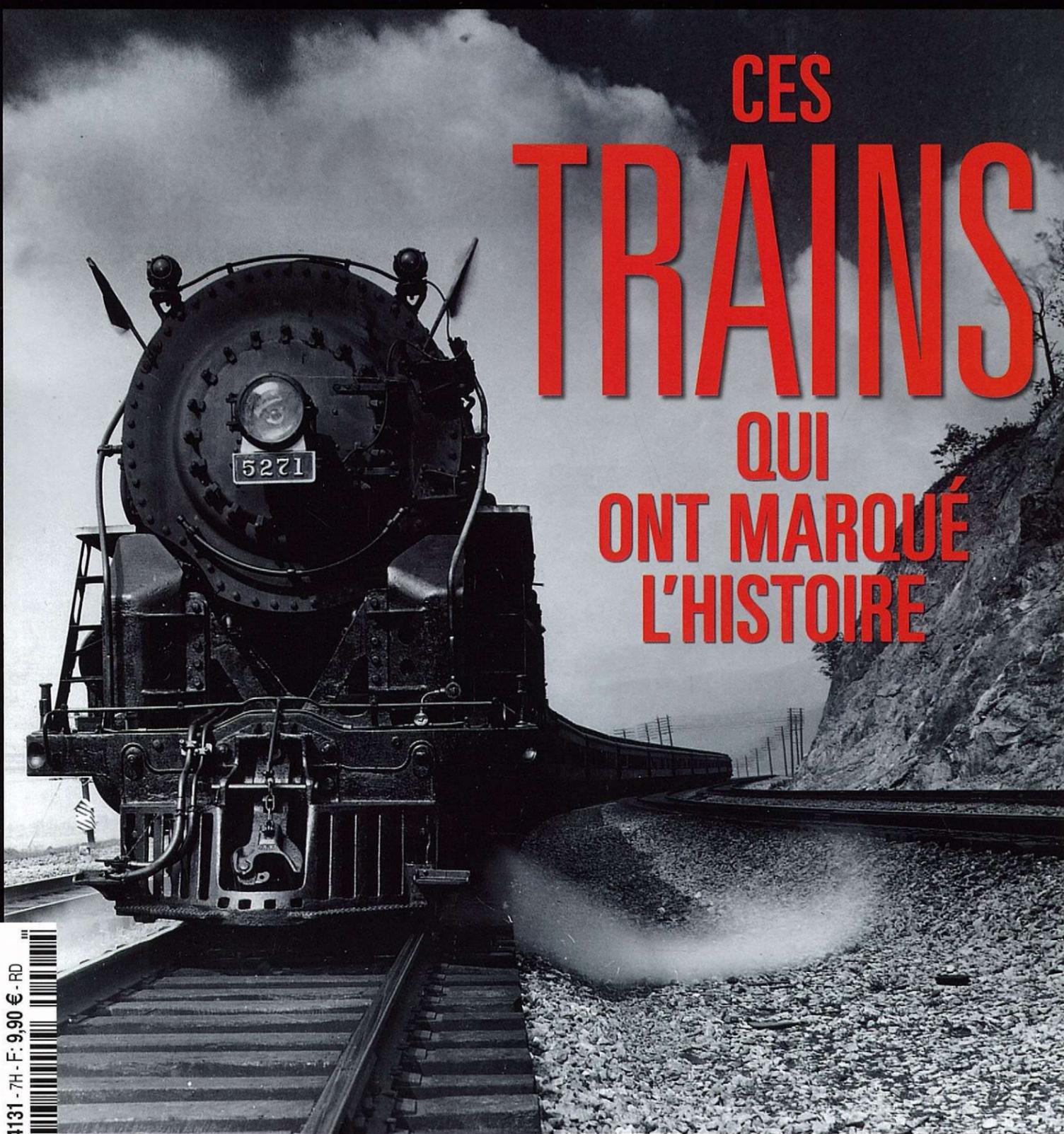


GEO HISTOIRE

H O R S - S É R I E

Novembre - décembre 2018



CES TRAINS QUI ONT MARQUÉ L'HISTOIRE

GRUPPE PRISMA MEDIA

