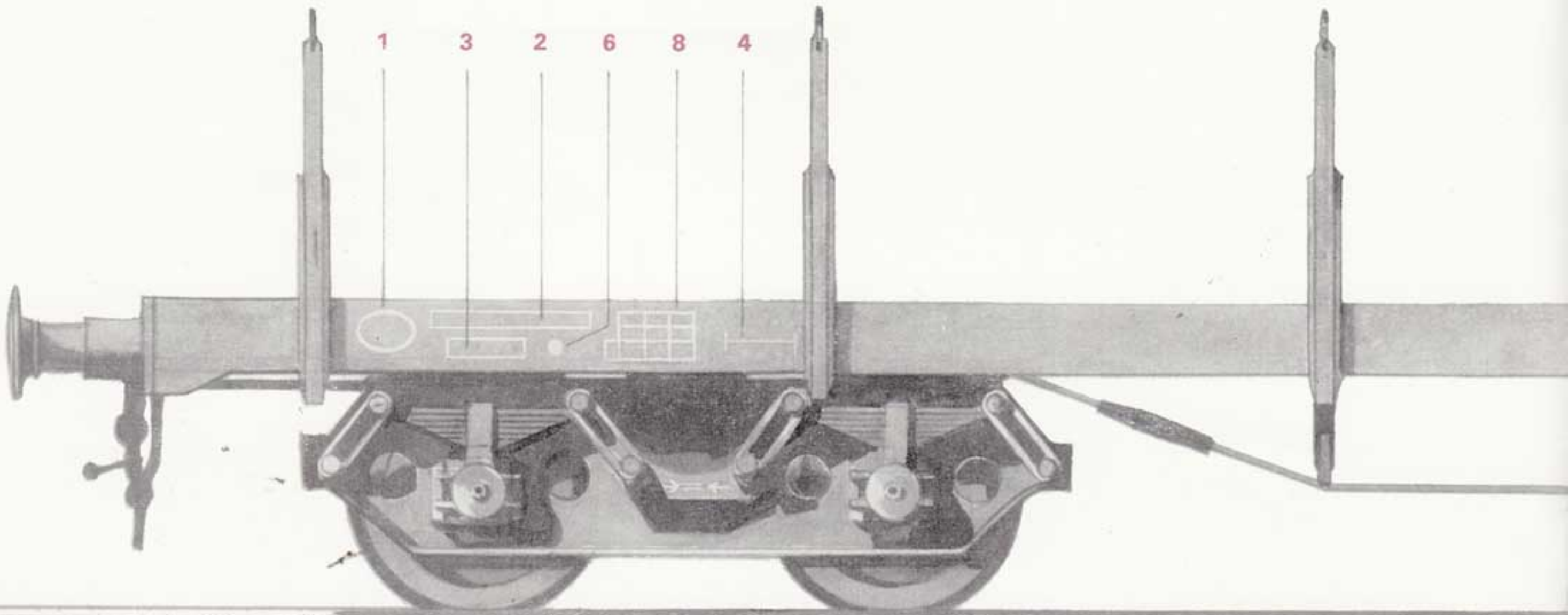


WAGEN

wie



1

12 600 kg

3

→ 10.50 m ← 5

2

4

6

21 88 390 870 Rs

18.0 m



zijt gij?

Indien men U op schertsende toon naar het verschil zou vragen dat er bestaat tussen de Obelisk van de Place de la Concorde te Parijs en een spoorwegwagen, zou het U zeker opvallen dat die twee, overigens zeer van elkaar verschillende dingen, ten minste een punt van gelijkheid vertonen, namelijk dat zij in figuurlijke en letterlijke zin met hiërogliefen bedekt zijn.

De verzenders hebben er zeker evenveel belang bij de spoorweghiërogliefen te begrijpen, hoewel die van een totaal andere aard zijn, als de archeologen bij het ontcijferen van het geschrift van de antieke schrijvers en steenhouwers.

Wij hebben derhalve aan een der onzen gevraagd of hij voor U niet even de rol wou spelen van een moderne Champollion, de beroemde Franse Egyptoloog.

