

**Bruxelles, dimanche 8 avril 2007**

## **Infrabel réalise des travaux importants pour le RER pendant le week-end de Pâques**

**Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, effectuera ce week-end de Pâques (7-8-9 avril) des travaux dans le cadre du projet RER sur le tronçon à ciel ouvert entre Watermael et la gare de Bruxelles-Schuman. Afin de limiter autant que possible dans le temps de fortes perturbations du trafic ferroviaire, Infrabel a choisi d'interrompre tout le trafic sur la ligne 161 entre Bruxelles-Nord et Watermael et de proposer des alternatives efficaces aux clients.**

### **Pose de nouveaux ponts**

Dès le soir du vendredi 6 avril, Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire belge, réalisera d'importants travaux aux ponts du Triangle d'Etterbeek, de la rue du Gerموir et de la rue du Sceptre. Ces travaux sont nécessaires dans le cadre de l'élargissement des ponts nécessaire à la mise à quatre voies de la ligne 161 pour le futur RER.

Pour pouvoir démolir les anciens ponts et mettre les nouveaux en place, Infrabel a préféré interrompre tout le trafic sur la ligne 161 entre la gare de Bruxelles-Nord et Watermael. Cette interruption de trafic sera également mise à profit pour effectuer des travaux d'entretien sur la ligne 161 (Bruxelles - Namur - Luxembourg).

### **Renouvellement du pont au Triangle d'Etterbeek**

Les lignes 26 (Hal - Vilvorde) et 161 (Bruxelles - Namur - Luxembourg) se croisent sur le pont du Triangle d'Etterbeek. Dans le cadre du projet de mise à 4 voies entre Watermael et Bruxelles-Schuman, la capacité ferroviaire du pont doit être augmentée, ce qui implique dans ce cas-ci sa démolition, puis sa reconstruction.

Une technique particulière, qui permet de limiter au maximum l'impact des travaux sur le trafic ferroviaire, a été utilisée. En effet, les tabliers du nouveau pont ont été construits à un emplacement provisoire près du pont actuel, pour être ensuite déplacés en deux fois vers leur emplacement définitif. Le déplacement se fait à l'aide de deux « kamags », des remorques spéciales téléguidées et dotées de nombreuses roues, sur lesquels les tabliers du nouveau pont sont placés. Cette technique permet à Infrabel de limiter au maximum les mises hors service des voies, ainsi que les nuisances pour les riverains.

La première phase du renouvellement a eu lieu le week-end du 31 mars et 1<sup>er</sup> avril avec la démolition de la première partie du pont et la mise en place du premier tablier. Ce week-end de Pâques, Infrabel réalisera la deuxième phase de la pose du pont. Les travaux commenceront dès le vendredi soir avec le démontage du ballast et des voies ainsi que la protection des caténaires. Pendant toute la journée du samedi 7 avril, la deuxième partie de l'ancien pont sera démolie et les piles et la culée seront préparées pour recevoir le tablier du

nouveau pont. Le matin du dimanche 8 avril, Infrabel mettra la deuxième partie du nouveau pont en place à l'aide des deux « kamags ». A partir du lundi matin, le ballast et les voies seront remis en place.

### **Renouvellement du pont du Gerموir**

Il y a un an, Infrabel a mis en place un pont provisoire à la rue du Gerموir destiné à la circulation des tramways de la STIB. Depuis, de nouvelles fondations coulées en béton ont été posées et le tablier du nouveau pont a été construit à côté du pont actuel. Infrabel a également apposé deux poutres en U afin d'y stocker les câbles des concessionnaires, qui se trouvaient avant sous le pont (eau, électricité, ...). Ces deux poutres formeront le trottoir du futur pont.

Ce week-end de Pâques, le tablier du pont provisoire ainsi que les fondations de l'ancien pont seront démolis. Le nouveau tablier sera poussé à son emplacement définitif à l'aide de vérins. Infrabel terminera ses travaux le mardi 10 avril à 5h00 du matin. La STIB devra également effectuer des travaux de remplacement de voies de tramways pendant et après les travaux d'Infrabel (jusqu'au 18/05).

### **Démolition du pont de la rue du Sceptre**

Du 2 avril au 13 avril, en ce compris le week-end de Pâques, le pont de la rue du Sceptre sera également démolé afin d'y construire un pont plus large, dans le cadre du dédoublement de la ligne 161. Le nouveau tablier sera construit directement à son emplacement définitif.

### **Infrabel investit 300 millions d'euros dans le tronçon Watermael-Schuman-Josaphat**

Ces travaux sont effectués par TUC RAIL, filiale d'Infrabel. Ce bureau d'étude assure le développement des projets ferroviaires et de la gestion des travaux sur le terrain. La liaison ferroviaire Watermael- Schuman-Josaphat représente un investissement de 300 millions d'euros pour Infrabel. Le Service Public Fédéral Mobilité et Transport investit également plus de 20 millions d'euros dans ce projet, via Beliris (l'Accord de Coopération signé entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale).

### **Service des trains adapté**

Les trains empruntant en temps normal la ligne 161 (Bruxelles-Namur) entre Bruxelles-Nord et Watermael, seront déviés vers la ligne 26 (Hal - Vilvorde) avec un arrêt exceptionnel à la gare de Merode. Il s'agit des trains IC J Bruxelles-Luxembourg, IC M Bruxelles-Dinant et L Bruxelles-Schuman-Louvain-La-Neuve-Université. Les trains touristiques Bruxelles-Midi - Bierges-Walibi seront détournés via Louvain et ne s'arrêteront donc pas à Merode.

La gare de Merode est facilement accessible en empruntant les métros et les bus de la STIB. En coordination avec Infrabel, la STIB augmentera le nombre de bus et de métros sur les lignes concernées.

Durant le week-end de Pâques, le titre de transport de la SNCB sera valable, sans supplément, dans les bus et métros de la STIB sur la partie du trajet qui remplace le train.

### Divers canaux d'informations pour les voyageurs

Afin que les voyageurs soient informés le mieux possible de ces adaptations, Infrabel et l'opérateur ferroviaire SNCB recourent à **différents canaux** pour les renseigner sur le trafic des trains. Des affiches spéciales (« Infos-travaux ») ont été apposées dans les gares concernées par ces modifications. Celles-ci sont également consultables via le moteur de recherche d'horaires ARI du site internet du groupe SNCB - [www.sncb.be](http://www.sncb.be) - (fiche « info-travaux » disponible en cliquant sur l'icône « ! »). Une brochure d'information sur les adaptations du trafic ferroviaire au cours du week-end de Pâques sera également distribuée dans les gares affectées par les travaux. Pour plus d'informations, les voyageurs peuvent aussi s'adresser aux guichets dans les gares et au personnel du groupe SNCB. Ce dernier sera renforcé ce long week-end dans les gares de Bruxelles-Luxembourg, Bruxelles-Schuman, Etterbeek et Merode. Enfin, la ligne info de la SNCB est à disposition des voyageurs (**02 528 28 28**).

*Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des licences et des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionnariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 14 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1 milliard d'euros (2005).*