

Nieuwe terminal Cirkeldyck Interferry-capaciteit Antwerpen groeit

Het gecombineerd vervoer moet, om vooruitgang te boeken, in staat zijn te concurreren op de markt en rendabel zijn voor de spooroperatoren. Deze voorwaarden worden verenigd als men het vervoer kan systematiseren met volledige treinen van punt A naar punt B of tussen knooppunten.

De **verdichting van de trafiek** is een principe dat Interferry reeds jaren toepast in de terminal aan het Churchilldok die men Interferry-Zomerweg noemt.

Een **tweede inplanting** was noodzakelijk om effectief de groei van de behandelde volumes op te vangen en de tendensen binnen de haven te volgen. Tevens brengt de nieuwe terminal Interferry dicht bij het maritiem verkeer, dat paradoxaal binnen het Antwerpse havengebied minder vooruitgang voor Interferry boekte dan het continentaal verkeer.

De nieuwe terminal **Cirkeldyck** is gevestigd op concessies die deels tot de Noord Natie en deels tot de Hessenatie behoren en:

- beschikt over vier sporen van 580 meter lengte;
- bevindt zich dicht bij de kaaien (waar de helft van de in Antwerpen behandelde containers langskomen);
- is zeer goed toegankelijk voor het wegvervoer (dichtbij de A 12);
- is zeer goed gelegen vanuit spooroogpunt.

Het behandelde volume op de terminal, sedert de opening begin mei, is bemoedigend. Op jaarbasis kunnen we rekenen op ongeveer 150.000 behandelde containers wanneer hij op volle toeren draait. Op niet te lange termijn betekent dit een **verdubbeling van de activiteiten** van Interferry in het Antwerps havengebied. Op dat ogenblik zal het marktaandeel van het NMBS-filiaal 20 % bedragen van het continentaal containerverkeer op Antwerpen.

De terminal Cirkeldyck biedt dezelfde diensten als de terminal Interferry I (met uitzondering misschien van de opslag van goederen, die eerder tot het domein van de burens Noord Natie en Hessenatie behoort): behandeling; logistieke steun en documentatie, verzending per regelmatige rechtstreekse treinen. Korte-termijn opslag is nochtans mogelijk.

Cirkeldyck is een **publieke terminal** die, onder volledig neutrale voorwaarden zal open zijn voor klanten die voor gecombineerd vervoer

opteren. De terminal aanvaardt zowel maritieme containers als continentaal intermodaal vervoer in de meest ruime betekenis. Hij is een van de middelen die de spoorweggroep inzet om de marktevolutie op de voet te volgen en, op termijn, een belangrijk marktaandeel te verwerven in het continentale transport van containers en voertuigen die geschikt zijn voor intermodaal transport.

Cirkeldyck: technische fiche

Oppervlakte: 53.800 m² zonder ruimte bezet door sporen.

Sporen: 4 sporen van 580 m lengte.

Kraan:

- hefvermogen: 35 T.;
- spreader voor 20, 30 en 40 voet;
- de kraanspreader werd aangepast zodat met behulp van een babyspreader ook mobiele laadkisten (swap bodies) en trailers kunnen behandeld worden;
- overspanning van 22 m (4 sporen).

Heftuigen:

- 1 straddle-carrier: hefvermogen 40 T.; kan ISO-containers behandelen van 20, 30 en 40 voet; stapelt 3 hoog.
- 1 Reach-stacker (SISU-Valmet): hefvermogen 41 T.; uitgerust met piggy-back (grijparmen); kan ISO-containers, alle types van laadkisten en trailers behandelen; stapelt 4 hoog.
- 1 Stacker TDC6: hefvermogen 12 T.; bedoeld voor stapelen van lege containers; stapelt 6 hoog.

Werkwijze

Er worden containers geviseerd vanuit 4 richtingen:

- van en naar de schepen bij Hessenatie kaai 730;
- van en naar de schepen bij Noord Natie kaai 702;
- van en naar de naburige kaaien door een overvoersysteem per truck;
- van en naar de industrie en de warehousing gelegen in de periferie (continentale trafieken).

