

Financiële situatie na het eerste semester: tevredenheid maar ook bezorgdheid

Met een **boni van 627 miljoen** heeft de NMBS het eerste semester van 1993 op bevredigende wijze afgesloten. Dit resultaat kwam er dank zij een stabilisatie van het volume in het reizigersverkeer en ondanks een daling met 12 % van het volume in het goederenverkeer. De vermindering van de tariefopbrengsten (die ook bij de andere Europese spoorwegmaatschappijen merkbaar is) bleef beperkt tot 4,1 % door de hogere ontvangsten (+ 4,5 %) in het reizigersverkeer als gevolg van de tariefaanpassingen op 1 februari 1993.

Een resultatenanalyse laat echter een **zorgwekkende evolutie van de exploitatierekening** zien. Waar het exploitatietekort 1.822 miljoen bedroeg tijdens de eerste helft van '92, werd het tijdens het eerste semester '93 teruggebracht tot 648 miljoen frank dank zij de financiële middelen vrijgemaakt door een alternatieve financiering van rollend materieel.

Gezien de ongunstige conjunctuur zal het exploitatieresultaat over heel '93 waarschijnlijk een groter deficit vertonen dan de ramingen vermeld in het beheerscontract en het ondernemingsplan. Die negatieve tendens is zeer zorgwekkend. Het toont de noodzaak aan de gezondmaking van de verschillende activiteiten binnen de NMBS verder te zetten.

De totale schuldenlast van de onderneming bedroeg 67,5 miljard op 30 juni '93, tegenover 73,3 miljard eind december '92. Het historisch hoogste punt van de schulden bedroeg 98,1 miljard eind '86. Dit betekent dat de schulden op zes jaar tijd met 30 % werden verminderd. Bovendien streeft het departement financiën van de NMBS ernaar het deel van de schuld in vreemde valuta af te bouwen, waardoor de onderneming minder afhankelijk wordt van de wisselkoers.

De investeringen zijn sedert begin '92 sterk opgedreven en zullen nog merkkelijk stijgen tijdens de komende vijf jaar. Voor STAR 21, dat het binnenlands aanbod moet verbeteren, zal de NMBS elk jaar tot 2000 uit eigen fondsen een bedrag van 2,4 tot 2,8 miljard investeren bovenop de sommen die de Staat beschikbaar stelt (meer dan 15 miljard per jaar).

Voor de HST wordt dit jaar 14 miljard geïnvesteerd en 25 miljard in 1994. Tegen het jaar 2000 zal de NMBS in totaal 100 miljard in de hoge snelheid geïnvesteerd hebben.

Die omvangrijke bedragen zullen zeker grote invloed hebben op de schuldenlast van de onderneming alsook op de bedrijfsresultaten, zowel de financiële als de exploitatieresultaten.

Resultaten van het eerste semester 1993

De activiteiten van het eerste semester van 1993 sluiten af met een boni van 627 miljoen frank, hetzij:

- * een exploitatietekort van 648 miljoen frank;
- * een uitzonderlijke opbrengst van 1.275 miljoen frank.

Die resultaten zijn evenwel beïnvloed door een operatie ter mobilisering van activa. De operatie werd afgesloten in februari 1993 en heeft geleid tot het vrijmaken van een bedrag van 5.375 miljoen frank. Dit heeft toegelaten bepaalde activa ter waarde van 1 miljard frank, die vanuit technisch of economisch oogpunt verouderd waren, versneld af te schrijven. Door deze operatie kan het spoorwegproduct op de markt van het goederentransport beter gepositioneerd worden.

De resultaten van het eerste semester 1993 verhouden zich ten opzichte van dezelfde periode van het voorgaande boekjaar als in onderstaande tabel.

