



Drie spoordochters vracht smelten samen tot N.V. Inter Ferry Boats

Op de Europese eenheidsmarkt woedt er momenteel een hevige concurrentiestrijd. Om de globale concurrentiekracht van de spoorgroep te verbeteren, heeft de NMBS besloten haar belangrijkste dochtermaatschappijen in de goederensector een nieuw profiel aan te meten. Deze reorganisatie leidt tot het samengaan van de N.V.'s Ferry-Boats, Interferry en de spoorafdeling van Edmond Depaire in de nieuwe N.V. IFB of Inter Ferry Boats.

De drie spoordochters zijn historisch gegroeid en hebben tot op de dag van vandaag hun activiteitendomein grotendeels behouden van bij hun stichting of verder ontwikkeld volgens hun eigen mogelijkheden en dynamiek. Deze historisch gegroeide toestand is thans evenwel niet meer aangepast. Er dringt zich een hertekening en schaalvergroting van de NMBS-dochters vracht op.

Daarom wil de NMBS met de N.V. Inter Ferry Boats een sterke entiteit opzetten, volledig gericht op de sector van de spoorexpeditie en de logistiek. Dit zijn activiteiten waar de N.V.'s Ferry-Boats, Interferry en Edmond Depaire spoor in uitblinken. De entiteit zal dermate worden uitgebouwd dat hun omvang vergelijkbaar is met die van hun belangrijkste concurrenten op de Europese markt.

De nieuwe N.V. IFB biedt haar klanten een "one-stop-shopping" aan. De klanten krijgen slechts met één enkele gesprekspartner te maken. Die is gemachtigd om het vervoer onder al zijn aspecten te bepalen, te realiseren, te coördineren en te verkopen. Deze benadering strookt volledig met de achterliggende filosofie: het aanbod vereenvoudigen en doorzichtiger maken, een hoog kwaliteitsniveau halen.

26 juni 1998 - synthese persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats



Drie spoordochters vracht smelten samen tot N.V. Inter Ferry Boats persconferentie 26 juni 1998

In deze persmap hebben wij het volgende voor u samengebracht:

- Synthesenota
- Persdossier
 - I. Inleiding
 - II. Een doorzichtige structuur
 - III. De drie spoordochters en hun specialiteiten
 - IV. Oriëntatie van de N.V. Inter Ferry Boats
 - V. De N.V. Ferry-Boats: 75 jaar jong (1923 - 1998)
- Rail/Road connections provided by IFB
- Steekkaarten van de terminals Zomerweg, Cirkeldyck, Muizen DPM en Farman Gent
- Fotomateriaal

Mocht u na de persconferentie nog vragen hebben, kan u zich wenden tot het personeel van de NMBS en Inter Ferry Boats hier aanwezig op de persconferentie.



Drie spoordochters vracht smelten samen tot N.V. Inter Ferry Boats

I. Inleiding

Om de globale concurrentiekracht van de spoorgroep binnen de eengemaakte Europese markt te verbeteren, heeft de NMBS besloten haar belangrijkste dochtermaatschappijen in de goederensector een nieuw profiel aan te meten. Deze reorganisatie leidt tot het samengaan van de N.V.'s Ferry-Boats, Interferry en de spoorafdeling van Edmond Depaire in de nieuwe N.V. IFB of Inter Ferry Boats.

De spoordochters, de N.V.'s Ferry-Boats, Interferry en Edmond Depaire zijn historisch gegroeid en hebben tot op de dag van vandaag hun activiteitendomein grotendeels behouden van bij hun stichting of verder ontwikkeld volgens hun eigen mogelijkheden en dynamiek. Deze historisch gegroeide toestand is thans evenwel niet meer aangepast, noch aan de behoeften van een efficiënte en klantgerichte benadering van de vervoersmarkt, noch aan de vereisten van vrijwaring en versterking van de strategische positie van de NMBS-groep binnen een vrijgemaakte Europese vervoersomgeving.

Op de Europese eenheidsmarkt woedt er momenteel een hevige concurrentiestrijd, zowel binnen de sectoren van het spoor- en wegvervoer zelf als tussen de verschillende vervoersmodi. Een recente studie, uitgevoerd door de Londense consultant Mercer-Management-Consultants, bevestigt dat door een herschikking van de NMBS-dochters de basis kan worden gevormd van een belangrijke Belgische spoorexpeditiegroep die een substantiële rol kan spelen op de Europese markt.

