

Les trains touristiques pour La Panne sont là.

Dès les premiers beaux jours, de nombreux Belges prennent le chemin du littoral. Et dans cette mouvance, le tourisme d'un jour en train connaît depuis quelques années un réel engouement.

Les avantages du train sont légion. C'est un moyen de transport rapide, sûr et confortable qui emmène les voyageurs en toute quiétude vers leur destination. Des trains touristiques spéciaux complètent durant les mois d'été - certains les week-ends et d'autres les jours ouvrables - l'offre normale cadencée, de façon à rejoindre rapidement les destinations les plus importantes. La Panne n'a bien entendu pas été oubliée.

Ceux qui viennent en voiture à la gare, peuvent bénéficier gratuitement du parking de la gare les week-ends. Il est en outre possible de choisir diverses formules de voyage qui permettent de se déplacer à petit prix.

L'an dernier, la formule des trains vers la mer a connu un réel succès. Durant les mois de juillet et août, environ 1,5 million de voyageurs ont choisi le train. Pas moins de 576 trains supplémentaires ont été mis en service pour transporter confortablement ces nombreux touristes. (Nombre de ces renforcements de trains ont d'ailleurs été prévus d'office par la SNCB, dès que les prévisions météo s'annonçaient favorables).

La Panne, beaucoup plus facile d'accès

L'observation attentive des habitudes et des besoins des voyageurs a conduit la SNCB à affiner son offre de trains touristiques vers La Panne. La modernisation récente de la ligne Deinze - La Panne offre ainsi une bonne occasion de promouvoir cette destination dans le cadre du tourisme d'un jour.

Dès à présent, trois liaisons directes de week-end ont été ouvertes vers La Panne. Charleroi, Malines (auparavant Schaerbeek) et Anvers (auparavant Neerpelt) sont les gares de départ.

Ces trois liaisons "T" (pour touristique) circulent les samedis, dimanches et jours fériés selon les horaires suivants:

- Charleroi-Sud (7h27), via La Louvière, Mons, Saint-Ghislain, Tournai, Mouscron, Courtrai, Lichtervelde, Dixmude, Furnes et Koksijde (Coxyde); arrivée à La Panne à 9h49. Cette relation directe est rendue possible par la scission du train Charleroi-Blankenberge à Courtrai. Le voyage retour est fixé à 19h16.
- Malines (8h26) via Vilvorde, Schaerbeek, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Central, Bruxelles -Midi (8h53), Denderleeuw, Gand-Saint-Pierre, Furnes et Koksijde (Coxyde); arrivée à La Panne à 10h30. Le voyage retour est fixé à 19h12.
- Anvers-Central (8h35), via Berchem, Saint-Nicolas, Lokeren, Gand-Dampoort, Gand-Saint-Pierre, Diksmuide (Dixmude), Veurne (Furnes) et Koksijde (Coxyde); arrivée à la Panne à 10h25. Le voyage retour est fixé à 18h18.

D'autres destinations sont aussi facilement accessibles en trains touristiques. En tête des destinations de choix viennent les stations balnéaires d'Ostende, de Blankenberge et de Knokke. Quant aux Ardennes, elles n'ont pas été oubliées non plus.

Un nouveau train-T direct roule également les samedis, dimanches et jours fériés entre Neerpelt (8h33) et Blankenberge(11h09).

Le train-T Aarschot - Ostende est prolongé les samedis et dimanches jusqu'à Hasselt. Départ d'Hasselt à 7h22 et arrivée à Ostende à 9h47.

L'été est en bonne voie avec Rapidus

Aux premiers beaux jours, la Côte ou les Ardennes sont généralement pris d'assaut par les Belges. Ces mini exodes vont souvent de pair - et surtout en ce qui concerne la Côte - avec des problèmes de trafic, files interminables et problèmes de parking insurmontables.

Depuis quelques années, les chemins de fer belges, le Dispatching Central de la Gendarmerie et l'Institut belge de la Sécurité Routière offrent au touriste une alternative pour contourner ces désagréments de trafic: le Journal Rapidus.

L'automobiliste y trouve une carte routière présentant les itinéraires alternatifs vers la Côte ou les Ardennes. Mais Rapidus, c'est aussi le conseil malin pour un été serein: prendre le train.

Les avantages du train sont légion. Rapide, sécurisant et confortable, il permet en outre au voyageur de rejoindre sa destination en pleine forme et sans souci. Des trains touristiques spéciaux et directs viennent renforcer l'offre classique pour rejoindre plus rapidement encore les destinations les plus courantes.

Pour celui qui arrive à la gare en voiture, des emplacements de parking sont gracieusement mis à sa disposition durant les week-ends. Diverses formules ferroviaires lui sont alors offertes pour voyager à prix malin.

Rien d'étonnant dès lors si la Gendarmerie, particulièrement concernée par la sécurité routière, recommande le train aux voyageurs.

L'an dernier, la formule train vers la Côte a connu un succès exceptionnel. Durant les mois de juillet et août, près de 1,5 millions de personnes ont choisi le train. Pas moins de 576 trains supplémentaires ont été mis sur les rails pour assurer à tous ces voyageurs un transport en tout confort (Une grande majorité d'entre eux ont été prévus par la SNCB lorsque le beau temps était au programme). 3/4 des touristes environ avaient pour destination Ostende ou Blankenberge.

Une offre sur mesure

La SNCB se prépare activement à l'été qui s'annonce, afin de mettre des trains touristiques - ou trains T - à disposition des voyageurs, en supplément de l'offre classique. Il s'agit de trains directs qui permettent aux touristes d'un jour de rester une journée entière sur place. Ces trains circulent déjà pendant les périodes de congés les plus importantes (Pâques, Ascension,

Pentecôte), pendant les week-ends de juin à fin août, d'autres circulent tous les jours en juillet et août.

De manière générale, cette offre connaît un succès grandissant même si le temps reste l'élément déterminant.

Sur base de l'an dernier, la SNCB a maintenu son offre pour répondre encore mieux aux souhaits de ses clients. Avec la mise en vigueur le 2 juin 1996 des nouveaux horaires, un certain nombre d'adaptations auront lieu.

La liaison directe Charleroi-Sud (7h27) - La Panne (9h49) est rendue possible grâce à la scission du train Charleroi - Blankenberge à Courtrai.

Le train touristique Anvers - Dinant n'ayant pas attiré un nombre suffisant de voyageurs, il ne sera pas reproposé.

Un nouveau train touristique pour Neerpelt (8h33) - Blankenberge (11h09) s'arrête à Overpelt, Lommel, Mol, Geel, Olen, Herentals, Lier, Gand St Pierre et Bruges.

La liaison Malines (8h26) - La Panne (10h30) est proposée en prolongation du train Schaerbeek - La Panne.

Le train "T" Hasselt (7h22) - Ostende (9h47) prolonge le train qui part de Aarschot. Il suit cependant un autre itinéraire via Diest, Aarschot, Louvain, Schaerbeek, Bruxelles-Nord, Bruxelles-Central, Bruxelles-Midi, Denderleeuw, Gand-Saint-Pierre et Bruges.

Parallèlement à la mise en service de trains touristiques, la SNCB utilise également d'autres méthodes pour faire face à un important flot de voyageurs: des voitures supplémentaires couplées aux trains prévus, ou, le cas échéant, des trains supplémentaires.

Choisir le train, c'est aussi se donner la possibilité de profiter de la formule "**B-Excursions**", un billet combiné transport + attraction. Pour le voyageur, cela représente une économie tant au niveau du transport que du droit d'entrée au parc naturel, parc animalier ou autres musées de son choix.