(in miljoen frank)	1ste semester 1993	1ste semester 1992
Exploitatieopbrengsten	38.561	36.602
- tariefopbrengsten	16.118	16.813
- financiële opbrengsten	4.131	1.706
Eigen opbrengsten	20.249	18.519
- compensaties "openbare dienst"	18.312	18.083
Exploitatiekosten	39.209	38.424
Exploitatieresultaten	- 648	- 1.822
Buitengewone resultaten	+ 1.275	- 198
- lasten	1.638	702
- opbrengsten	2.913	504
ALGEMEEN RESULTAAT	+ 627	- 2.020

TARIEFOPBRENGSTEN

Net als bij de buurnetten gaan de tariefopbrengsten achteruit. De NMBS heeft evenwel de daling kunnen beperken tot 4,1 % t.o.v. het eerste semester van '92.

In de sector reizigersverkeer is het volume onveranderd - 3.448 miljoen reizigers/km - maar zijn de ontvangsten gestegen met 4,5 % als gevolg van de tariefwijzigingen van 1 februari 1992 en 1993.

In het goederenvervoer bij wagenlading daalt het volume met meer dan 12 %, de opbrengsten met meer dan 19 %. Dit is het gevolg van de crisis op de markt.

De ontvangsten uit het stukgoedverkeer dalen met 5,3 %.

FINANCIËLE RESULTATEN

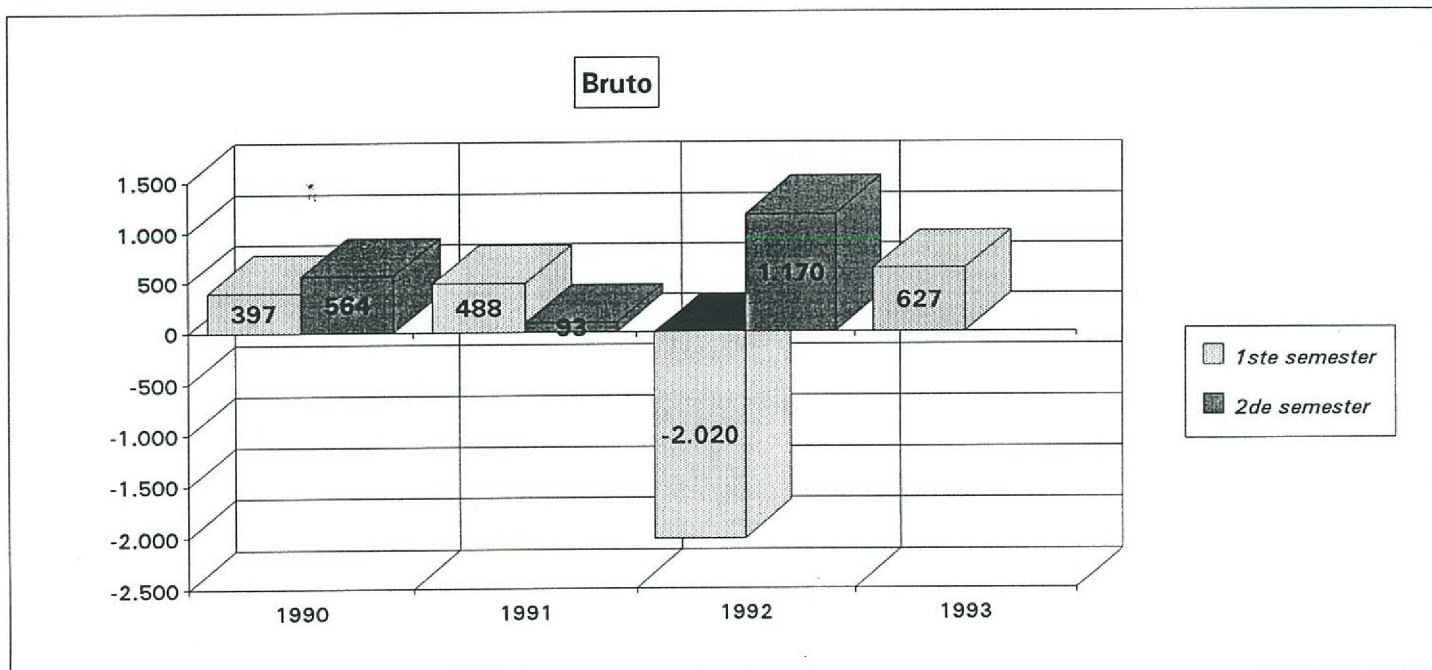
De financiële opbrengsten belopen tijdens het eerste semester 4.131 miljoen frank tegenover 1.706 miljoen in de eerste zes maanden van '92. Dit opmerkelijk verschil is het gevolg van een Lease Rent Back-operatie (Pickle Lease) in februari '93 waardoor een bedrag van 2.800 miljoen werd vrijgemaakt.