Belangrijkste treinverbindingen:

1. Dagelijkse verbinding met het Quality-Net van ICF met:

- dag A/B verbinding naar Basel;
- dag A/C verbinding met Bologna, Melzo, Milano, Oleggio, Padova, Pomezia, San Antonia, Barcelona, Granollers, Madrid,

Silla, Tarragona, Zaragoza, Noain, Irun, Bordeaux, Fos, Le Havre, Marseille, Perpignan, Lyon en Toulouse;

- dag A/D verbindingen met Lisboa en Leixoes.

2. De Eurailcargo-verbindingen met alle Duitse en Oostenrijkse terminals, Midden-Europa en de Balkan, Skandinavië.
3. De Port Express, dagelijkse heen en weer verbinding met Rotterdam RSC.
4. De MSC Bavaria shuttle, wekelijkse heen en weer verbinding naar München, Riem.
5. De dagelijkse verbindingen naar Zeebrugge, Bressoux en Athus.

Tussenkomst

De middelen voor installatie van een tweede kraan zijn voorzien en de bestelling zal binnenkort plaats hebben.

Voor 1996 wordt gemikt op 75.000 containers.

Voor 1997 wordt 100.000 vooropgesteld.

Op volle toeren moet het getal 150.000 bereikt worden.

Data-communicatie

De producten Port Express en Delta Express functioneren reeds volledig op EDI-basis.

Binnen enkele maanden zal de Delta Express trouwens de eerste vrachtbriefloze internationale verbinding worden. Alle nieuwe producten zullen rond deze methode ontwikkeld worden.

Tussen de beide terminals is reeds een permanente datalijn geïnstalleerd met dit doel.

Er bestaat reeds een on-line verbinding met ICF die dit jaar nog verder zal uitgebouwd worden en zo snel mogelijk zullen beide terminals op het Euronet worden verbonden.

De verdichte Antwerpse trafiek van Interferry

De internationale containertrafiek van Interferry Antwerpen heeft sedert 1990 een zeer uiteenlopende evolutie gekend. Enerzijds is het volume behandelde eenheden in de terminal Zomerweg, vlakbij het Churchill-dok meer dan verdubbeld, waarbij de drempel van 80.000 stuks per jaar overschreden werd, anderzijds kenden de operaties op de kaaien een voelbare daling.

Niettemin betekent het cijfer van 127.650 behandelde eenheden in 1995 een reële vooruitgang tegenover de drie voorafgaande jaren.

De ideale ligging van de nieuwe terminal en zijn goede toegankelijkheid garanderen de Antwerpse cliënteel voor de grote afstanden (Skandinavië, Zwitserland, Italië, Duitsland, Oostenrijk, Centraal Europa, Zuid-Frankrijk, Portugal) een vermindering van de transporttijd met 24 uur tussen vertrek- en aankomstpunt, terminaloperaties inbegrepen. Het aanbod wint hierdoor aan concurrentievermogen.

Inter-haven verbindingen

Eén van de pijlers van deze recente vooruitgang is de exploitatie van drie navettetreinen tussen Antwerpen en Rotterdam:

- de Port Express, dagelijkse verbinding in beide richtingen tussen Antwerpen-Delwaidedok en Rotterdam RSC; 25.000 vervoerde containers in 1995. De terminal Cirkeldyck wordt het verzamelpunt voor deze verbinding;
- de Delta Express, twee dagelijkse verbindingen in beide richtingen, uitgebaat door Intercontainer-Interfrigo en Interferry-Zomerweg en Rotterdam Maasvlakte.

De trafiek Antwerpen-Rotterdam - goed uitgebouwd in beide richtingen - leverde in 1995 meer dan een derde van het totale volume behandeld door Interferry.

De shuttle-trein Railbarge, uitgebaat in samenwerking met Ferry-Boats, is een dagelijkse verbinding tussen Antwerpen en Zeebrugge die bijzonder geschikt is voor het verzenden van grote aantallen containers.

