



Nieuw gezicht voor het station Sint-Niklaas

Op zaterdag 15 mei wordt het gedeeltelijk vernieuwde station van Sint-Niklaas feestelijk in gebruik genomen. De renovatie van het publieke gedeelte is afgerond. De oranje gevelstenen en de betonnen structuren overheersen niet langer het uitzicht. Dankzij de nieuwe glazen wand is het station een open huis.

De buitenpaviljoenen, die de toegangen tot het station verborgen, werden gesloopt. Dat zorgt voor een veel ruimere overdekte zone onder de stationsoverkapping. Nu kan de fietsende klant zo goed als in het droge van de fietsenstalling naar de lokettenzaal. De nieuwe elegante fietsenstalling die een prominente plaats inneemt op het stationsplein biedt plaats aan 650 fietsen en is ingedeeld in niet-betalend en betalend en bewaakt gedeelte.

De lokettenzaal werd grondig onder handen genomen. Door het hertekenen van de ruimte werden de commerciële activiteiten gegroepeerd en ruimer gemaakt. Die geven aan het station een meerwaarde. De herschikking leverde ook een directe looproute op tussen het nieuwe stationsplein en de onderdoorgang. Het lokettenkantoor bleef wel op dezelfde plaats maar werd volgens de recentste ergonomische normen herbouwd. De ticketautomaten kregen een prominente plaats in de wachtzaal en sporen zo aan om voor de aanschaf van eenvoudige tickets niet langer aan te schuiven aan het loket. Zo kunnen de verkopers, die overigens onverminderd dezelfde dienstverlening blijven bieden, meer tijd vrijmaken voor een persoonlijker service aan de klant.

De commerciële ruimten kregen een andere maar tegelijk betere plek in het station en een heel wat aantrekkelijkere aankleding.

De oorspronkelijke aankleding en architectuur uit de jaren zeventig van de vorige eeuw werd niet volledig weggelaten. De meest waardevolle elementen zoals de brandglaspartijen werden behouden. Minder waardevolle elementen kregen een bekleding met metalen platen die in combinatie met het aluminium van het plafond de natuurlijke lichtinval van de grote glazen voorgevel accentueren.

De toiletten zijn toegankelijk voor personen met een handicap en worden voortaan uitgerust door een concessionaris. Dat biedt meer garanties om het nieuwe sanitair in perfecte staat te houden.



De meer dan 6.400 klanten die dagelijks de trein nemen in Sint-Niklaas zullen snel de overlast tijdens de verbouwing vergeten zijn.

De renovatie kostte 5,6 miljoen euro. De werkzaamheden aan het station kostten 3,3 miljoen euro terwijl de bouw van de fietsenstalling 0,9 miljoen euro kost. Bovendien draagt de NMBS 1,4 miljoen euro bij in de aanleg van de Esplanade.

In de toekomst worden ook de onderdoorgang en de perrons gemoderniseerd. De roltrappen zullen worden vervangen en de perrons opgehoogd tot een gebruiksvriendelijkere hoogte van 55 cm. Tegelijk worden ook de treinaanwijzers volledig vervangen.

dienst communicatie

contactpersoon: Jan Smet, communicatieambtenaar
e-mail: jan.smet@sint-niklaas.be
tel. 03 760 90 31, fax 03 766 08 82

datum

04-05-2004

Feestelijke opening nieuw Stationsplein Sint-Niklaas

EEN TOPLOCATIE VOOR HET WAASLAND

De nieuwe stationsomgeving van Sint-Niklaas herinnert in niets meer aan het kale plein dat er jarenlang lag. Op 12 maanden tijd werd de stationsbuurt omgevormd tot een aangename verblijfsruimte, met tal van nieuwe functies en met een schitterende ruimtelijke vormgeving. Op zaterdag 15 mei wordt de nieuwe site geopend met een groots feest en met een echte topattractie. Meteen wordt een belangrijke stap gezet op weg naar het nieuwe Sint-Niklaas.