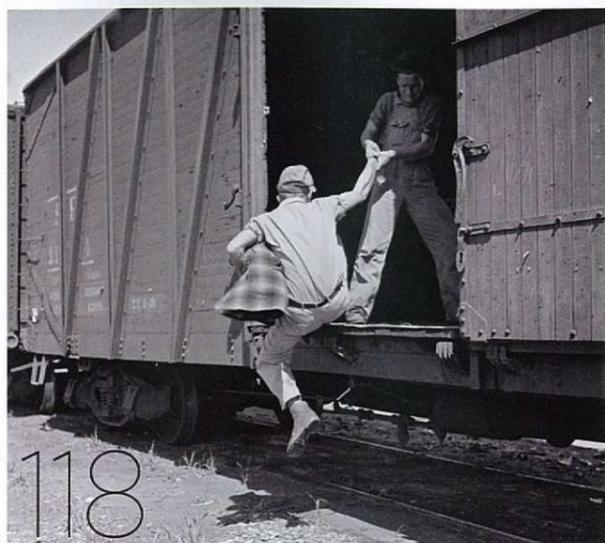
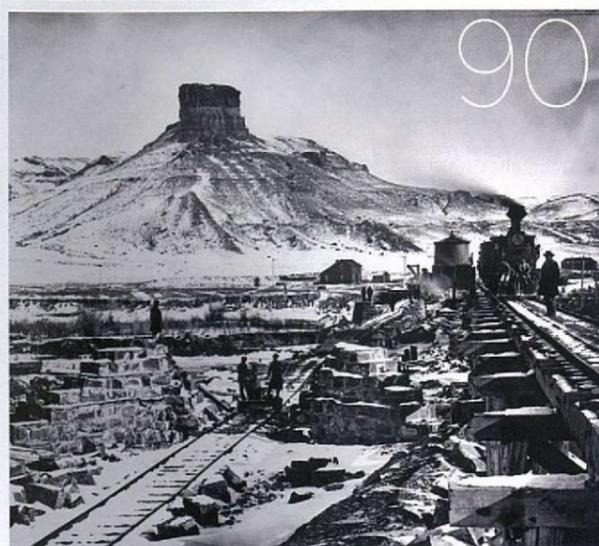
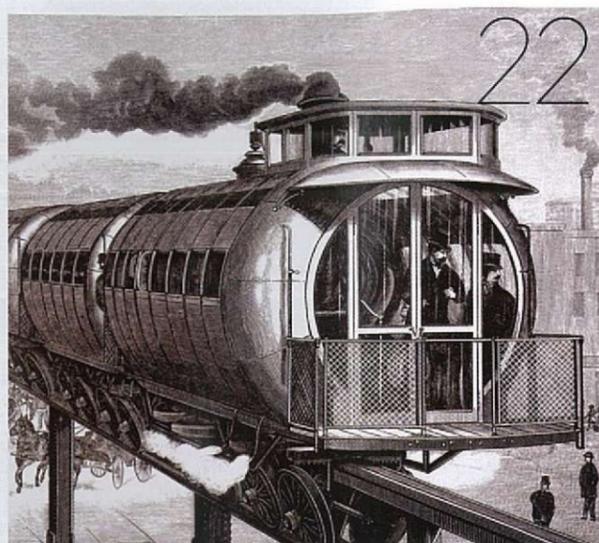
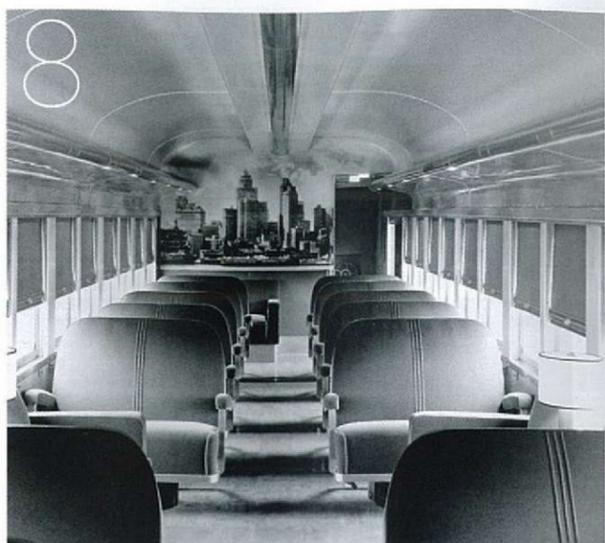
M 04131 - 7H - F: 9,90 € - RD