...

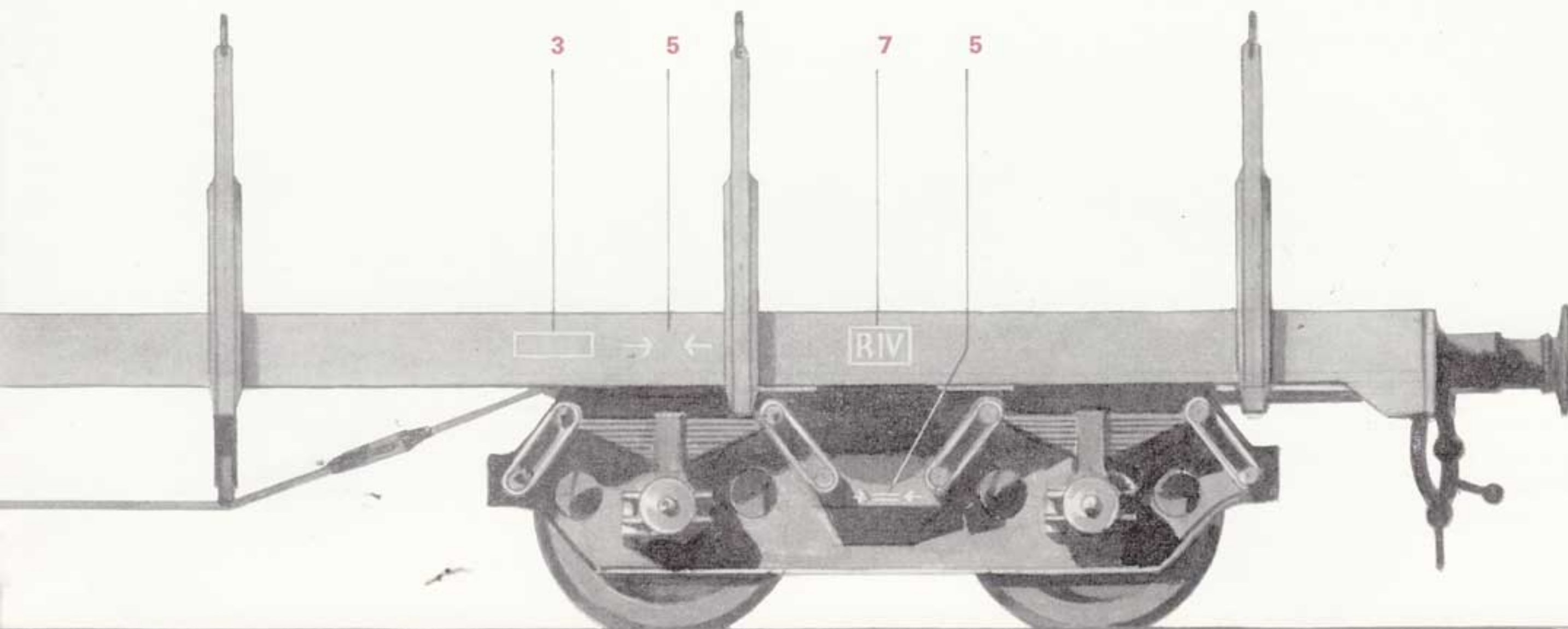
Op de goederenwagens staan tal van op-

schriften en merken, zoals iedereen kan zien en er zich misschien over verwonderen.

Die opschriften kunnen in vier categorieën geklasseerd worden: de identificatiemerken, de bouwmerken, de merken over het gebruik van de voertuigen en ten slotte die welke betrekking hebben op de lading er van.

Van de **identificatiemerken** zijn de voornaamste, het kenteken van de spoorweg administratie waaraan de wagen toebehoort (merk 1 - fig. 1) en het volgnummer van het voertuig (merk 2 - fig. 2). Zijn het wagens die aan particulieren toebehooren en welke in het park van een spoorwegadministratie zijn geïmmatriculeerd, dan volgt de letter P op het volgnummer en is ook de naam of de firma-benaming van de titularis vermeld (particulier die de immatriculatie bekomen heeft) (foto A - pagina 9).

