en de bezoekers. De toegang via de Boerhavestraat is bedoeld om de leveranciers op een vlotte wijze de wisselstukken te laten leveren. Uit veiligheidsoverwegingen moeten we de toegang ontzeggen aan alle onbevoegden op het spoorwegdomein.

Zoals gezegd hebben we bij de bouw van de nieuwe TOP ook rekening gehouden met milieuvriendelijkheid voor de woonomgeving. Naast de speciale locotractor voor het verplaatsen van het reizigersmaterieel vermelden we volgende aspecten:

- De werkhelverwarming functioneert op aardgas.

- De aanwezigheid van zwerfstromen zijn tot een minimum beperkt door toepassing van speciale bouwtechnische maatregelen.

- Het afvalwater van de schouwputten loopt via een olieafscheider zodat vermeden wordt dat olie in de riolering terecht komt.

- De kwaliteit van het afvalwater wordt gecontroleerd door een meetgoot zoals voorgeschreven wordt door de Vlarem milieuwetgeving.