

Communiqué de presse

Bruxelles, le 15 juin 2018

Les travaux de rénovation en gare de Bruxelles-Nord : du nouveau pour les voyageurs

Une gare plus conviviale et fonctionnelle, avec une meilleure accessibilité

La gare de Bruxelles-Nord, avec ses 84 trains par heure durant les heures de pointe et ses plus de 60.000 voyageurs qui y prennent le train chaque jour en semaine, occupe une place centrale au sein du trafic ferroviaire national. Dès aujourd'hui, les voyageurs qui transitent par la gare de Bruxelles-Nord pourront à nouveau avoir accès à l'entièreté du hall de gare rénové. Cet endroit central au sein de la gare laisse la part belle à la lumière et à l'espace. La rénovation d'un deuxième couloir sous voies procure en outre un nouveau souffle à l'accessibilité de la gare et au confort des voyageurs.

La SNCB met tout en œuvre pour aménager ses gares de manière conviviale et fonctionnelle et c'est dans le cadre de cette stratégie que s'inscrivent les différentes phases de travaux prévues pour la gare de Bruxelles-Nord.

Meilleure accessibilité & multimodalité

En 2014, la SNCB a entamé la rénovation de l'intérieur des espaces publics de cette gare bruxelloise. A cet égard, une attention particulière a été accordée à l'accessibilité de tous les usagers via la mise en place d'ascenseurs et d'escalators, d'une meilleure signalétique et d'un dispositif de guidage pour les personnes malvoyantes.

Ainsi, le nouveau couloir Nord dispose désormais d'escalators montants afin de faciliter l'accessibilité aux quais. Le nouveau couloir Sud, rénové dans la première phase des travaux et ouvert en février 2017, est équipé d'ascenseurs pour chaque quai afin d'améliorer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

Le grand hall tout juste rénové est quant à lui à présent équipé de deux ascenseurs ainsi que de deux escalators, montant et descendant. Ces derniers ne sont pas encore en service, mais, à partir de la fin de l'année, ils faciliteront l'accès depuis la zone d'arrêt des bus, depuis un nouveau parking vélo et un nouveau Point vélo. A partir de fin 2019, ces mêmes ascenseurs et escalators donneront accès au nouveau Kiss & Ride. A partir d'aujourd'hui, l'accès au métro est également plus fluide grâce à des ouvertures plus larges.



Confort amélioré pour le voyageur

Avec la réouverture du hall rénové et du couloir Nord, la deuxième phase de la rénovation de la gare est clôturée.

Dans le hall de gare, les murs ont été habillés de matériaux acoustiques spécifiques afin de limiter la résonance et d'améliorer ainsi le confort des voyageurs pour la compréhension des messages d'information qui leur sont destinés.

En outre, une signalétique entièrement remise à neuf va permettre de mieux renseigner les voyageurs et de les guider ainsi de manière optimale vers les quais, galeries commerciales ou les autres modes de transport. La sécurité au sein de la gare a également été renforcée par l'installation de nouvelles caméras.

Dans le cadre de ces travaux, la spécificité historique du bâtiment de gare a pu être rétablie, dans un cadre davantage fonctionnel.

Début de la troisième phase des travaux

La troisième et dernière phase des travaux de rénovation commence dès aujourd'hui. Elle consistera, d'une part, en le réaménagement du couloir sous-voies central (y compris les escalators montants et descendants vers les quais, d'ici la mi-2019) et, d'autre part, par la finition de la zone Kiss & Ride qui sera directement accessible à partir du hall de gare (d'ici fin 2019).

Du côté des services proposés aux voyageurs, la gare de Bruxelles-Nord est également en pleine expansion avec l'ouverture l'an dernier d'une nouvelle galerie commerciale et, d'ici à la fin des travaux, avec un nombre de commerces et services qui aura plus que doublé pour arriver à une trentaine de concessions.

Le coût total des trois phases de travaux s'élève à environ 35 millions d'euros.

Service de presse

Elisa Roux
02/528.30.03
roux.elisa@sncb.be
www.sncb.be