UITZONDERLIJKE RESULTATEN

De uitzonderlijke resultaten vertonen tijdens het eerste semester van '93 een overschot van 1.275 miljoen frank tegen een uitzonderlijk tekort van 198 miljoen frank in het eerste semester van '92. Nochtans stegen de uitzonderlijke lasten in '93 met één miljard ingevolge de versnelde afchrijving van vervoermaterieel.

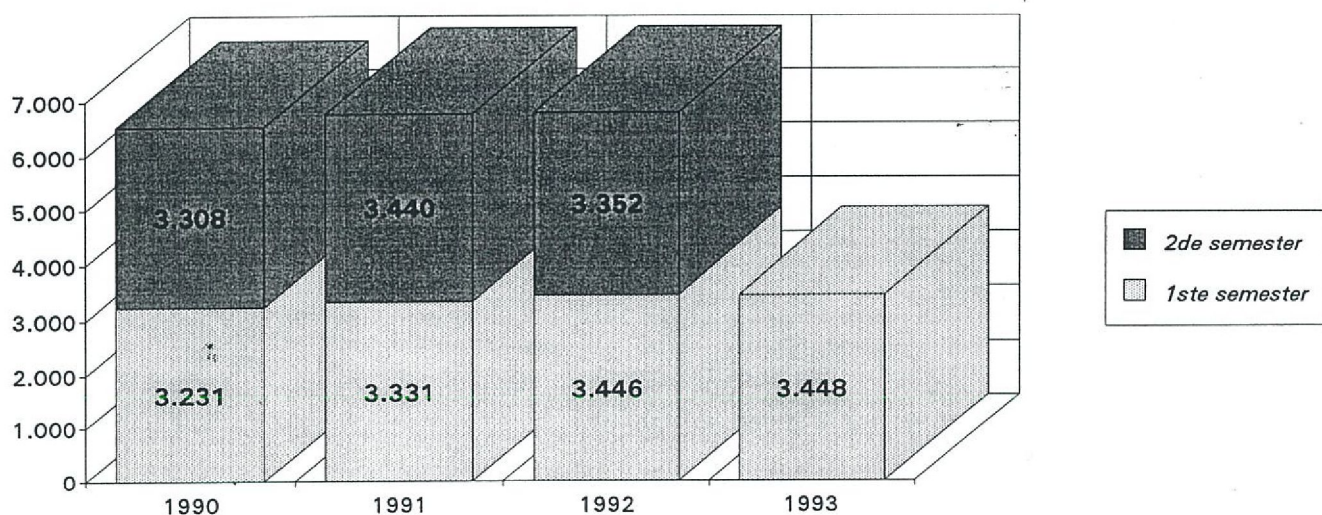
RESULTATENREKENING

(in miljoen frank)