Die opschriften, welke het gebruikte voer-



7

	A	B	C
	20,5t	24,5t	28,5t
S	20,5t	24,5t	
SS		15,5t	

8

tuig identificeren, moeten op de vrachtbrief vermeld worden. Sinds ruim één jaar gebruiken de Europese spoorwegen voor de identificatie der wagens een unificerend codenummer (zie Spoornieuws - oktober 1964).

De bouw- en uitrustingsmerken geven aanwijzingen over sommige karakteristieken van de wagen. Ten gerieve van de gebruikers vindt men op de voertuigen:

- De tarra van de wagen, in kilo's (merk 3 - fig. 3), die altijd van nut is om, door weging van de beladen wagen het nettogewicht van de lading te bepalen;
- Het inhoudsvermogen van de ketelwagens, gewoonlijk in hl (fig. 9);
- De vloeroppervlakte van de wagens voor het vervoer van vee (fig. 10);

- De nuttige vloerlengte van de platte wagens van meer dan 10 m lengte (merk 4 - fig. 4);
- De afstand tussen de eindassen (merk 5 - fig. 5), nuttige aanwijzing voor het eventueel draaien op de draaischijf of voor het verplaatsen met draagbrug;
- Een merk met de betekenis dat de wagen uitgerust is met draagpotten waarin de smering verzekerd wordt met packing (merk 6 - fig. 6). Dit merk (witte schijf onder het nummer van het voertuig) wijst de firma's, die de wagens met kiptoestellen lossen, er op dat geen enkele speciale verrichting aan de draagpotten voor of na het kippen moet geschieden,

omdat er geen risico van olieversies of storing van de smeeronderdelen te vrezen is. Het is duidelijk dat de wagens uitgerust met rollagerdraagpotten na het kippen geen enkele smering vergen.

