
Trein bestemming kust

Bij mooi weer (of wanneer onze weervoorspellers het zo aankondigen) wordt het tijdens de zomerweekends vast weer extra druk op onze wegen naar de kust en de Ardennen. Vooral voor de weekends van 21 juli (verlengd met een vrijdag) en 15 augustus (dankzij een brugdag op maandag 14 verlengd tot vier dagen) wordt een massa toeristen verwacht.

Een aantal van onze landgenoten koos voor de zomeruitstapjes al een ander vervoermiddel. Vooral naar de kust, nog altijd de favoriete bestemming van velen, is de trein een uitstekend alternatief. Hij brengt de toerist zonder files en veilig naar 9 bestemmingen tussen De Panne en Knokke. Aanvullend kan een beroep worden gedaan op de kusttram.

De toeristische treinen (T), die een uitbreiding zijn van het gewone aanbod, bieden meer en vaak betere reismogelijkheden. Ze geven soms afgelegen streken een rechtstreekse verbinding naar de kust. Het feit dat de meeste stationsparkings tijdens het weekend gratis toegankelijk zijn maakt dit aanbod alleen maar aantrekkelijker. Wanneer er echter een grote toeloop is, volstaat dit niet en moet de NMBS bijkomende middelen inzetten.

Actieplan "mooi weer"

De tellingen van de voorbije jaren tonen duidelijk de specifieke behoeften op zomerpiekdagen aan. De NMBS heeft een aantal oplossingen die "traditioneel" kunnen genoemd worden.

De IC/IR-dienst wordt aangevuld met T-treinen en de IC/IR's zelf krijgen rijtuigen bij. Daarnaast legt de NMBS op nauwkeurig uitgekozen tijdstippen extra-treinen in. Dit laat haar toe op een soepele manier het aanbod af te stemmen op de vraag. Dergelijke treinen (58 in juli 1994) worden voor het hoogseizoen altijd al vooraf door de regionale dispatchingcentra toegevoegd.

In de praktijk blijkt dat op bepaalde momenten de verwachtingen niet meer stroken met de realiteit. Er is duidelijk nood aan meer capaciteit. De mensenmassa op de perrons groeit gestadig aan. De aankomende treinen zijn al druk bezet. Vroeger was het moeilijk om snel en efficiënt te reageren op een onverwachte toeloop omdat het nodige personeel en materieel niet voorhanden waren. In 1994 werd een systeem uitgedokterd dat het mogelijk maakt de dienst uit te breiden wanneer de weersvoorspellingen een grote toeloop laten vermoeden. Dit leidde tot het actieplan "mooi weer" met:

- bijkomende treinen op de oost-west-as Luik/Hasselt-Brussel-Kust;
- meer rijtuigen in een aantal treinen op de as Antwerpen-Gent-Oostende;
- een ruimer aanbod op de Waalse as naar de kust via Doornik.

n m b s
pers &
public
relations
frankrijk-
straat 85
1 0 7 0
brussel
telefoon
02/524.20.34
telefax
02/525.40.45

De centrale dienst beslist 48 uur op voorhand over de inwerkingstelling van het plan. Dit wordt met een gewoon telegram gemeld aan de stations die het moeten toepassen (samenstellen van treinen, oproepen van bestuurders en treinpersoneel).

225 bijkomende treinen in juli 94

Het actieplan "mooi weer" werd op basis van de positieve ervaring van vorig jaar opnieuw bovengehaald. In juli 94 (de vakantiemaand bij uitstek) kenden we dagen met een zeer grote toeloop. Waren er op bewolkte zaterdagen 38.000 reizigers, dan groeide dat aantal tijdens zonnige weekends makkelijk aan tot 55 à 75.000 reizigers per dag, met een absolute piek van 94.000 op de nationale feestdag.