Toplocatie

De stationsbuurt van Sint-Niklaas wordt om verschillende redenen een trendy trefpunt voor heel de streek.

Rond de esplanade

Het meest opvallende kenmerk van het stationsproject is de gedurfde, originele architectuur. De idee om de site tot een eenheid te brengen en te verbinden met de rest van de binnenstad door de inplanting van een groene esplanade, wordt algemeen als bijzonder geslaagd ervaren. De ruimtelijke vernieuwing en de structurele impact ervan op heel de stadskern was ook een doorslaggevend element in het juryrapport, dat werd opgemaakt in het kader van de verdeling van de middelen uit het stadsvernieuwingsfonds van de Vlaamse overheid. Het stationsproject van Sint-Niklaas was de laureaat van deze wedstrijd.

Het architecturaal concept van de stationssite is het resultaat van een ontwerpwedstrijd, die gewonnen werd door het bureau Cepezed uit Delft (Nederland).

De variatie aan functies op één locatie

Winkelen, wonen, wandelen, cultuur, openbaar vervoer, parkeren, vrijetijdsbesteding... een uitgebreid aanbod aan functies en mogelijkheden werd in de nieuwe stationsbuurt samengebracht. De voornaamste investeringen zijn de bouw van een nieuw winkelcomplex (Wilma), de renovatie van het NMBS-station, de inplanting van een nieuw autobusstation van De Lijn, de bouw van een vrijetijdscentrum met winkels, horecazaken en een bioscoopcomplex met acht zalen (Siniscoop) en tenslotte de aanleg van een 18 meter brede esplanade als ruggengraat van het geheel. De pleinwand tegenover het station wordt vanaf deze zomer ook vernieuwd. Het gaat om een project met woningen, kantoren en handelszaken.

Het globaal budget van deze publiek-private investeringen bedraagt ruim 60 miljoen EURO.



Persbericht



dienst communicatie

contactpersoon: Jan Smet, communicatieambtenaar
e-mail: jan.smet@sint-niklaas.be
tel. 03 760 90 31, fax 03 766 08 82

datum

04-05-2004

- vervolg "Opening Stationsplein" -

Versterking van het handelsapparaat in de binnenstad

In de stationsomgeving begint een winkel- wandelboulevard, die zich via de Stationsstraat uitstrekt tot aan de Grote Markt en de aanpalende straten. Enerzijds is er een vernieuwing en uitbreiding van het horeca- en winkelaanbod. Anderzijds versterkt de aantrekkingskracht van de stationsite ook het commercieel profiel van heel de binnenstad.

De artistieke ziel

'Projecties: triptiek voor Sint-Niklaas' vormt de artistieke ziel van het stationsproject. Speciaal voor de nieuwe locatie creëerde Marin Kasimir een monumentale triptiek, geïnspireerd op Mercator en resulterend in een eigenzinnige voorstelling van de wereld.

Het nieuwe Sint-Niklaas

De stadsvernieuwing bestaat in Sint-Niklaas niet langer alleen in de plannen. Na de opening van het Waasland Shopping Center is het stationsproject de tweede hoeksteen van het dynamische streekcentrum, dat Sint-Niklaas wil zijn. Volgend voorjaar volgt nog de Grote Markt, die officieel geopend wordt op 2 september 2005.

Programma

Bij een feestelijke opening hoort een kwaliteitsprogramma. Het inwandelen van de esplanade en de officiële opening van het gerenoveerd NMBS-station en van het nieuw autobusstation van De Lijn worden ingebed in een groots volksfeest, met medewerking van de handelaars en diverse verenigingen. De apotheose is een act van wereldformaat, hoog boven de esplanade.