Daarom wil de NMBS met de N.V. IFB een sterke entiteit opzetten, volledig gericht op de sector van de spoorexpeditie en logistiek. Dit zijn activiteiten waar de N.V.'s Ferry-Boats, Interferry en de spoorafdeling van Edmond Depaire in uitblinken. De entiteit zal dermate worden uitgebouwd dat hun omvang vergelijkbaar is met die van hun belangrijkste concurrenten op de Europese markt. Zij moeten over voldoende investerings- en expansiekracht beschikken.

26 juni 1998 - persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats



II. Een doorzichtige structuur

De concentratie gebeurt hoofdzakelijk rond twee activiteitspolen: spoorweglogistiek en spoorvervoer op de conventionele manier en volgens intermodale formules. Deze polarisatie moet de structuur van de groep vereenvoudigen, doorzichtiger maken, makkelijker verstaanbaar voor de klant, vooral in de sector van het intermodaal vervoer waar de ontwikkelingen zich in ijtempo opvolgen. Het moet een optimale integratie in de bestaande vervoersstromen en een betere profilering in de marktsegmenten waar een aanzienlijk potentieel aanwezig is mogelijk maken. Ook de rol van de operatoren, respectievelijk op het vlak van de logistiek en van het vervoer, wordt duidelijker.

De activiteiten worden onder meer gehergroepeerd om de nodige synergie tussen de leden van de groep tot stand te brengen en de onnodige "interne" concurrentie in welbepaalde sectoren uit te schakelen. Zo poogt men ook de efficiëntie van de verschillende bedrijven binnen de groep te verhogen en hun vermogen om marktaandeel naar zich toe te halen, te verbeteren.

De nieuwe N.V. IFB biedt haar klanten een "one-stop-shopping" aan. De klanten krijgen met andere woorden slechts met één enkele gesprekspartner te maken. Die is gemachtigd om het vervoer in al zijn aspecten te bepalen, te realiseren, te coördineren en te verkopen. Die benadering strookt volledig met de achterliggende filosofie: het aanbod vereenvoudigen en doorzichtiger maken, een hoog kwaliteitsniveau halen.

Binnen de NMBS-groep vult de N.V. IFB de bedrijfseenheid "Vracht" (B-Cargo) aan, die belast is met de organisatie en commercialisering van het eigenlijke spoorwegproduct. Het geheel "dochterondernemingen/NMBS Vracht" neemt voor beide vervoerwijzen - spoor en weg - alle schakels van de vervoerketen alsook de aanvullende diensten zoals logistiek, opvolging, opslag en beheer van het materieel voor zijn rekening.

26 juni 1998 - persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats



III. De drie spoordochters en hun specialiteiten:

N.V. Depaire

- groepage internationaal
- volle vracht
- zeevracht
- luchtvracht
- opslag + distributie
- spoorexpeditie + spooroverslag

N.V. Ferry-Boats

- conventionele spoorexpeditie + logistiek (Euratral)
- container spoorexpeditie + logistiek (NEN e.a.)
- terminal uitbating Dry Port Muizen (Mechelen)
 Dry Port Mouscron/Lille (Moeskroen/Rijsel)

N.V. Interferry

- container spoorexpeditie (Antwerpen/Rotterdam - Railbarge e.a.)
- vertegenwoordiging Intercontainer - Interfrigo
- terminal uitbating Zomerweg (Haven Antwerpen)
 Cirkeldyck (achterzijde Delwaidedok Antwerpen)
 Farman (Gent-Zeehaven)
- voor- en natransport

De gegroepeerde activiteiten zullen in 1998 een zakencijfer van 2,3 miljard frank opleveren. De consolidatie met de IFB-dochters en aanverwante bedrijven brengt het zakencijfer ruimschoots boven de 3 miljard frank.