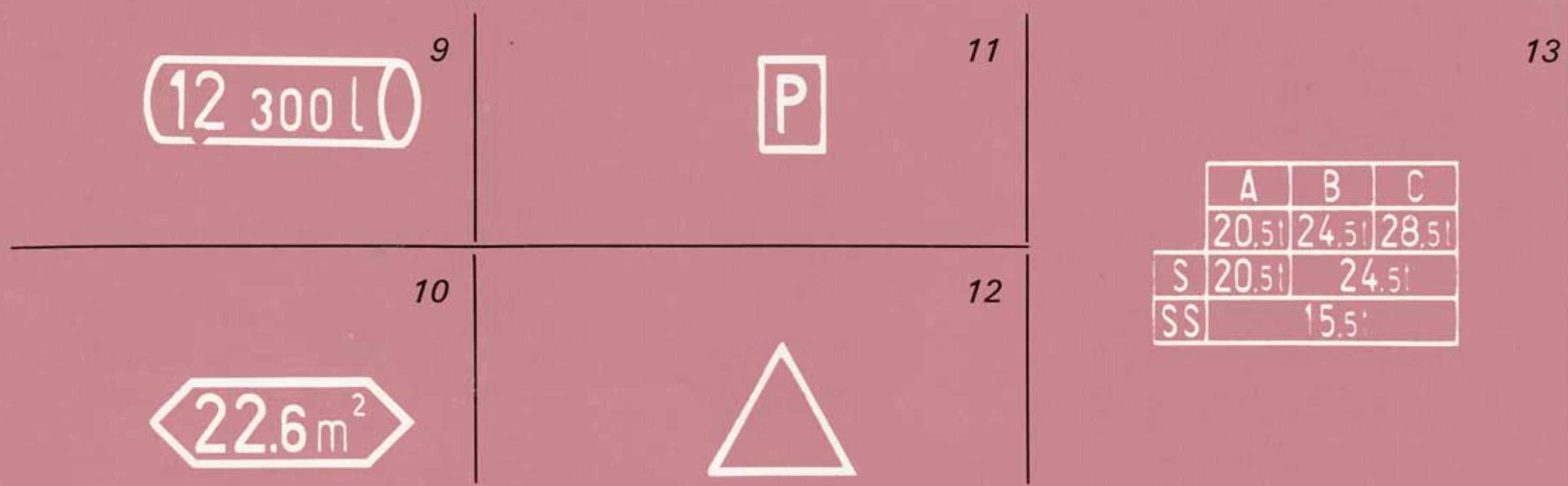
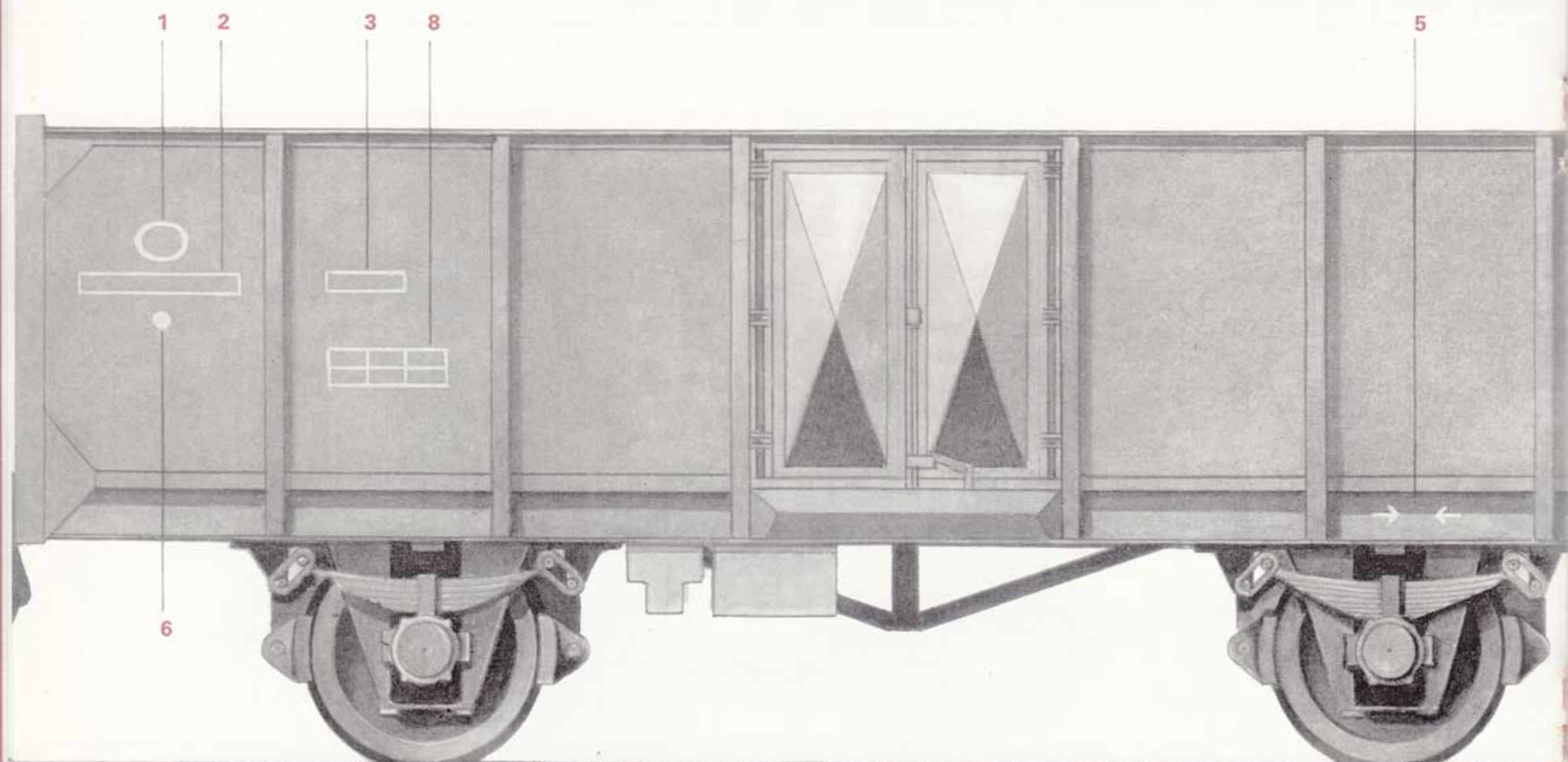
Uit de aard van hun bouw en de dienst die zij moeten verzekeren, mogen niet alle wagens voor het algemeen verkeer of in om het even welke trein worden toegelaten; bovendien moeten sommige aanwijzingen verschaft worden voor het gebruik van sommige toebehoren. Ook moeten op de wagens **gebruiksmarken** staan die de voorwaarden aangeven waarin zij mogen rijden.