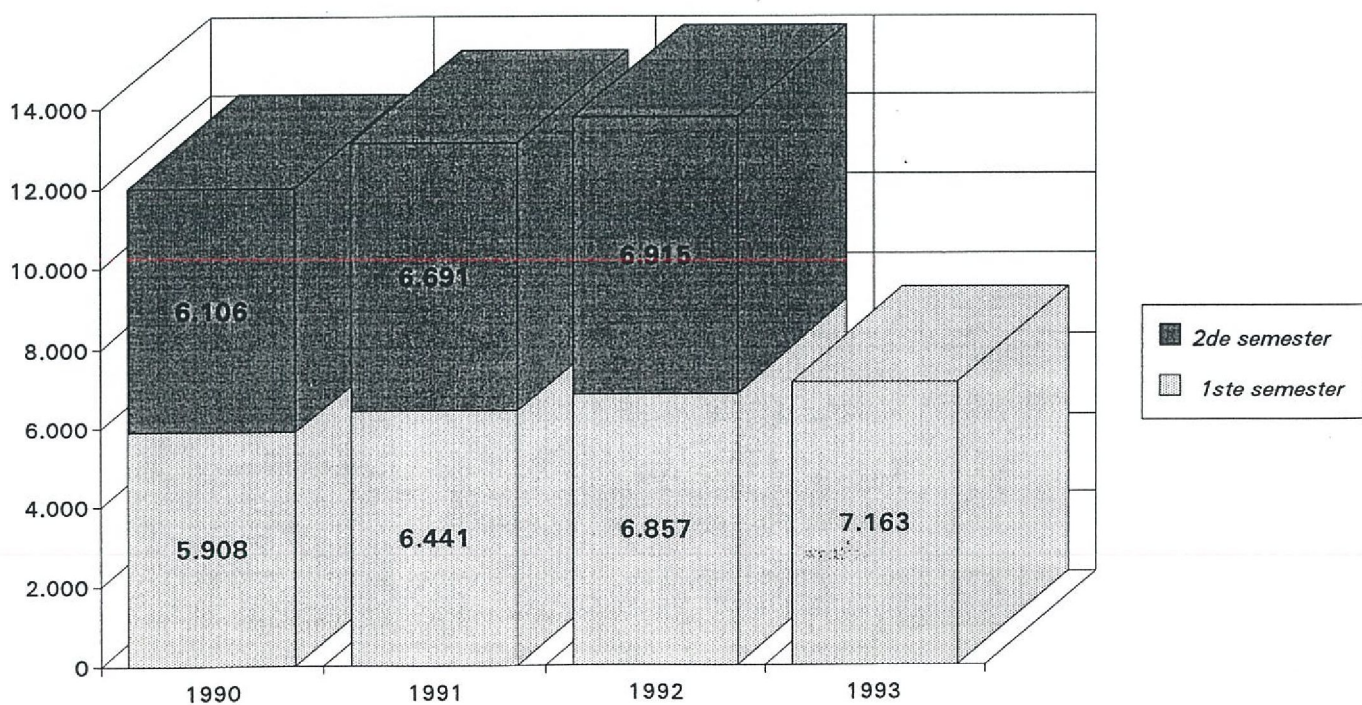


REIZIGERS

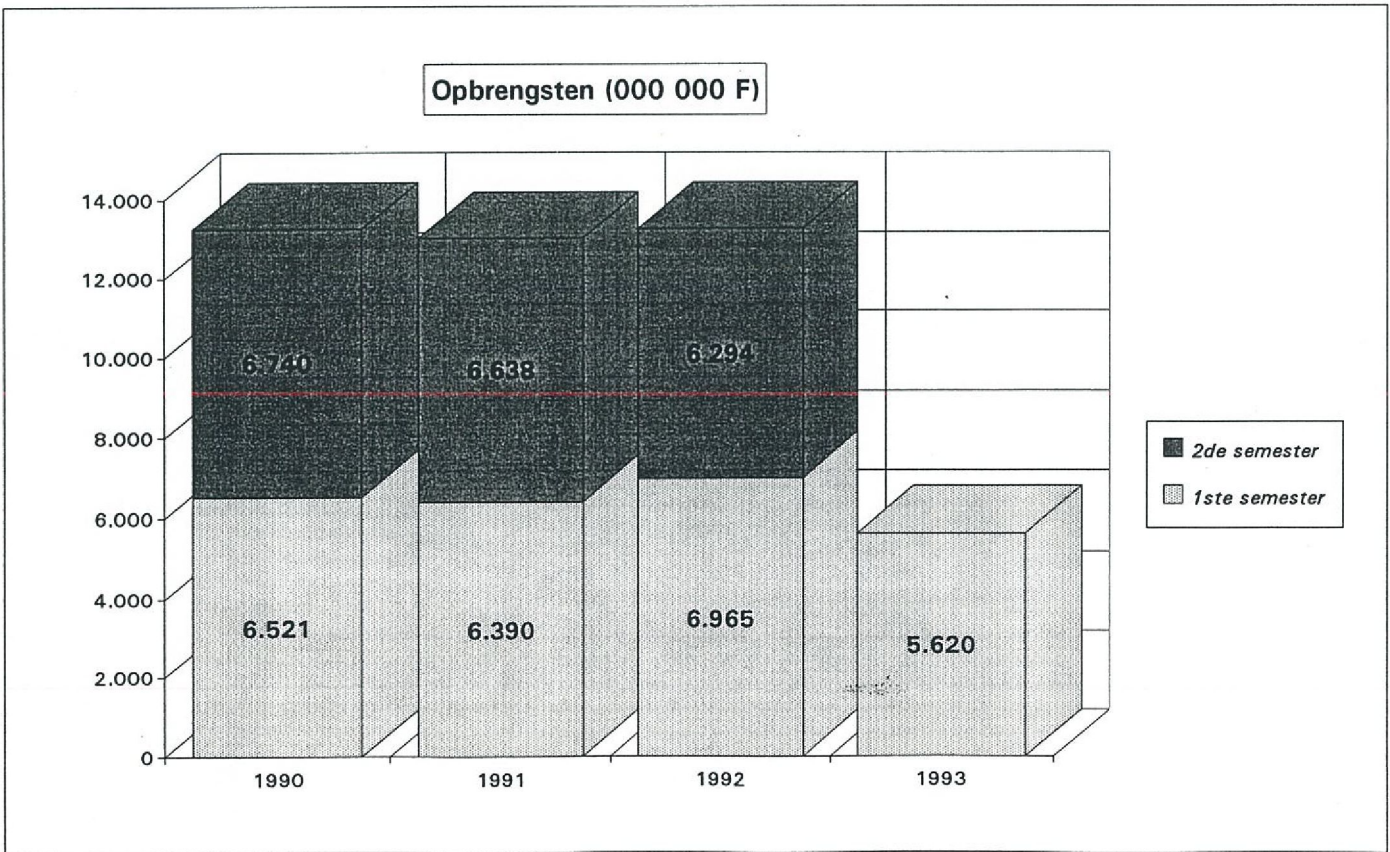