26 juni 1998 - persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats



IV. Oriëntatie van de N.V. Inter Ferry Boats

Drie doelstellingen:

- 1) Creatie van een pragmatisch instrument ten dienste van de Belgische economie en dit onder de vorm van een nationale entiteit met internationale uitstraling.
- 2) Aantrekken van klanten door het principe van "one-stop-shopping" en dienstverlening.
- 3) Pro-actieve probleemanalyse van het transportgebeuren met het oog op de optimalisatie van de bestaande producten.

De vier kernactiviteiten van de N.V. IFB:

1) Terminals

Het betreft hier de Antwerpse terminals, Zomerweg en Cirkeldyck, de Dry Port Muizen en de Farman Terminal in Gent. Deze vier terminals zullen in 1998 meer dan 250.000 containers behandelen.

2) Product & Customer Support

Deze unit wordt gespreid over Antwerpen, Gent, Zeebrugge en Muizen. Zij waken specifiek over de producten, zowel die van IFB als die van derden. De opvolging wordt 24u op 24u op een pro-actieve manier verzekerd. De unit zal in 1998 over meer dan 500.000 eenheden waken.

3) Rail Load Forwarding

Onder deze unit bevindt zich de conventionele afdeling van IFB (afdeling Euratral en Edmond Depaire spoor). Hier situeert zich de expeditie-knowhow van IFB. Een "total package" van "forwarding" naar distributie-consignatie tot distributie. Met kantoren in Antwerpen en Brussel, situeren hun activiteiten zich van Engeland tot Moskou en van Zweden tot Italië.

26 juni 1998 - persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats



4) Sales & Business Development

Deze unit ontwikkelt eigen IFB-producten zoals:

- Interport shuttles Antwerpen/Rotterdam
- railbarge
- dedicated shuttles
- North European Network (NEN)
- company train

Maar behalve het ontwikkelen en verkopen van de eigen producten, verkoopt de N.V. Inter Ferry Boats ook de producten van anderen zoals Intercontainer/Interfrigo of de CNC Combi 24.

Het opzet van IFB is dé specialist te worden van het intermodaal verkeer in de Benelux en naar Europa. Dit is terug te vinden in de wil van IFB om de eigen geïntegreerde producten aan te bieden, zowel op het niveau van het transport, de terminals als het voor- en natransport. En niet enkel voor de eigen producten, ook de ontwikkeling van specifieke producten, al dan niet met de producten van IFB verbonden, wordt bestudeerd. "Transport engineering" in de breedste zin van het woord is een deel van de aanbodwaaier van IFB.

IFB heeft ook partnership gezocht met andere operatoren om een Europese dimensie te geven aan de eigen producten en een link te worden tussen operatoren zoals Transfracht International, CNC Transports, Intercontainer, Novatrans, EWS, ...

Op de nichemarkt zal IFB verder ontwikkeling geven aan de Interport shuttles, railbarges en shipping lines products.

26 juni 1998 - persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats



V. De N.V. Ferry-Boats: 75 jaar jong (1923 - 1998)

In de periode kort na de eerste wereldoorlog ontstond er bij verschillende ondernemers het idee om een treinferry-dienst zonder overslag tussen Engeland en België uit te bouwen. Vanwege hun uitstekende geografische ligging boden zich Harwich en Zeebrugge als havens aan. Op 16 april 1923 werd de "Société belgo-anglaise des Ferry-Boats (S.B.A.)" tot leven geroepen. Er werd gestart met een kapitaal van 3 miljoen Belgische frank, waarvan de helft kwam van de "Great Eastern Train Ferries Ltd."