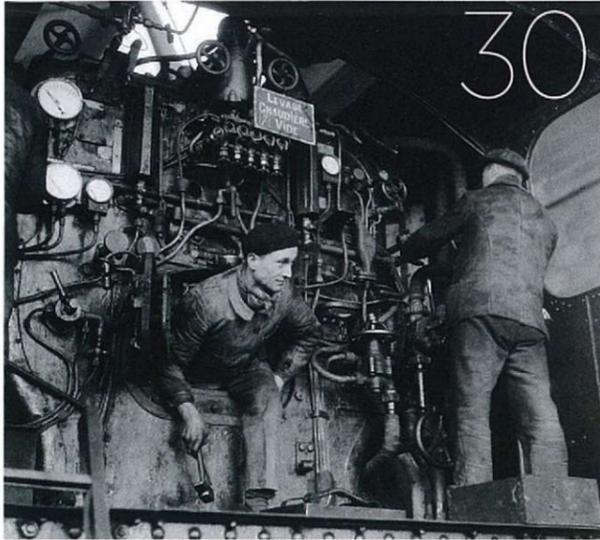
+ 1938-2018 LA GRANDE SAGA DU RÉSEAU FRANÇAIS

BEL: 10,90 € - CH: 15 CHF - CAN: 14,99 CAD - D: 13 € - LUX: 10,90 € - Port cont.: 10,90 € - DOM: Bataou: 990 € - Maroc: 107 MAD - Tunisie: 20 TND - Zone CFF Bataou: 1600 XPF

S O M M A I R E



En couverture : une locomotive Hudson de la compagnie New York Central Railroad en 1929. Crédit photo : Getty Images/Bettmann Archive.
Sommaire : De gauche à droite et de haut en bas : Getty Images/Archive photos/Underwood Archives ; UIG via Getty Images/Universal History Archive ; Keystone-France/Gamma-Rapho ; Neurdein/Roger-Viollet ; Granger Coll. WJ/Aurimages ; Stefano de Luigi ; Rue des Archives/BCA/Everett ; AG/Adoc-photos ; Sovfoto/VIG/Leemage.



L'HISTOIRE DES TRAINS

- 8 A bord des légendes du rail**
Ils allient les prouesses mécaniques, le confort et le bon goût. Bienvenue à bord des plus beaux trains du monde.
- 22 Folles machines roulantes**
Retour sur ces étonnants engins qui ont écrit le premier chapitre de l'épopée du rail, de 1786 à 1893.
- 28 «Une chambre d'écho des chagrins et des rires»**
Pourquoi les trains fascinent-ils les écrivains ? Le point de vue de l'un d'entre eux, Baptiste Roux.
- 30 1938-2018 : la grande saga du réseau national**
Ils étaient tous des cheminots. Quand la SNCF s'affiche. Quatre-vingts ans de progrès au service des usagers.
- 58 «Au XIX^e siècle, on pensait que le train apporterait la paix»**
Un entretien avec Luc Fournier et Clive Lamming, deux spécialistes de l'histoire des chemins de fer.

LES TRAINS DE L'HISTOIRE

- 64 Joie et tragédies ferroviaires**
Depuis la fin du XIX^e siècle, le train raconte le destin des hommes et des nations.
- 82 Le train impérial : le convoi du tsar pris au piège**
En février 1917, tandis que la révolte gronde, Nicolas II tente de regagner son palais à Petrograd.
- 90 Le Transcontinental : une épopée au Far West**
De 1865 à 1869, le chantier de la ligne reliant l'est et l'ouest des USA fut une course de vitesse entre deux compagnies.
- 100 Le Pékin-Lhassa : à bord du «dragon de fer»**
Démarrée à Pékin en 1899, la ligne a été achevée en 2006. Elle révèle la mainmise chinoise sur le Tibet.
- 108 La Bagdabahn : quand le Kaiser rêvait du Moyen-Orient**
Pour l'Allemagne, c'était la voie royale vers l'est. Mais les autres pays européens firent tout pour freiner sa réalisation.
- 118 Sur les rails de l'Amérique : on les appelait les hobos**
De 1870 à 1945, des centaines de milliers d'ouvriers saisonniers ont sillonné le pays en train... clandestinement.
- 124 Le Congo-Océan : une traverse, un mort**
Entre 1921 et 1934, le chantier reliant Brazzaville à Pointe-Noire fit 17 000 victimes. Titanesque et cauchemardesque.
- 132 Le Transsibérien : au cœur de l'âme russe**
Cette ligne de 9 288 kilomètres, réalisée au début du XX^e siècle, est la plus longue du monde. Reportage.