Het is natuurlijk het stationspersoneel dat

er moet over waken of het geleverde voertuig past voor het te verzekeren vervoer, doch wanneer hij de betekenis van die merken kent, kan de gebruiker eventueel een fout voorkomen die erge gevolgen zou kunnen hebben. Die merken zijn:

- Het teken RIV (merk 7 - fig. 7) (Regolamento internazionale veicoli) wat betekent dat het voertuig zonder beperking in internationaal verkeer mag gebruikt worden, omdat het beantwoordt aan de voorwaarden van het reglement voor wederzijds gebruik van wagens in internationaal verkeer;

- Het teken \triangle (fig. 12) op de voertuigen



die slechts in Belgisch binnenverkeer of, voor sommige reeksen van platte wagens, in Belgisch-Luxemburgs verkeer mogen rijden;

— Het teken S op de wagens die tegen 100 km/h mogen rijden, en het teken SS (fig. 13) op het zeer klein aantal wagens, die de maximumsnelheid van 120 km/h mogen halen.

Die tekens kenmerken de wagens welke in internationale ijsgoedtreinen mogen rijden (Trans-Europ-Express-Marchandises);

— Een anker (fig. 14) op de continentale wagens betekent dat zij in Groot-Brittannië (verbinding met ferry-boats) mogen rijden; de Britse spoorwegen leggen inderdaad speciale voorwaarden op voor de toelating van vreemde wagens, inzonderheid voor de remmen en de breedte van de voertuigen, daar het spoorwaglaadprofiel in Groot-Brittannië smaller is dan op het vasteland.

Ten slotte zijn er de **laadmerken**. Het belangrijkste er van is het gecombineerd merk ABC, dat, in tonnen, de toelaatbare belading van de wagen aangeeft (merk 8 - fig. 8).

De stations geven aan de verbruikers de na te leven toelaatbare belading op, rekening houdend met de reisweg (omstandige uitleg dienaangaande werd verschaft in ons Spoornieuws nr 6 van 1961). Bovendien komen in dit merk, zo nodig, ook de toelaatbare beladingen voor welke dienen nageleefd wanneer het vervoer moet geschieden tegen snelheden tot 100 km/h (wagens S) of 120 km/h (wagens SS).

Op de platte wagens waarvan de nuttige vloerlengte meer dan 10 m bedraagt,

wordt bovendien voor drie verschillende lengten de toelaatbare belading opgegeven die voor geconcentreerde lasten niet mag overschreden worden, dit om onaannemelijke overbelasting van het midden van het onderstel te voorkomen. Ten slotte is op de particuliere wagens de aard van het goed aangegeven dat er mee mag vervoerd worden (foto A).

