



Antwerpen, 24 april 1996

# Investeren in onthaal te Eppegem

De NMBS zet onverpoosd haar investeringen voor de verbetering van de onthaalinfrastructuur van haar stations en stopplaatsen verder.

Dat wordt nogmaals bewezen door de werkzaamheden die sinds juni 1995 te Eppegem werden uitgevoerd en die het comfort van de circa 400 reizigers, die hier op een doorsnee werkdag de trein nemen, beduidend verhogen.

Parkeren kan te Eppegem nu ook langs de kant van de Houtemsestraat, waar een fraaie, beklinkerde parking plaats biedt aan zo'n 40 wagens.

Via de nieuwe toegang bereik je, vanop de nieuwe parking, de onderdoorgang die naar de sporen leidt. Ook deze werd grondig opgefrist: de wanden werden van verf(resten) ontdaan, de verlichting werd gemoderniseerd en de beklinking vernieuwd. De nieuwe beklinking werd meteen doorgetrokken tot tegen het vroegere stationsgebouw.

Op spoor 4 werd de vroegere roestige luifel vervangen door een trapkap in de stijl van deze op spoor 2 en 3. Het perron, dat over een lengte van zo'n 50 meter beklinkerd werd, is tevens uitgerust met een gerenoveerd schuilhuisje en 3 zitjes.

Op het perron van spoor 2 en 3 werden de schuilhuisjes vernieuwd en eveneens aangevuld met 3 zitjes.

En op spoor 1 tenslotte werd de nieuwe gemetselde trapkap extra-ruim opgevat zodat ze tevens schuilgelegenheid biedt en er een 10-tal zitjes kon geïnstalleerd worden. Spoor 1 werd verder eveneens over een lengte van 50 meter beklinkerd, waarbij (net zoals op spoor 4 trouwens) een kleurschakering duidelijk de veiligheidszone markeert.

Het geheel wordt - zowel op de perrons, als in de onderdoorgang, aan de ingangen en op de parking - afgerond met fris ogende, duidelijke en gestandaardiseerde signaletica.

De werkzaamheden te Eppegem vertegenwoordigen voor de NMBS een investering van om en bij de 18 miljoen frank, waarbij we zeker moeten vermelden dat de gemeente Zemst de haar door het HST-fonds toebedeelde tegemoetkoming van 3,5 miljoen (in franken 1991) in het project heeft ingebracht.

Ter afronding zal de gemeente Zemst in de nabije toekomst tevens nog een stalling voor 27 fietsen plaatsen op de nieuwe parking en, ter hoogte van de nieuwe ingang, een trap aanleggen om de bereikbaarheid voor voetgangers (en fietsers) vanuit de Houtemsestraat te verbeteren.

***Eppegem, 24 april 1996***

***Toespraak van dhr ir T. Van den Berghen,  
districtsdirecteur NMBS.***

Tesamen rijden wij in België jaarlijks meer dan 100 miljard kilometer bij elkaar en vervoeren we meer dan 500 miljoen ton goederen.

De gevolgen van dit nog steeds groeiende verkeer worden intussen van langsom duidelijker: de dagelijkse files en verkeersslachtoffers, de aantasting van het landschap en van onze woonomgeving vormen de keerzijde van onze ongebreidelde auto-mobiliteit.

Het gaat hier om een op termijn nefaste evolutie die niemand - van gewone burger tot de hoogste beleidsinstanties - onverschillig laat.

Bekijken wat in onze samenleving en in de geschetste kontekst de rol van de trein kan zijn, mikken op een belangrijker spoorvervoer, projecten uittekenen voor de toekomst; dat waren de ideeën die in 1989 aan de basis lagen van het NMBS-toekomstplan STAR 21. Uit dit plan konkretiseerde zich in 1991 ons eerste 10-jarenplan, dat recent geactualiseerd werd naar 2005.

In het nieuwe tienjarenplan 1996-2005, dat investeringen voorziet voor een totaal van 370 miljard, ligt het zwaartepunt bij het binnenlands verkeer dat 254 miljard toebedeeld krijgt, tegenover 80 miljard voor het zuiver HST-gebeuren en 36 miljard voor projecten van gemengd belang.

Voor onthaalinfrastructuur voorziet het investeringsprogramma 1996/2005 niet minder dan 10 miljard 151 miljoen, of meer dan 1 miljard per jaar.

Hiermee zullen op termijn al onze stations en stopplaatsen qua klantvriendelijkheid, informatieverstrekking, comfort en netheid op een hoger peil getild worden.

De hier te Eppegem afgeronde werkzaamheden werden nog gestart op een ogenblik dat de investeringsmogelijkheden van de NMBS sterk beperkt waren.

Ze werden in 1995 prioritair aangevat omdat wij binnen de Regionale Directie Noordoost van de NMBS, tesamen met het actieve gemeentebestuur van Zemst, vast geloven in het potentieel van deze stopplaats, waar op een doorsnee werkdag zo'n 400 reizigers de trein nemen.

En u zult met mij beamen dat het resultaat mag gezien worden. De nieuwe parking langs de kant van de Houtemsestraat en de nieuwe toegang tot de onderdoorgang verhogen ongetwijfeld het gebruikscomfort. En hetzelfde kan en moet gezegd worden van de verbeteringen op de perrons 1 en 4: een fraaie beklinking, met gebruik van kleurschakering voor afbakening van de veilige zone, nieuwe trapkappen, schuil- en zitgelegenheid, het zijn ongetwijfeld realisaties die onze klanten plezier doen en waar ze uiteindelijk ook recht op hebben.



De werkzaamheden te Eppegem vertegenwoordigen voor de NMBS een investering van om en bij de 18 miljoen frank, waarbij we zeker moeten vermelden dat de gemeente Zemst de haar door het HST-fonds toebedeelde tegemoetkoming van 3,5 miljoen (in franken 1991) in het project heeft ingebracht.

Ter afronding zal de gemeente Zemst in de nabije toekomst tevens nog een stalling voor 27 fietsen plaatsen op de nieuwe parking en, ter hoogte van de nieuwe ingang, een trap aanleggen om de bereikbaarheid voor voetgangers (en fietsers) vanuit de Houtemsestraat nog te verbeteren.

Wij hopen dat onze dagdagelijkse klanten met hun tevredenheid over de verbeteringen andere potentiële treinreizigers zullen aansteken. En we rekenen ook op het gemeentebestuur om lokaal het gebruik ervan te promoten.

Mijn dank gaat uit naar de spoor mannen die deze werkzaamheden vakkundig begeleid en deels uitgevoerd hebben, evenals naar het gemeentebestuur voor zijn actieve medewerking.

Tenslotte ook naar onze trouwe klanten die hier te Eppegem de trein nemen en die we nu (nog voor de HST op 2 juni over de lijn zal beginnen rijden) een stopplaats kunnen bieden die meer beantwoordt aan de terechte verwachtingen van de eigentijdse reiziger.

Ik dank u voor uw aandacht.