

1848 - 1998**La gare de Walcourt fête ses 150 ans de rail**

1998 a été l'année de toutes les célébrations pour le 150^{ème} anniversaire des Chemins de Fer à Walcourt. La SNCB a tenu à se joindre à la Ville de Walcourt, son Centre Culturel et la Province de Namur pour faire revivre, du 15 au 18 octobre, les années "rails" de l'entre Sambre-et-Meuse et lever un coin du voile sur l'avenir ferroviaire dans la région. A cette occasion, et pendant quatre jours, les visiteurs auront le plaisir de découvrir une exposition en gare. Parmi les éléments exposés, la maquette du nouvel autorail AR 41 présentée en avant-première. Des parcours vapeur seront organisés en gare durant le week-end. Du matériel roulant ancien "grandeur nature" sera exposé à quai et pourra être visité. D'autres animations se dérouleront sur le site de la gare, tout au long de ces 4 jours. Un grand feu d'artifice est prévu le samedi 17 octobre à 22 heures.

*Inauguration officielle le 14 octobre 1998
programme de la fin de journée:*

16h00: conférence de presse en gare

*intervenants: Madame Bayenet, Echevin de la Culture et des Sports
et Présidente du Centre Culturel de la Ville de Walcourt;
Monsieur Delannoy, Directeur du District Sud-Ouest, SNCB*

Présentation des écoles lauréates du concours de dessin organisé dans la région

16h30: inauguration officielle dans le grand chapiteau

*orateurs: Monsieur Dietz, Bourgmestre de la Ville de Walcourt;
Monsieur Dalem, ~~Gouverneur de la Province de Namur,~~
Madame Bayenet, Echevin de la Culture et des Sports
et Présidente du Centre Culturel de la Ville de Walcourt;
Monsieur Boulard, Adminsitrateur- Directeur, SNCB.*

17h20: inauguration de l'exposition en gare par Messieurs Dietz et Boulard *en présence des autres officiels et des journalistes* - visite officielle de l'exposition et du matériel exposé

17h50: cocktail d'inauguration dans le grand chapiteau

19h15: fin de la manifestation

19h18: pour ceux qui le souhaitent, train L 4689 pour Charleroi-Sud

Walcourt:**150 années à voir passer les trains, cela se fête !**4 jours pour fêter 150 ans

Depuis tout un temps, plusieurs personnes s'étaient donné pour objectif de fêter les 150 ans de chemins de fer à Walcourt en 1998. La SNCB a voulu prêter main forte à la Ville de Walcourt et à son très actif Centre culturel ainsi qu'à la Province de Namur pour concrétiser ce projet. Le résultat de cette association fructueuse donne naissance à 4 jours de fête sur le site de la gare et en ville. Ils ont pour objectif de faire revivre à ceux qui le souhaitent 150 de rails dans la région mais aussi de lever un coin du voile sur l'avenir du rail dans la région.

Expositions et animations

Du jeudi 15 au dimanche 18 octobre 1998, de 10 à 18 heures, une exposition sur le thème "la ligne 132 du passé au futur" sera présentée en gare, dans la salle des guichets. Les visiteurs y découvriront, en primeur, une maquette du nouvel autorail AR 41, véritable consécration de la technologie moderne au service du voyageur. A quai, du matériel ancien pourra aussi être visité. Parmi eux, plusieurs autorails qui ont connu la ligne il y a de nombreuses années.

Durant le week-end, de nombreuses animations trouveront leur place sur le site de la gare mais également en ville. Les différentes zones d'animations seront reliées entre elles par des navettes régulières. A la gare, des circulations en locomotive vapeur auront lieu (sans horaires fixes entre 10 et 18 heures) pour le grand bonheur des nostalgiques ... et de tous les autres.

D'autres animations auront aussi lieu sur le site de la gare sur le thème du rail à l'initiative de la Ville de Walcourt et de son Centre Culturel: des projections de films pour enfants et pour adultes, des animations "lecture" dans le cadre de la "Fureur de Lire" et un grand feu d'artifice le samedi à 22 heures.

Un concours pour tous

Durant toute la durée de la manifestation, les visiteurs pourront participer au grand concours organisé en gare par la SNCB. Il suffit, pour participer, de répondre à quelques questions très faciles. Les visiteurs attentifs auront les réponses sous les yeux, glanées au gré des panneaux d'expositions.

Une fois le bulletin de participation dûment rempli, il faudra le déposer dans l'urne prévue à cet effet et située dans la salle des guichets à proximité de l'exposition.

