



Een opwaardering voor de regionale spoorlijnen

De NMBS verliest de regionale spoorlijnen niet uit het oog. Het inzetten van nieuw treinmaterieel is een grote stap voorwaarts in het verhogen van het comfort voor onze klanten. Om het comfort optimaal te maken wordt ook er werk van gemaakt om de stations, stopplaatsen en spoorlijnen zelf mee op te waarderen.

Gent – Zottegem – Geraardsbergen

Vorig jaar werd de spoorlijn 122, die Gent-Sint-Pieters via Melle en Zottegem met Geraardsbergen verbindt, grondig onder handen genomen. De werkzaamheden verliepen in verschillende fasen en voorzagen een volledige vernieuwing van het spoor in de richting van Geraardsbergen. De perrons in de stopplaatsen Gontrode, Landskouter, Moortsele, Scheldewindeke, Balem-Dorp en Balem-Zuid werden opgebroken en volledig vernieuwd en opgehoogd tot 55 cm boven het niveau van de rails. Dat is tweemaal zo hoog als vroeger en vergemakkelijkt aanzienlijk het in- en uitstappen.

Het grondig opkuisen van de onmiddellijke omgeving en de nieuwe moderne schuilhuisjes en zitjes zorgen ervoor dat het wachten op de trein in comfortabele omstandigheden gebeurt. In Gontrode en Moortsele werden zelfs de beide perrons volledig vernieuwd.

In een volgende fase werd het spoor zelf volledig heraangelegd. De oude ballastkeien, dwarsliggers en rails werden vervangen wat zich vertaalt in een soepelere treinrit. Het vernieuwen van de overwegen op de spoorlijn rondde de werkzaamheden af.



Het eindpunt van de lijn, het knooppuntstation Geraardsbergen, kijkt aan tegen een renovatie van de luifels op de perrons.

Gent-Oudenaarde-Ronse

Die spoorlijn, onder spoormensen lijn 86, is tussen De Pinte en Oudenaarde een 10-tal jaar geleden al volledig vernieuwd. Toch blijft de NMBS de veiligheid op deze lijn verder verhogen door enkele "beruchte" overwegen aan te passen en kleinere en minder belangrijke overwegen af te schaffen. Om het vastraken van "diepladers" op de overweg in de Leupegemstraat in Oudenaarde te verhelpen werd het lengteprofiel van het spoor gewijzigd en zo de veiligheid van het trein- en het wegverkeer te verbeteren. Verder kregen 8 kleinere overwegen die tot nu toe enkel met licht- en belsignalen waren uitgerust, tegen het jaareinde ook slagbomen. Bovendien verdwijnen op korte termijn enkele kleine en weinig gebruikte overwegen zonder bel- en lichtsignalen definitief van de kaart.

Goed nieuws voor het milieu is dan weer het herschilderen van de Scheldebrug. Na het verwijderen van de oude loodhoudende verflagen krijgt de brug een nieuw kleurtje met milieuvriendelijke verf. Die werken starten na de zomervakantie.

Het geklasseerde station van Ronse, één van de oudste stations van het land, schittert weer in zijn volle glorie nadat het vorig jaar een nieuwe verflaag kreeg.