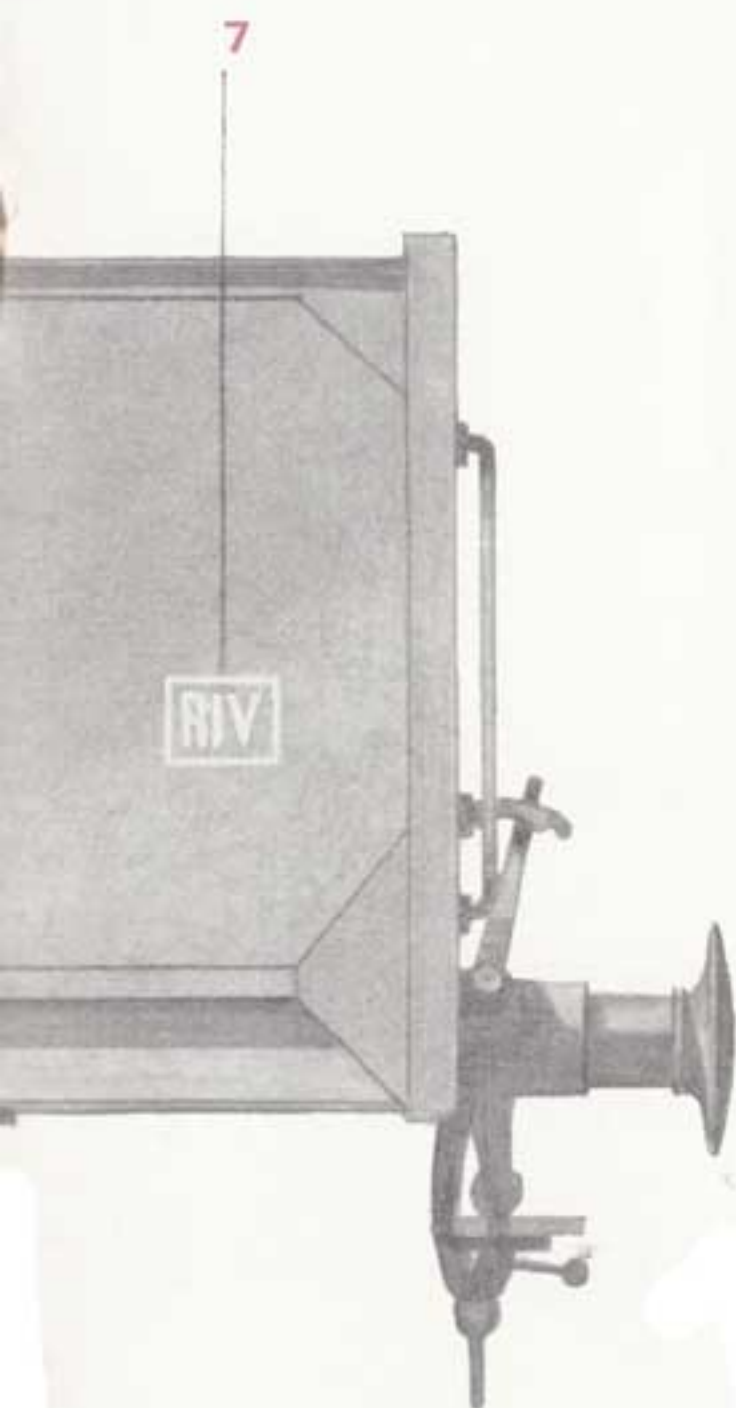
* * *

Dat zijn de voornaamste merken op onze wagens die onze gebruikers aanbelangen. Onze voertuigen dragen nog tal van andere merken. Het gaat hoofdzakelijk om merken die betrekking hebben op onderhoud en herstelling van de wagen en wij hebben gemeend U met de uitleg van hun betekenis niet te moeten lastig vallen.

Een er van verdient nochtans belangstelling. Het geldt het merk **EUROP** (fig. 15) dat op een toenemend aantal wagens naast het eigendomsmerk voorkomt.

Dit merk is een teken des tijds. Het is de uitdrukking van de Europese geest die de spoorwegen bezielt en die volstrekt geen platonische betekenis heeft. Er wordt mee beoogd het rendement van het Europees park spoorwegvoertuigen aanzienlijk te verbeteren. De **EUROP**-wagens vormen daartoe inderdaad een gebruiksgemeenschap waarbij de stelselmatige terugkeer — dikwijls ledig — van de wagens naar de eigendomsspoorweg wordt afgeschaft.