In totaal werden op de 10 weekenddagen in juli plus 21 juli 64 bijkomende treinen ingelegd en op de 20 wekdagen 161. Die 225 treinen kwamen er in aanvulling op het gewone aanbod (IC/IR, L, P), de toeristentreinen (28 op zaterdagen, zon- en feestdagen, 14 op wekdagen) en de 58 voor juli vooraf geprogrammeerde extra-treinen.

Klaar voor zomer 95

De NMBS staat klaar voor zomer 95. Zij beschikt over de nodige middelen en ervaring opdat de trein een daadwerkelijke rol zou kunnen spelen voor een vlot verloop van de toeristische volksverhuizing.

Het T-aanbod naar de kust voor 1995 is bijna hetzelfde als voor 1994:

- 14 treinen die alle dagen van de week rijden van 2 juli tot en met 1 september;
- en 29 weekendtreinen tot en met 3 september.

Het actieplan onderging een paar kleine aanpassingen (dienstregeling en samenstelling van de treinen) om nog beter te beantwoorden aan de wensen van de klant. Het is van toepassing van 28 mei tot en met 24 september.

De NMBS is op de afspraak. Ze wil haar steen bijdragen ter verbetering van de mobiliteit van de Belgen en ten voordele van de korte vakantietrips.

n m b s
pers &
public
relations
frankrijk-
straat 85
1 0 7 0
brussel
telefoon
02/524.20.34
telefax
02/525.40.45

EXTRA - TREIN Kust - Juli 1994

R 67

Volgens bulletin "mooi weer"

| Herkomst | Bestemming | 2/7 | 3/7 | 9/7 | 10/7 | 16/7 | 17/7 | 21/7 | 23/7 | 24/7 | 30/7 | 31/7 | Totaal |
|---------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Luik Genk | Blankenberge | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 24 |
| Leuven | Oostende | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| Blankenberge | Luik | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Blankenberge | Hasselt | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 5 |
| Blankenberge | Genk | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | 6 |
| Oostende | Leuven | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| Totaal | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 64 |