Open deur winkelcentrum Stationswijk vanaf 10 uur, met animatie vanaf 13 uur

- Stationsplein, Stationsstraat en het eerste deel van de Mercatorstraat zijn verkeersvrij. Alle winkels houden open deur. In de hele stationswijk is er straatanimatie.
- Barbecue in de Mercatorstraat. Streetbands, springkastelen en ludieke optredens zorgen voor een feestelijke sfeer.
- De Gezinsbond organiseert onder meer volksspelen en een ballonwedstrijd.
- De KWB brengt attracties ter gelegenheid van de 'Dag van de Fiets'.

Inwandelen esplanade vanaf 15 uur

Om 15 uur wordt de esplanade ingewandeld door het stadsbestuur, in het gezelschap van enkele hoge gasten, waaronder vice-premier Johan Vande Lanotte en Vlaams minister Dirk Van Mechelen. Tijdens de wandeling wordt toelichting gegeven over de verschillende realisaties, die op het nieuwe Stationsplein te zien zijn. Via de geluidsversterking, die heel de site bereikt, kan het aanwezige publiek de toelichting volgen. Kon. Harmonie De Kunstvrienden en de Casino Brass Band zorgen voor de muzikale ondersteuning.

Eén van de aanwezige eregasten is ook de heer Wade M.V. Armstrong, ambassadeur van Nieuw-Zeeland in Brussel. De relatie met onze tegenvoeters in Nieuw-Zeeland werd aangebracht door kunstenaar Marin Kasimir. Het stadsbestuur wil, in het bijzonder naar aanleiding van de opening van

Persbericht



dienst communicatie

contactpersoon: Jan Smet, communicatieambtenaar
e-mail: jan.smet@sint-niklaas.be
tel. 03 760 90 31, fax 03 766 08 82

datum

04-05-2004

- vervolg "Opening Stationsplein" -

de Grote Markt op 2 september 2005, dit contact verder uitdiepen door een origineel project rond Nieuw-Zeeland op het getouw te zetten.

Officiële opening van het gerenoveerd NMBS-station en van het nieuw autobusstation van De Lijn

In de hal van het station vindt rond 16 uur een korte plechtigheid plaats met toespraken van vice-premier Johan Vande Lanotte, Vlaams minister Dirk Van Mechelen, gedelegeerd bestuurder NMBS Karel Vinck, directeur-generaal De Lijn Ingrid Lieten en burgemeester Freddy Willockx. Daarna volgt de topact van het feest.

Hoog boven de esplanade: Ramon Kelvink

Al generaties lang, van vader op zoon, wordt in de familie Kelvink (Bordeaux) hetzelfde beroep uitgeoefend: koordlopen. Ramon Kelvink jr. brengt een act die uniek is in het genre: hij loopt altijd op grote hoogte. Hij was de blikvanger op festivals in grote wereldsteden (Rome, Parijs, Londen) en presenteerde zijn act op diverse locaties in verschillende Europese landen. Zo liep hij op de koord op een hoogte van 40 meter in Tomar (Portugal) en zelfs op 55 meter in Conventry (Engeland). Overal waar hij komt slaat hij het publiek met verstomming. Vaak blijft het ijzingwekkend stil bij de duizenden toeschouwers.

Ramon Kelvink jr. loopt op zaterdagmiddag 15 mei op een kabel, zo'n 20 à 25 meter boven de esplanade. Hij legt een afstand af van ongeveer 300 meter, vanaf de Stationsstraat tot aan de Siniscoop. Een act van dit niveau is zelden te zien in ons land. Het is een belevenis voor jong en oud. De toegang is gratis. Het stadsbestuur nodigt alle inwoners van stad en streek uit om deze topact te komen bewonderen. Zichtbaarheid is nooit een probleem.

station
Sint-Niklaas

dinsdag 4 mei 2004



belangrijkste stations in België

Top	station	aantal instappers
1	Brussel-Centraal	61.379
2	Gent-Sint-Pieters	41.163
3	Brussel-Zuid	40.454
4	Brussel-Noord	33.480
5	Antwerpen-Berchem	22.251
6	Leuven	21.744
7	Antwerpen-Centraal	18.083
8	Mechelen	16.800
9	Brugge	15.409
10	Namur	14.903