En jeu, de nombreux prix distribués par tirage au sort parmi les bonnes réponses: des voyages à Paris en Thalys pour deux personnes et des formules "Pass" (Go Pass, Multi Pass ou Golden Rail Pass).

Le tirage au sort aura lieu une fois les festivités terminées et les gagnants seront personnellement avertis par courrier.

Pour la petite histoire ...

Il y a 150 ans, la première locomotive, appelée "Notre Dame de Walcourt", circulait entre Charleroi et Morialmé via Walcourt. C'était le 27 novembre 1848. Cette circulation concrétisait le résultat de longues négociations et un premier pas franchi dans la liaison entre la Sambre et la Meuse.

La ligne de l'Entre-Sambre-et-Meuse traverse une région alors en plein essor industriel. Les gisements de minerai de fer y sont très convoités. Des gens viennent de partout pour s'installer aux abords de la ligne et la population s'accroît tous les jours.

Dès 1854, les objectifs fixés dans le projet de base sont atteints: Saint-Lambert, Vireux en France, Couvin, Florennes et Philippeville. La ligne comprend une épine dorsale flanquée de différents embranchements menant à des comptoirs sidérurgiques. C'est l'amorce d'un vaste réseau ferré de quelque 500 kilomètres de lignes.

En 1864, c'est le début de l'internationalisation. On assiste à la naissance de la Compagnie du Grand Central Belge qui regroupe les chemins de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse, les sociétés de l'Est belge et d'Anvers-Rotterdam. Un véritable réseau est né reliant la Hollande à la France via la Belgique, traversée ainsi du Nord au Sud.

Le trafic ferroviaire y est alors très dense, tant pour les voyageurs que pour les marchandises.

Fin 19ème, l'Etat belge rachète le Grand Central. Le trafic marchandises local diminue car beaucoup de petites entreprises ferment leurs portes. Par contre, le trafic marchandises international se développe avec les gisements français de minerai de fer, transformé en acier dans la région carolorégienne.

Dans les années 1930, l'industrie sidérurgique s'essoufle et de nombreux embranchements de la ligne disparaissent. En 1964, la section de Mariembourg à Couvin est la dernière à être fermée au trafic voyageurs.

En cause, la guerre et les difficultés de l'après-guerre mais aussi un intérêt de plus en plus accru pour la voiture et le transport par route.

Fin des années 60, les nombreuses inondations rendent urgente la construction des barrages de l'Eau d'Heure entre Cerfontaine et Silenrieux. La ligne est donc déviée par Yves-Gomezée et Philippeville. Ce nouvel itinéraire est celui de l'actuelle ligne 132. Il a été inauguré le 31 août 1970.

Plus récemment, en 1981, la SNCB, les Vicinaux de l'époque et la Province de Namur mènent une enquête pour connaître les besoins en déplacement de la population, afin d'améliorer la desserte dans la région.

Cette étude est à la base de la nouvelle offre de transport voyageurs sur la ligne 132. Elle a aussi conduit à l'adaptation correspondante des services de bus et à la décision de rouvrir le tronçon Mariembourg-Couvin.

Il est alors décidé de ne pas électrifier cette ligne mais d'y optimiser la traction diesel et d'y faire circuler des voitures du type "M2", plus confortables. On décide de relever la vitesse des trains en supprimant notamment certains points d'arrêt et de revoir la desserte de week-end.

Aujourd'hui, la ligne 132 est longue de 54 km. La vitesse de référence y est de 90 km/h. Elle est à double voie jusqu'à Walcourt et à simple voie au-delà.



SNCB - Presse & Relations Publiques - Rue de France, 85 - 1060 Bruxelles - Tél: 02/524 20 34 - Fax: 02/525 40 45

La ligne comprend 38 passages à niveaux et trois tunnels importants (Jamioulx, Ham-sur-Heure, Philippeville).
La gare de Walcourt voit passer tous les jours près de 385 voyageurs.

De l'histoire à la modernisation

Le plan Star 21 de la SNCB qui vise à moderniser le réseau et le plan d'investissements 1996-2005 qui le concrétise n'ont pas oublié la ligne 132.

De nombreuses modernisations sont prévues ou en cours de réalisation :

- au départ de Charleroi-Sud télécommande de la signalisation de la section comprise entre Charleroi et Philippeville (depuis 1996);
- télécommande de la totalité de la ligne en 1999 lorsque la pose d'un câble de fibre optique sera terminée. Cela permettra une gestion optimisée des circulations sur la ligne;
- renouvellement de la passerelle à Berzée;
- poursuite du renouvellement des rails actuels par de longs rails soudés;
- augmentation de la vitesse commerciale de la ligne pour permettre des circulations entre 90 km/h et 120 km/h (prévu en 1999).