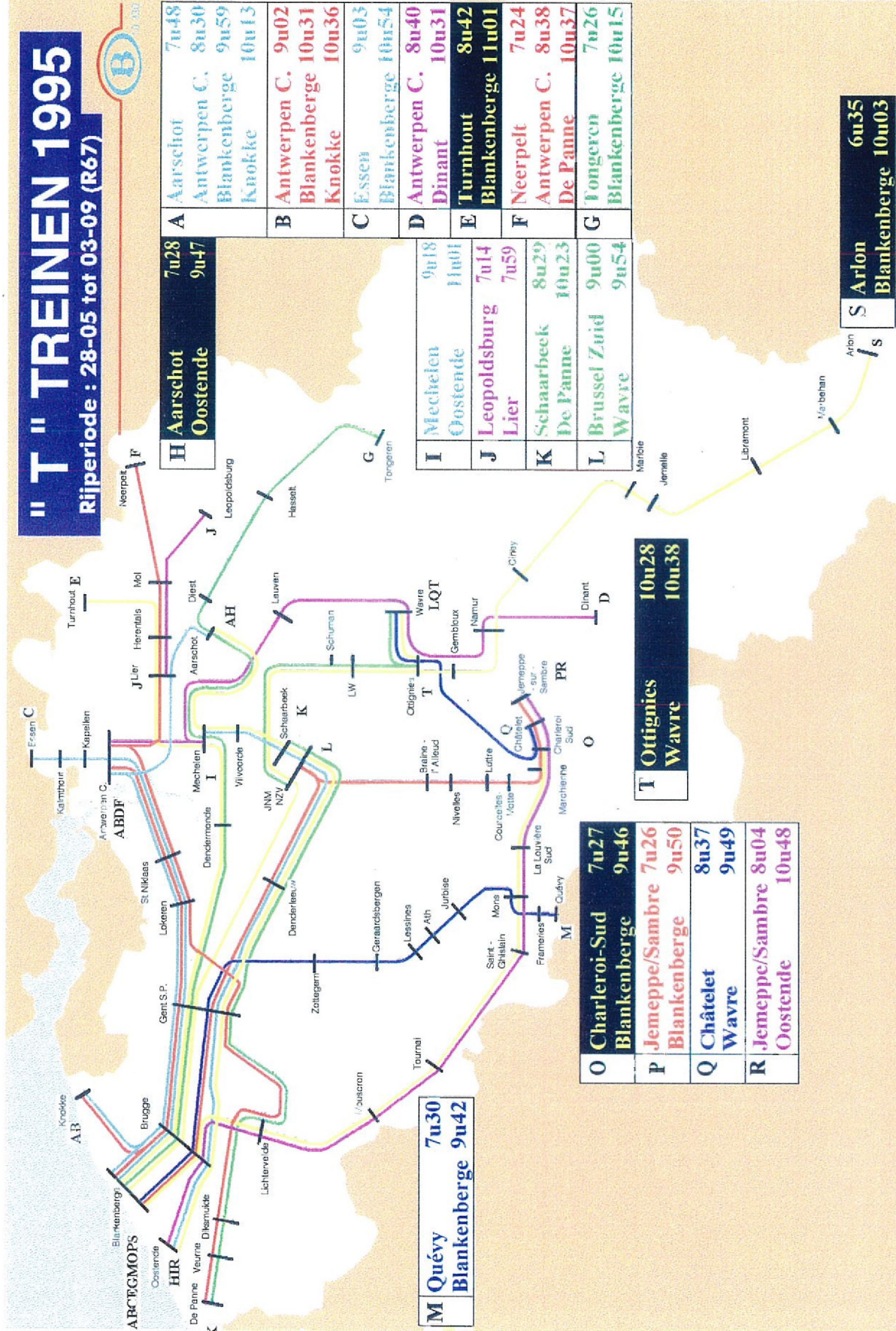
N67

Volgens bulletin "mooi weer"

| | | Week | | | | | | | | | | | | Totaal |
|---------------|---------------|-----------|-----|-----------|------|-----------|------|----------|----|-----------|------|------------|--|--------|
| Herkomst | Bestemming | 4 | 8/7 | 11 | 15/7 | 18 | 20/7 | 22/7 | 25 | 29/7 | 31/7 | Totaal | | |
| Luik Genk | Blankenberge | 9 | | 10 | | | 6 | 2 | | 7 | | 34 | | |
| Leuven | Oostende | 5 | | 5 | | 3 | | 1 | | 5 | | 19 | | |
| Blankenberge | Brussel Noord | 7 | | 9 | | 6 | | 2 | | 8 | | 32 | | |
| Blankenberge | Luik | 5 | | 5 | | 3 | | 1 | | 5 | | 19 | | |
| Oostende | Leuven | 14 | | 15 | | 9 | | 3 | | 16 | | 57 | | |
| Totaal | | 40 | | 44 | | 27 | | 9 | | 41 | | 161 | | |