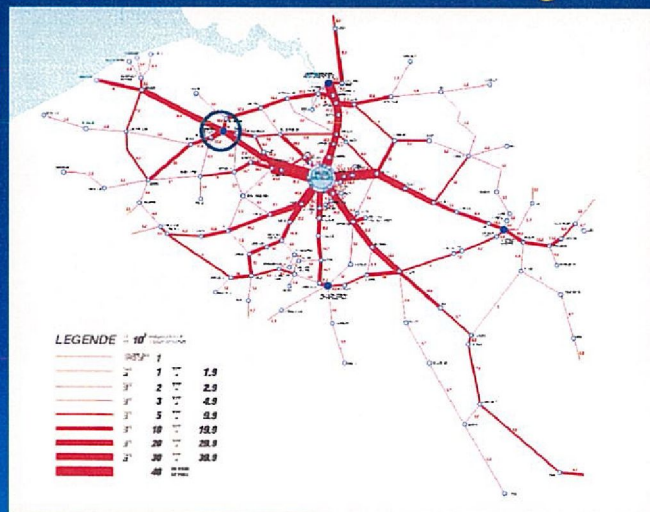


belangrijkste stations in Oost-Vlaanderen

Top	station	aantal instappers
1 (2)	Gent-Sint-Pieters	41.163
2 (15)	Denderleeuw	9.066
3 (16)	Aalst	7.966
4 (19)	Zottegem	6.459
5 (20)	Sint-Niklaas	6.407
6 (23)	Dendermonde	5.821
7 (28)	Gent-Dampoort	5.008
8 (35)	Lokeren	4.434
9 (40)	Oudenaarde	3.615
10 (45)	Geraardsbergen	2.888



verkeersstromen reizigers



evolutie aantal instappende reizigers

Sint-Niklaas

	1999-2002	2003	
weekdagen	5.640	6.407	↑
zaterdagen	2.613	2.634	↗
zondagen	2.494	2.456	↘



treinaanbod - weekdagen

Lijn 59 : Gent - Antwerpen

- IC Rijsel – Antwerpen
- IC Oostende – Antwerpen
- IC Sint-Niklaas – Poperinge
- stoptrein Sint-Niklaas – Antwerpen
- spitsuurtreinen

Lijn 54 : Sint-Niklaas – Mechelen

- IR Sint-Niklaas – Mechelen
- spitsuurtreinen



treinaanbod - weekend

Lijn 59 : Gent - Antwerpen

- IC Rijsel – Antwerpen
- IC Oostende – Antwerpen
- IC Sint-Niklaas – Poperinge
- stoptrein Sint-Niklaas – Antwerpen (trein om de 2 uur)

Lijn 54 : Sint-Niklaas – Mechelen

- IR Sint-Niklaas – Mechelen



renovatie van het station

- stijlvolle glazen voorgevel nodigt uit tot reizen en zorgt voor hoger veiligheidsgevoel (doorkijkstation)
- klantvriendelijke toegang: schuifdeuren
- geleidelijnen voor personen met een handicap
- vernieuwde hal en loketten
- klantvriendelijke toiletten
- beter gelegen handelszaken
- nieuwe stalling voor 650 fietsen en 50 bromfietsen



NMBS-investeringen

- stationsgebouw 3,3 miljoen euro
- fietsenstalling 0,9 miljoen euro
- bijdrage aanleg stationsplein 1,4 miljoen euro
- **totaal 5,6 miljoen euro**



Toekomst: vanaf 2007

- modernisering onderdoorgang
- vernieuwen van de roltrappen en liften
- klantvriendelijke hogere perrons
- nieuwe treinaanwijzers

Kostenraming: **3,6 miljoen euro**