Quant à la gare de Walcourt, elle a récemment fait l'objet d'une véritable cure de jouvence. Des travaux ont été entrepris à l'extérieur (nouvelle peinture, nouveaux abris de quais, etc). Les autres points d'arrêt seront également bientôt rafraîchis. La signalétique est, elle, en cours de modernisation.

Du nouveau matériel sur une ligne historique

Mais la grande nouveauté, ce sont bien les nouveaux autorails diesel AR 41. La SNCB en a commandé 80 afin d'améliorer le service voyageurs sur certaines lignes non électrifiées. Et la ligne 132 fait partie des élues puisque ce tout nouveau matériel circulera bientôt sur la ligne Charleroi-Sud - Walcourt - Mariembourg - Couvin.

Les caractéristiques des nouveaux autorails AR 41 sont proches de celles retenues pour les récentes voitures I 11 ou les AM 96, nouvelle génération de trains très modernes. Les premiers autorails AR 41 circuleront sur la ligne 132 dès 2002.

L'AR 41: carte d'identité

L'AR 41 est composée de deux voitures toujours couplées. Il offre 150 places en sièges individuels dont 12 places en 1ère classe et une place réservée aux personnes à mobilité réduite.

Long de 49,6 mètres, ce tout nouvel autorail peut être couplé à d'autres autorails de la même famille pour former un train de maximum 8 voitures. Chaque rame dispose de trois portes d'accès dont une porte centrale double qui donne accès à un espace multifonctionnel. Sa gamme de couleurs - intérieur et extérieur - révèle un style moderne à la fois frais et aéré.

L'AR 41 est une perle de technologie ferroviaire: climatisation et sonorisation de pointe, suspension pneumatique pour un meilleur confort de roulement, deux moteurs diesel assurant une puissance maximale de 660 chevaux. Il atteint une vitesse maximale de 120 km/h. Il a été conçu et développé par Alstom Barcelone.

Walcourt, une gare charnière ... entre Sambre et Meuse

L'histoire de la gare de Walcourt est étroitement liée à celle de la ligne de l'Entre-Sambre-et-Meuse. En 1848, le siège de la s.a. "Chemins de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse" y est même transféré. 1998 est donc, à ce titre, une date-clé dans l'histoire de la gare de Walcourt. 150 ans, cela compte dans la vie d'une gare.

La gare a été construite sur les ruines de l'ancien site de l'Abbaye du Jardinnet. Outre le bâtiment central, elle comprend aujourd'hui des installations d'alimentation d'eau pour les locomotives à vapeur, une remise à locomotives et des ateliers de réparation.

Gare charnière de la ligne de l'Entre-Sambre-et-Meuse, Walcourt reste aujourd'hui encore un point central sur la ligne 132 avec quelque 60 personnes qui y travaille. Depuis 1997, elle est l'une des dépendances de la gare de Mariembourg.

Découvrez nos animations !
du 15 au 18 octobre 1998 de 10h à 18h

150 ans

sur le site de la gare

de chemin de fer et en ville

à Walcourt



Entrées gratuites

Journées proposées par la Ville de Walcourt
et le Centre culturel, la Province de Namur et la SNBCB.

150 ans de chemin de fer à Walcourt, cela se fête !

Voici ce que nous vous
proposons:

- ✓ présentation de matériel roulant ancien
- ✓ expositions "du passé au futur"
- ✓ maquette du nouvel autorail AR 41
- ✓ animations culturelles, feu d'artifice
- ✓ modélisme ferroviaire
- ✓ circulations d'une locomotive vapeur*
(*uniquement le week-end)

Participez à notre concours!
Jouez et gagnez des voyages en train.

GRAND CENTRAL BELGE
150 ans à partir du 1^{er} Janvier 1888.