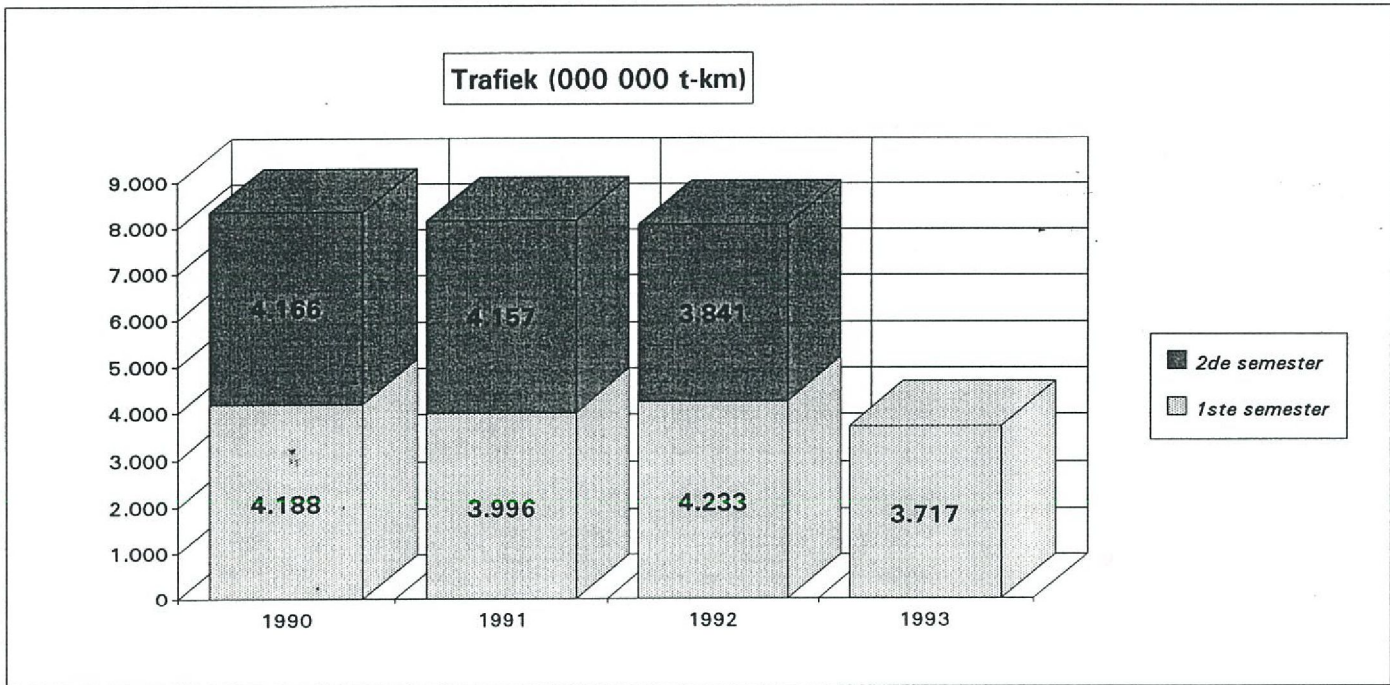
Trafiek (000 000 r-km)



