

## Toeristentreinen naar De Panne

---

Bij het eerste mooie weer nemen de Belgen massaal de wijk naar de kust. Het dagtoerisme per trein zit sinds enkele jaren in de lift.

De voordelen van de trein zijn dan ook legio. Het is een snel, veilig en comfortabel vervoermiddel, dat de reiziger fit ter plaatse brengt. Speciale, rechtstreekse toeristentreinen vervullen tijdens de zomermaanden, sommige tijdens het weekend andere op weekdagen, het normale gekadanseerde aanbod, zodat de belangrijkste bestemmingen vlot kunnen worden bereikt. De Panne wordt daarbij niet vergeten.

Wie met de auto naar het station komt, kan die in het weekend doorgaans gratis kwijt op de stationsparking. En dan is er keuze uit diverse voordeelformules, zodat voor een prikje kan worden gespoord.

Vorig jaar sloeg de formule trein - kust uitermate goed aan. In de maanden juli en augustus kozen ongeveer 1,5 miljoen mensen voor de trein. Niet minder dan 576 bijkomende treinen werden ingelegd om die massa comfortabel te vervoeren (het grootste deel daarvan wordt door de NMBS meteen voorzien wanneer mooi weer wordt voorspeld).

### De Panne aantrekkelijker

Het aandachtig observeren van gewoontes en behoeften bij de reiziger stelt de NMBS in staat haar aanbod aan toeristische (T-) treinen te verfijnen. De recente opwaardering van de spoorlijn tussen Deinze en De Panne geeft echter een extra aanzet om De Panne als bestemming voor dagjestoerisme te promoten.

Tijdens de weekend rijden voortaan drie rechtstreekse toeristentreinen naar De Panne. Antwerpen (voorheen Neerpelt), Mechelen (voorheen Schaarbeek) en Charleroi zijn de vertrekstations.

De drie T-trein-verbindingen op zaterdagen, zon- en feestdagen rijden volgens volgende dienstregeling:

- Mechelen (8.26 uur), via Vilvoorde, Schaarbeek, Brussel-Noord, -Centraal en -Zuid, Denderleeuw, Gent-St.-Pieters, Diksmuide, Veurne en Koksijde; aankomst in De Panne om 10.30 uur.  
De terugreis vangt aan om 19.12 uur.
- Antwerpen-Centraal (8.35), via Berchem, Sint-Niklaas, Lokeren, Gent-Dampoort, Gent-Sint-Pieters, Diksmuide, Veurne en Koksijde; aankomst in De Panne om 10.25 uur.  
De terugreis vangt aan om 18.18 uur.
- Charleroi-Zuid (7.27 uur), via La Louvière-Zuid, Bergen, Saint-Ghislain, Doornik, Moeskroen, Kortrijk, Lichtervelde, Diksmuide, Veurne en Koksijde; aankomst in De Panne om 9.49 uur.  
Deze rechtstreekse verbinding kwam tot stand door het splitsen van de trein Charleroi - Blankenberge in Kortrijk.



Natuurlijk zijn er T-treinen met andere bestemmingen. Op kop staan de badsteden Oostende, Blankenberge en Knokke. Maar ook de Ardennen worden niet vergeten.

Een nieuwe rechtstreekse T-trein rijdt op zaterdagen en zon- en feestdagen tussen Neerpelt (8.33 uur) en Blankenberge (11.09 uur).

De T-trein Aarschot - Oostende op zaterdag en zondag is verlengd tot Hasselt, vertrek in Hasselt om 7.22 uur, aankomst in Oostende om 9.47 uur.

## Rapidus zet de zomer op het juiste spoor

Bij het eerste mooie weer nemen de Belgen massaal de wijk naar de kust of naar de Ardennen. Die kleine volksverhuizingen gaan vaak -en vooral naar de kust- met de nodige verkeersellende gepaard: kilometerslange files en netelige parkeerproblemen.

