



Reinigen der spoorwegwagens na lossing

Dit is een domein waar de belangen der verladers en deze van de vervoerder als gelijklopend kunnen beschouwd worden.

De spoorweg heeft terzake reglementair voorgeschreven dat de spoorwegwagens, na lossing der goederen, door de geadresseerde behoorlijk moeten gereinigd en uitgeveegd worden, alvorens ze terug ledig ter beschikking van de spoorweg gesteld worden.

Het tarief nr 20 voorziet wel dat, bij ontstentenis van deze reiniging, de spoorweg gemachtigd is een taxe van 20 F tot 50 F per wagen te innen, als vergoeding voor de prestatie die aldus ten laste van zijn personeel gelegd wordt.

Dit is echter een noodzaak die het nadeel heeft de herbenutting van het materieel te vertragen, doordat het spoorwegpersoneel in vele gevallen niet ter plaatse is of niet onmiddellijk beschikbaar.

Het gebeurt in vele gevallen dat verladers dringend op een bepaalde plaats om spoorwegmaterieel vragen, dat dit materieel ter plaatse is, maar niet ter beschikking kan gesteld worden omdat de wagens eerst een reiniging moeten ondergaan.

Dit is bijzonder acuut in de havens, waar doorgaans koortsachtig gewerkt wordt en terecht moet worden bekomen dat de goederen rechtstreeks kunnen overgeslagen worden van schip op wagen.

Indien de wagen, na de lossing der goederen, niet onmiddellijk gereinigd wordt door de werklieden die deze lossing deden, dan loopt men gevaar dat ofwel de bevuilde wagen terug herladen wordt en aldus de nieuw ingeladen goederen beschadigd worden, ofwel dat een zeker tijdsverloop verloren wordt alvorens de wagen terug kan dienen. De spoorweg doet dus een beroep op de cliëntele opdat, in beider belang, de verladers onderrichtingen zouden geven aan de werklieden die spoorwegwagens lossen, strekkende tot de regelmatige en systematische reiniging van deze laatste, alvorens ze terug ter beschikking van de spoorweg gesteld worden.

Uurregelingen voor de uitvoer

Ziehier de beste uurregelingen voor uw vervoer naar het buitenland.

In dit artikel vindt U de vertrek- en aankomsturen van uw wagens uitgevoerd naar onze buurlanden (Duitsland, Frankrijk, Groot-Brittannië, Nederland).

De „Trans-Europ-Express“-uurregeling werd er evenwel niet in opgenomen. Deze verscheen reeds in ons nummer 3 van mei 1961.

De volgende uurregelingen zijn ingegaan op 1 oktober 1961.

Zij worden éénmaal per jaar herzien en zullen ieder jaar te uwer intentie worden gepubliceerd.

De vertrek- en aankomsturen werden niet in minuten maar met het volle uur aangegeven.

Bij voorbeeld, 10 uur betekent dat de trein tussen 9 h en 9h59 vertrekt of aankomt, d.w.z. tijdens het 10e uur van de dag.

Het oponthoud in de grensstations werd zodanig berekend dat rekening wordt gehouden met de nodige tijd voor de gewone grensformaliteiten. Dit oponthoud is echter niet voldoende indien andere verrichtingen moeten worden gedaan, zoals reëxpeditie, bijrijzen of een speciaal onderzoek door douanebeambten of andere autoriteiten (vrijmaking, onderzoek door een veearts, fytopathologisch onderzoek, enz...).