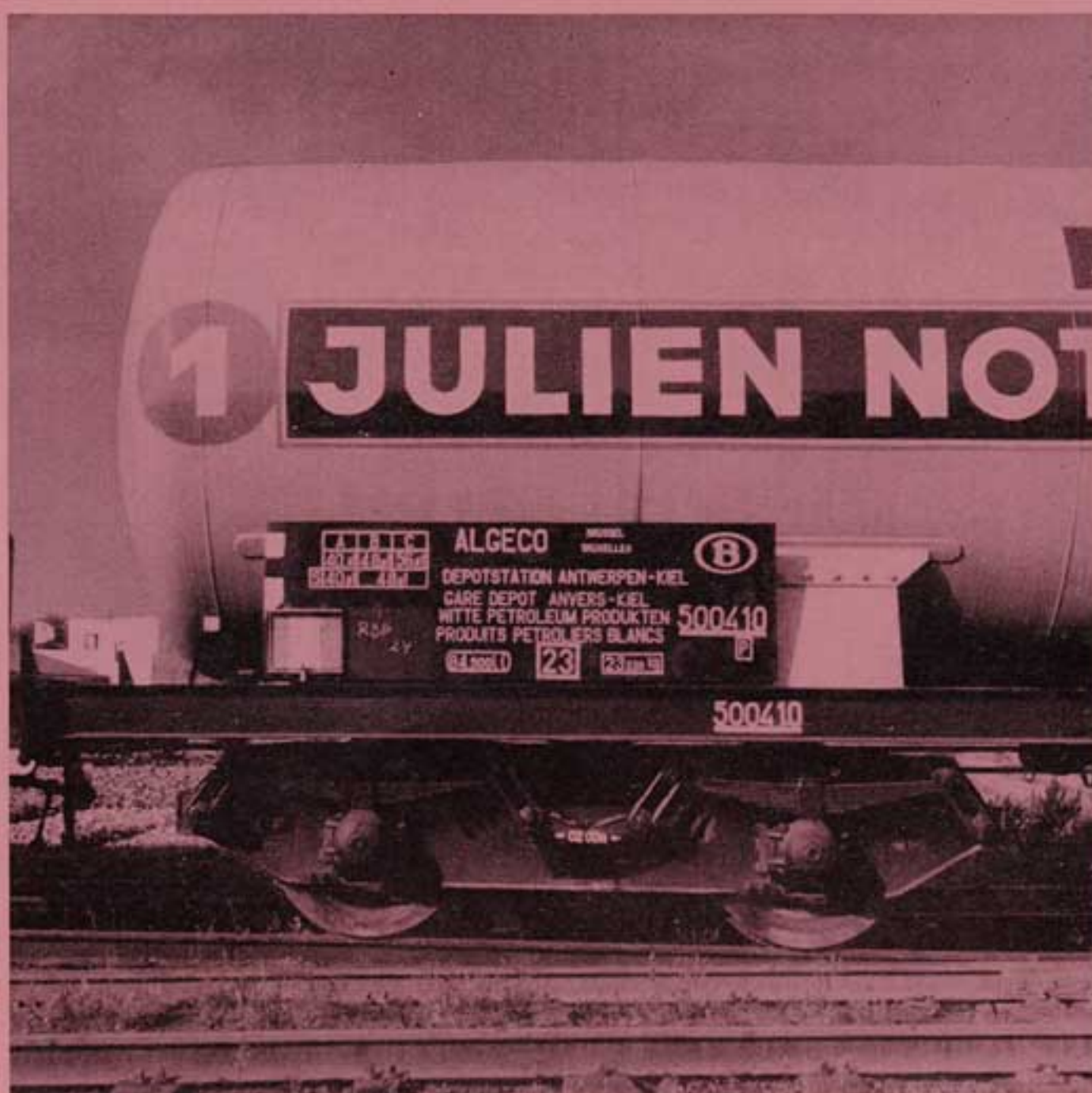
De ledige ritten van het materieel konden aldus in aanzienlijke mate verminderd worden. Wij zijn er van overtuigd dat onze lezers, zakenlieden, deze gelukkige combinatie van technische rationalisering en pioniersgeest zullen waarderen.



14

15

EUROP



A