Sinds enkele jaren bieden de Belgische Spoorwegen, de Centrale Verkeersdispatching van de Rijkswacht en het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid de toerist een handig alternatief om de verkeersproblemen te omzeilen: de Rapidus-krant.

Wie met de auto reist, vindt er een wegenkaart met alternatieve routes naar de kust of de Ardennen. Maar Rapidus geeft meteen ook een gulden raad voor de zomerdagen: neem de trein.

De voordelen van de trein zijn legio. Het is een snel, veilig en comfortabel vervoermiddel, dat de reiziger fit ter plaatse brengt. Speciale, rechtstreekse toeristentreinen vervolledigen het normale aanbod, zodat de belangrijkste bestemmingen vlot kunnen worden bereikt.

Wie met de wagen naar het station komt, kan die in het weekend doorgaans gratis kwijt op de stationsparking. En dan is er de keuze uit diverse voordeelformules, zodat voor een prikje kan worden gespoord.

Het is dus niet verwonderlijk dat de Rijkswacht, sterk begaan met de verkeersveiligheid op de weg, de mensen de trein aanprijst.

Vorig jaar sloeg de formule trein - kust uitermate goed aan. In de maanden juli en augustus kozen ongeveer 1,5 miljoen mensen voor de trein. Niet minder dan 576 bijkomende treinen werden ingelegd om die massa comfortabel te vervoeren (Het grootste deel daarvan wordt door de NMBS meteen voorzien wanneer mooi weer voorspeld wordt). Bijna driekwart van de toeristen kiest voor Oostende of Blankenberge.

### Een aanbod op maat

De spoorwegen bereiden zich voor op de zomerperiode door hun traditioneel aanbod uit te breiden met toeristische of T-treinen. Het zijn rechtstreekse treinen, die de dagtoeristen de kans geven een volledige dag ter plaatse te beleven. Deze treinen rijden reeds tijdens de belangrijkste verlofperiodes (Pasen, O.L.H.Hemelvaart, Pinksteren), tijdens de weekends van juni tot eind augustus en een deel rijdt elke dag in juli en augustus.

Globaal genomen kent dit aanbod een groeiend succes, al is het weer daarin een belangrijk element.

Ten opzichte van vorig jaar heeft de NMBS het aanbod bijgesteld om nog beter in te spelen op de wensen van haar klanten. Met ingang van de nieuwe dienstregeling op 2 juni 1996 worden een aantal zaken gewijzigd.

Zo is er een nieuwe toeristentrein *Neerpelt (8.33 u) - Blankenberge (11.09 u)*, die stopt in Overpelt, Lommel, Mol, Geel, Olen, Herentals, Lier, Gent-Sint-Pieters en Brugge.

De verbinding *Mechelen (8.26 u) - De Panne (10.30 u)* is een verlenging van de trein Schaarbeek - De Panne.

De T-trein *Hasselt (7.22 u) - Oostende (9.47 u)* is een verlenging van de trein die voordien vanuit Aarschot vertrok. Hij volgt tevens een nieuwe reisweg, via Diest, Aarschot, Leuven, Schaarbeek, Brussel-Noord, Brussel-Centraal, Brussel-Zuid, Denderleeuw, Gent-Sint-Pieters en Brugge.

De rechtstreekse verbinding *Charleroi-Zuid (7.27 u) - De Panne (9.49 u)* komt tot stand door het splitsen van de trein Charleroi - Blankenberge in Kortrijk.

De toeristentrein Antwerpen - Dinant trok niet voldoende reizigers en wordt niet langer voorzien.

Naast de inzet van toeristentreinen gebruikt de NMBS nog andere methodes om een grote reizigersopkomst op te vangen: extra rijtuigen aanhangen bij bestaande treinen of extra treinen inzetten.

Wie per trein reist kan via de "**B-dagtrips**"-formule kiezen voor een gecombineerd biljet vervoer + attractie, dat de dagtoerist niet enkel doet besparen op zijn vervoer, maar ook op het toegangsticket voor natuurpark, pretpark, museum,...