Opbrengsten (000 000 F)

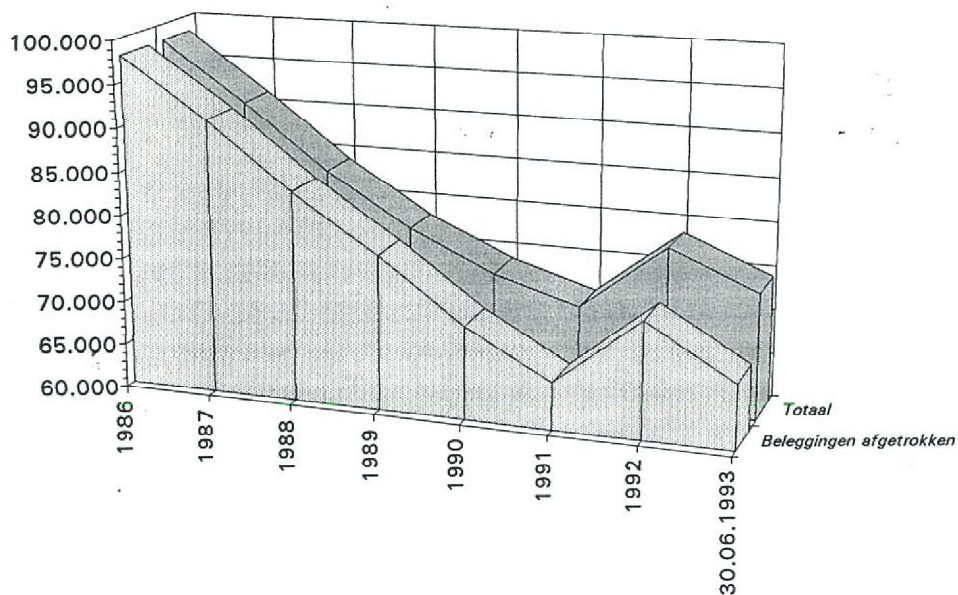


WAGENLADINGEN

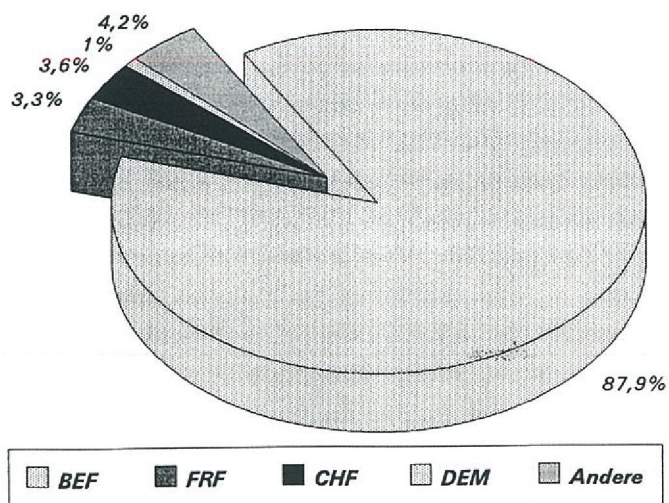


TOTALE SCHULD

(in miljoen frank)