CHARLEROI A WALCOURT	
départ	7 48
Charleroi	8 58
La Sambre	8 46
Montigny-le-Tilleul	11 37
Marais	11 35
Hamme-sur-Haut	11 38
Bertin	11 43
Walcourt	11 51
Walcourt	9 20
Walcourt	11 58
Walcourt	13 04
Walcourt	6 20
Walcourt	6 29
Walcourt	6 35
Walcourt	6 41
Walcourt	6 46
Walcourt	6 54
Walcourt	6 59
Walcourt	7 04
Walcourt	7 10
Walcourt	7 16
Walcourt	10 52
Walcourt	11 24
Walcourt	11 50
Walcourt	11 56
Walcourt	11 46
Walcourt	12 08
Walcourt	12 18
Walcourt	12 25
Walcourt	4 50
Walcourt	5 08
Walcourt	5 19
Walcourt	5 29
Walcourt	5 51
Walcourt	6 58

Vous souhaitez obtenir plus d'informations?
Tél. au Centre culturel de Walcourt au n° 071/61.46.86
ou à la gare de Walcourt au n° 071/61.29.65.

Le 27 novembre 1848, la première ligne de chemin de fer était inaugurée en Entre-Sambre-et-Meuse. Elle reliait Marchienne et Charleroi à Morialmé en passant par Berzée, Walcourt et Fraire, ainsi que Berzée à Laneffe.

La création de cette ligne découlait d'un besoin économique lié à la révolution industrielle de l'époque. La liaison au réseau français et ses multiples embranchements vers les sites industriels locaux ont formé un réseau très important dans l'histoire des chemins de fer belges. Walcourt, gare directrice, était une des stations les plus importantes de ce réseau.

Le chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse, seule qui subsiste actuellement la ligne 132 Charleroi-Couvin. Cette ligne en pleine cure de modernisation ! D'un autre côté, les bâtiments des gares de la ligne vont être restaurés, de même que la signalétique. D'autre part, la commande est effectuée désormais au départ de Charleroi pour une grande partie de la ligne, ce qui facilite la gestion des circulations. Enfin, à l'aube du siècle prochain, un tout nouveau matériel moderne - l'autorail AR 41 - circulera notamment sur la ligne Charleroi-Couvin, offrant le meilleur du confort de voyage.

Autant de raisons pour fêter 150 ans de présence du chemin de fer dans la localité et sa région, et pour brosser ses perspectives d'avenir !

A découvrir du 15 au 18 octobre sur le site de la gare et en ville

toutes les activités sont gratuites

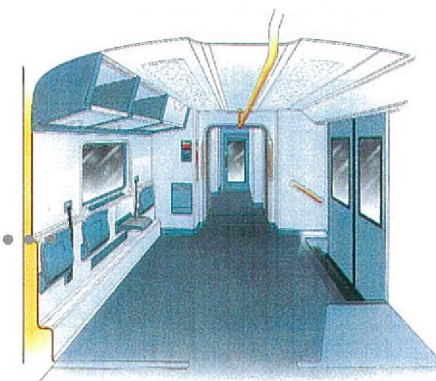
Des expositions

En gare (les quatre jours, de 10h à 18h)

- la ligne 132 du passé au futur
 - découvrez la maquette du nouvel autorail AR 41
 - "grandeur nature": visitez du matériel roulant ancien
- Derrière l'Hôtel de Ville, (les quatre jours, de 10h à 18h)

Salle des Archives, Ruelle du Coq
- l'histoire du rail dans l'entité de Walcourt
Au Hall Omnisports, Allée du 125e R.I.

- modélisme ferroviaire avec vente de modèles réduits (les quatre jours, de 10h à 18h)
- bourse d'échange de modèles réduits (le samedi, de 9h à 13h)
- expo-vente de produits régionaux (le dimanche, de 10h à 18h)



Jouez et gagnez des voyages en train:

- des voyages à Paris en Thalys pour deux personnes
- des formules Pass (Go Pass, Multi Pass ou Golden Rail Pass)

Participez à notre concours!

Des animations

- sur le site de la gare
- circulations d'une locomotive vapeur (le week-end, de 10h à 18h, petits parcours sans horaire fixe)
 - cinébus: projection de films, courts et longs métrages pour les enfants (jeudi et vendredi de 10h à 18h) et le grand public (court métrage samedi à 18h et longs métrages samedi à 20h et dimanche à 18h) sur le thème du rail
 - bibliobus: animations lecture dans le cadre de la "Fureur de lire" (samedi de 11h à 18h et dimanche de 13h à 18h).
 - feu d'artifice (le samedi, à 22h)

Petite restauration sur le site de la gare et du Hall Omnisports

Un minibus circulera le week-end entre les divers sites d'activités



- ① Gare de Walcourt
- ② Hall Omnisports
- ③ Centre culturel
- ④ Grand-Place
- ⑤ Hôtel de Ville

- ⑥ Rue de la Station
- ⑦ Rue de la Montagne
- ⑧ Rue Notre-Dame
- ⑨ R.N.978