"T" TREINEN 1995

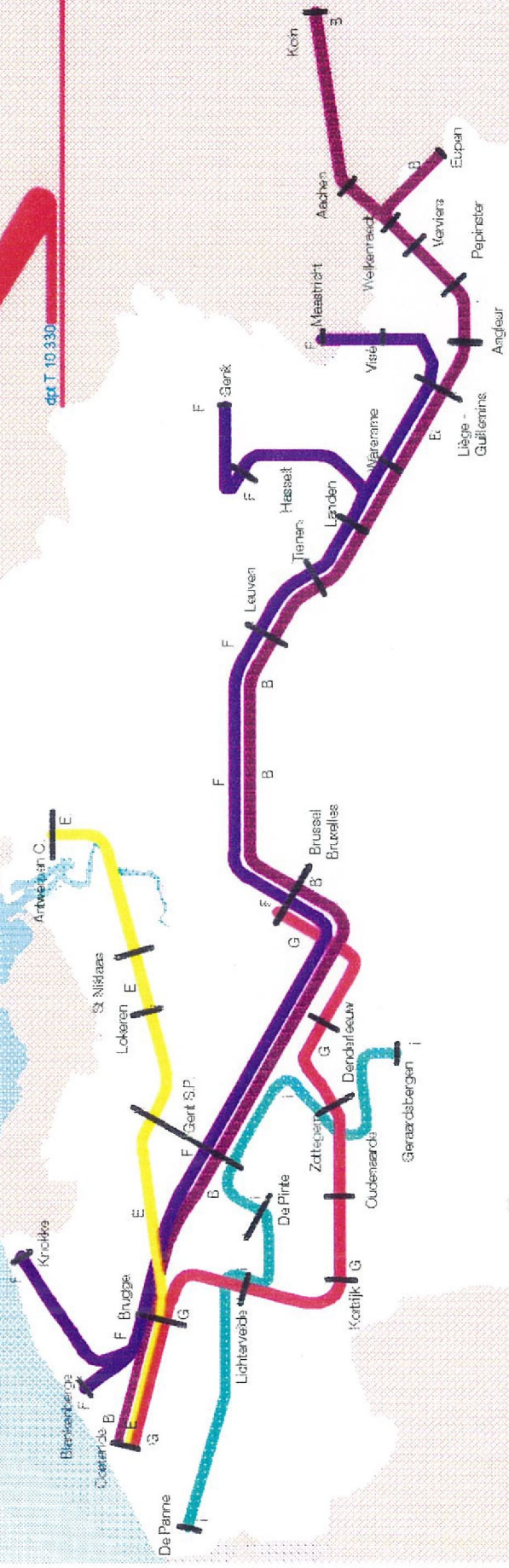
Rijperiode : 28-05 tot 03-09 (R67)



| | | | | |
|----------|--|------------------------|----------|--------------------------------|
| A | Aarschot Antwerpen C. Blankenberge Knokke | 7u28 9u47 | H | Aarschot Oostende |
| B | Antwerpen C. Blankenberge Knokke | 9u02 10u31 10u36 | C | Essen Blankenberge 10u54 |
| D | Antwerpen C. Dinant | 8u40 10u31 | E | Mechelen Oostende |
| F | Neerpelt Antwerpen C. De Panne | 7u24 8u38 10u37 | G | Brussel Zuid Wavre |
| I | Mechelen Oostende | 9u18 11u01 | J | Leopoldsburg Lier |
| K | Schaarboek De Panne | 8u29 10u23 | L | Brussel Zuid Wavre |
| M | Quévy Blankenberge | 7u30 9u42 | N | Charleroi-Sud Blankenberge |
| O | Charleroi-Sud Blankenberge | 7u27 9u46 | P | Jemeppe/Sambre Blankenberge |
| Q | Châtelet Wavre | 8u37 9u49 | R | Jemeppe/Sambre Oostende |
| S | Arion Blankenberge | 6u35 10u03 | T | Ottignies Wavre |



047 T 10 330



IC IR naar de Kust (R67)

| | |
|-----------|---|
| IC | B Köln / Eupen - Oostende |
| | E Antwerpen - Oostende |
| | F Maastricht/Genk - Knokke/Blankenberge |
| IR | G Schaarbeek - Oostende |
| | i Geraardsbergen - De Panne |

Kustrafiek : Aankomst R67 - Totaal 1994

| | Totaal | |
|---------------------|----------------|--------|
| Oostende | 208.885 | 36,8 % |
| Blankenberge | 194.428 | 34,3 % |
| Knokke | 49.898 | 8,8 % |
| De Panne | 31.849 | 5,6 % |
| Koksijde | 27.834 | 4,9 % |
| Zeebrugge | 16.952 | 3,0 % |
| Heist | 16.610 | 2,9 % |
| Duinbergen | 15.077 | 2,7 % |
| Veurne | 6.109 | 1,1 % |
| KUST | 567.642 | |