

PATRIMOINE FERROVIAIRE

Claudine Cartier
Emmanuel de Roux

Photographies
Georges Fessy

I. Le chemin de fer structure l'espace



II. La gare au cœur de la ville



III. La gare hors la ville



IV. La symbolique de la gare



V. Le monde cheminot



VI. Un réseau mythique : le PLM



Introduction

10

Le désenclavement du Jura - Tunnels et viaducs entre Dôle, Morez et Saint-Claude	32
L'accès au Massif central - Viaducs de Garabit, Vaur, Busseau-sur-Creuse, Fades	40
La nouvelle génération TGV - Les ouvrages d'art entre Valence et Marseille, le tunnel sous la Manche	52

Les portes de la ville - La gare du Nord	62
Les gares palais - La gare d'Orsay	72
Les gares de la reconstruction - Première reconstruction : Albert, Chauny, Noyon et Saint-Quentin Seconde reconstruction : Amiens	80
Mort et renaissance de la gare - La gare Montparnasse, la gare de l'Est	98

Les gares de transfert - La gare maritime de Cherbourg, la gare de l'aéroport de Lyon-Satolas	118
Les nouvelles gares TGV - La gare d'Avignon, la gare de Meuse	132
Les gares de l'industrie - La Maison de Champagne de Castellane à Épernay, la gare céréalière de Verneuil-l'Étang, le lavoir de Chavannes à Montceau-les-Mines, la Sernam de Paris-Tolbiac, les entrepôts frigorifiques d'Austerlitz	144

Un signal dans la ville - La gare de Rouen Rive-Droite, la gare de Limoges	162
L'identité régionale - La gare de Lens, la gare d'Abbeville	176
Les idéologies nationalistes - Les gares de Metz, Nouvel-Avrincourt, Saint-Dalmas-de-Tende	188

Construire le matériel - Les usines ALSTOM du Creusot et de Belfort	208
Entretenir le matériel - Les dépôts de Longueville et de Chalindrey, les ateliers de Romilly-sur-Seine, les tours florentines	224
Loger le personnel - La cité de Laon	248

De la gare de Lyon à Paris à la gare de Marseille-Saint-Charles	258
---	-----

Carte des sites illustrés	308
Bibliographie	310