Intercontainer-Interfrigo aanbod

In het kader van het Quality Net van Intercontainer-Interfrigo, biedt Interferry, vanaf de terminal Cirkeldyck, dagelijkse verbindingen naar

Frankrijk, Zwitserland, Italië, Spanje en Portugal. Volledige treinen rijden naar het nodale platform van Metz.

Interferry organiseert voor MSC, eveneens onder Intercontainer-Interfrigo, een wekelijkse trein van 75 eenheden tussen Antwerpen en München, de Bavaria shuttle. Het vertrek vindt plaats op donderdagavond en de reis duurt 19 uur; de terugrit komt te Antwerpen aan op dinsdag in de voormiddag. Binnenkort zal een tweede trein (in beide richtingen) georganiseerd worden.

De Strela vertrekt iedere donderdag naar Oost-Europa met bestemming de knooppunten Brest (dag C) en Moskou (dag E). ICF verzorgt aansluitende verbindingen in Rusland. Eenzelfde verbinding kan bovendien op aanvraag georganiseerd worden.



Port Express



n.v. INTERFERRY

n.v. INTERFERRY



Delta Express

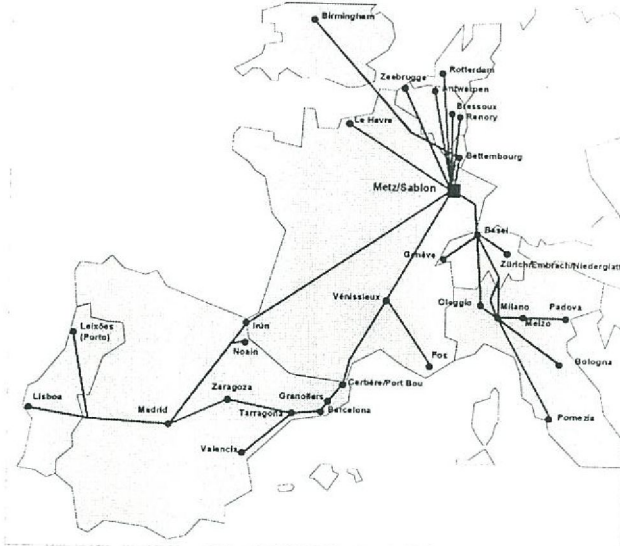


intercontainer-interfrigo

n.v. INTERFERRY



Qualitynet

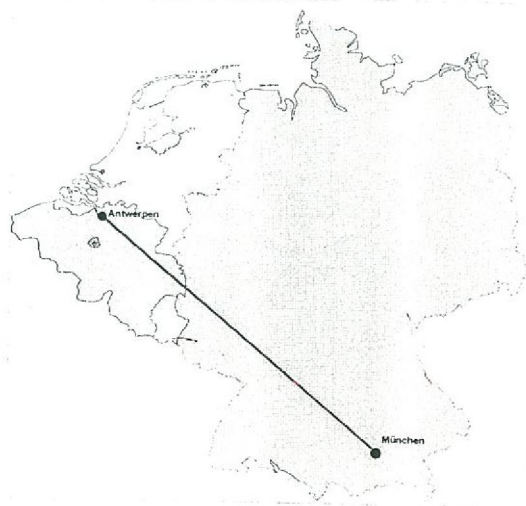


intercontainer-interfrigo

n.v. INTERFERRY 



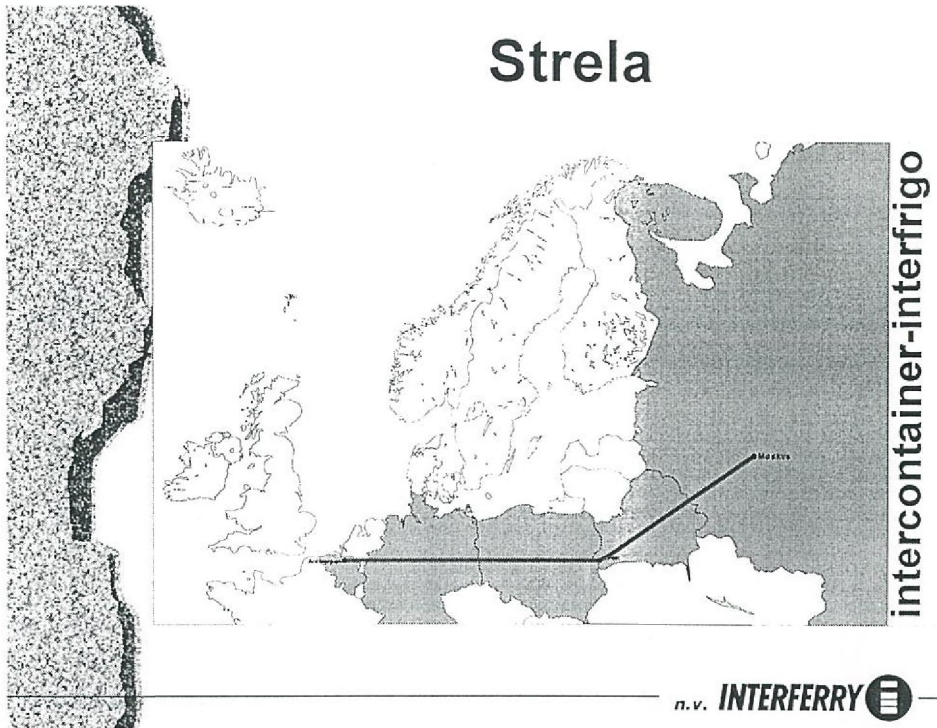
MSC Bavaria Shuttle



intercontainer-interfrigo

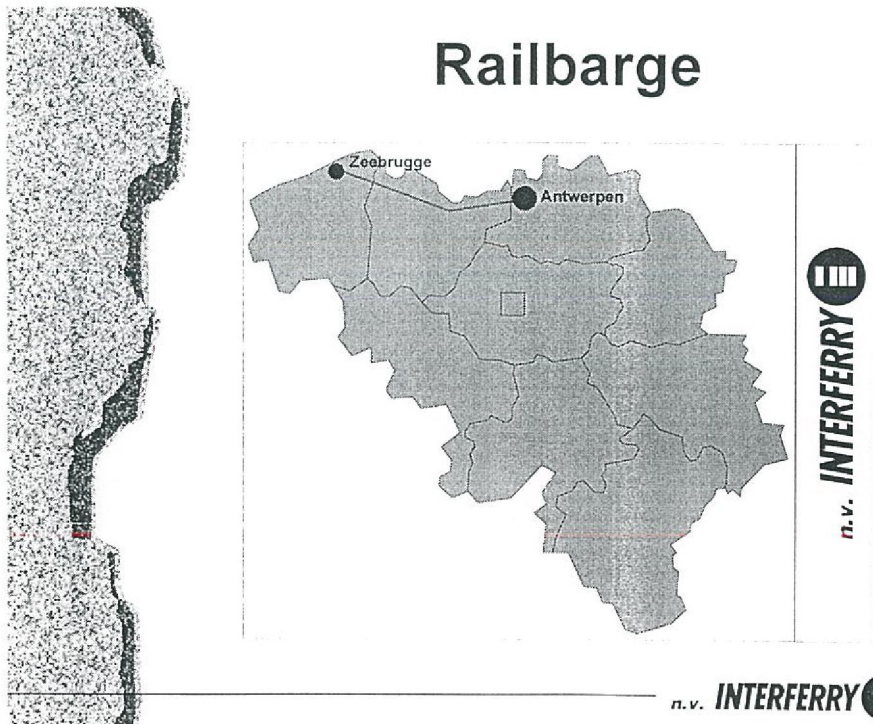
n.v. INTERFERRY 

Strela



n.v. **INTERFERRY** 

Railbarge



n.v. **INTERFERRY** 