Verdeling van de schuld op 30.06.1993





NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Persdienst

Tel. : (0)2/524 20 34 - Fax : (0)2/525 40 45

Van

LOUIS GILLIEAUX Diensthoofd

Voor

De Redactie

Datum

23 september 1993

Aantal pagina's (inclusief dit blad): 1

P E R S C O N F E R E N T I E

Op vrijdag 24 september bespreekt de Raad van Bestuur, naast een aantal andere thema's, de resultaten en de financiële toestand na het eerste semester van 1993.

Na afloop van de vergadering zullen Michel Damar, Voorzitter van de Raad van Bestuur, en Etienne Schouppe, Gedelegeerd-Bestuurder, de pers te woord staan.

Afspraak
om 14u.30

in de hoofdzetel van de NMBS
Onderwijsstraat 157 (hoek Frankrijkstraat).

Wij verwelkomen graag een medewerker van uw redactie.

Persmededeling van de NMBS

De Raad van Bestuur heeft op vrijdag 24 september 1993, onder voorzitterschap van de heer Michel Damar, de NMBS-rekeningen voor het eerste semester van 1993 goedgekeurd. De Raad heeft eveneens, overeenkomstig de wet van 21 maart 1991 op de overheidsbedrijven, het huidige "Statuut van het Personeel" met inbegrip van het hoofdstuk "Syndicaal Statuut" vastgesteld respectievelijk als het eerste personeelsstatuut en het eerste syndicaal statuut van de NMBS.

Voor de aanleg van de hogesnelheidslijn Franse grens - Brussel werd de aanbesteding goedgekeurd voor de grond- en kunstwerken op het baanvak Scheldevallei - Waalse As en voor de bouw van de werkbasis Saint-Druon te Antoing. Het gaat om een totaal bedrag van 886.000.000 F, dat omwille van de scherpe concurrentie een stuk lager was dan de raming.

De Raad keurde eveneens de aanbesteding goed van de werken te Halle, waar de overweg nr. 18 wordt afgeschaft en een tunnel, een overbrugging, een voetbrug en steunmuren worden gebouwd en verschillende grond- en beddingswerken worden uitgevoerd voor het bedrag van 1.389.500.000 F. Ook hier was de prijs een stuk lager dan de raming.

Voor het station Oudenaarde werd beslist het stationsplein herin te richten en een autobusstation, een parking en een fietsenstalling aan te leggen. Er wordt ook een onthaalgebouw voor de reizigers opgericht. De werken die een beter onthaal van de reizigers beogen, worden uitgevoerd in overleg met het Vlaams Gewest en De Lijn.

De Raad van Bestuur heeft de uitbating toegewezen van het nieuwe cateringcentrum Brussel-Zuid, dat voor de continue bevoorrading zal zorgen van alle HST, die te Brussel-Zuid vertrekken. Het cateringscentrum, dat nu in aanbouw is, zal operationeel zijn midden 1994.

Voor de hogesnelheidslijnen in België - een totaal van 160 km dubbelspoorlijn - werd beslist binnen de NMBS een speciale onderhoudsstructuur in het leven te roepen, die zowel zal zorgen voor de controle van de infrastructuur als voor onderhoud, vernieuwingen als voor interventies bij storingen.

De Raad heeft de uitbating toegewezen van het parkeergebouw van het station Luik-Guillemins, dat eind van dit jaar wordt opengesteld.

Tenslotte gaf de Raad van Bestuur groen licht voor de oprichting van de N.V. "Euro Liège TGV" door de NMBS, samen met de NV "Société de Développement de Liège Guillemins". Het aandeel van de NMBS zal 75 % bedragen. Doel van de vennootschap is het realiseren van een globaal project voor de valorisatie van de terreinen in de omgeving van het station Luik-Guillemins, rekening houdend met de functies eigen aan een belangrijk spoorwegknooppunt.