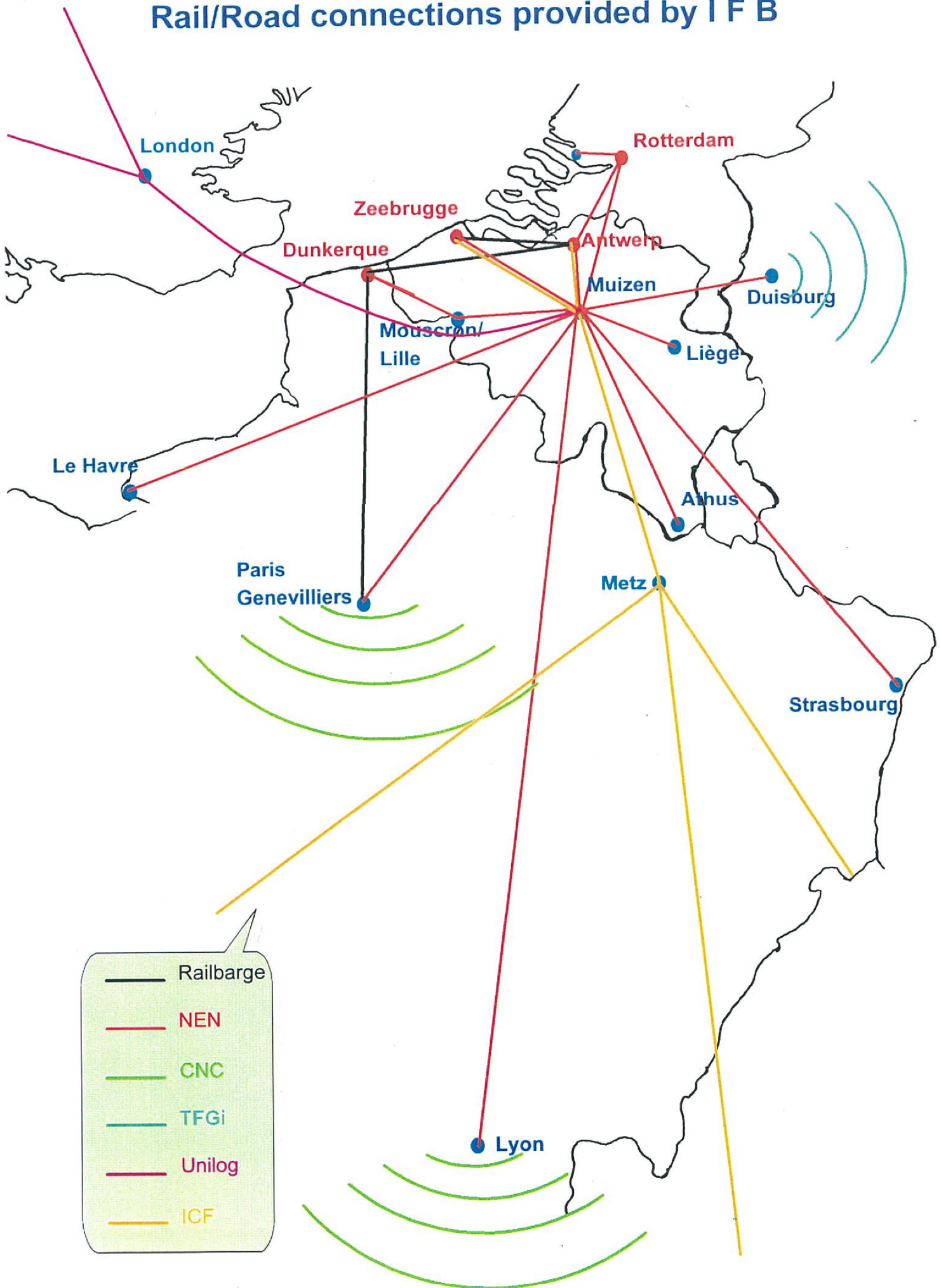
De S.B.A. begon onmiddellijk met de bouw van terminals en andere infrastructuur, zodat de lijn Zeebrugge - Harwich op 24 april 1924 officieel kon worden ingehuldigd. Het succes van de "Société belgo-anglaise des Ferry-Boats" bleef niet uit. Het aantal overvaarten dat aanvankelijk op 3 per week was vastgelegd, werd al vlug herzien. Alles samen steeg het vrachtverkeer van 26.000 ton in 1924 tot 158.000 ton in 1928.

In de loop der jaren hebben de treinferry's bijna ononderbroken allerlei producten over het Kanaal vervoerd. Deze unieke transportvorm werd ondertussen ook grondig gemoderniseerd. Zo doken in de jaren '60 de eerste transcontainers op, de zogenaamde ISO-boxen.

In 1968 werd de verbinding tussen Intercontainer op het continent en Freightliner in Engeland verzekerd door de opening van de "lift on/lift off service" van British Rail tussen Harwich en Zeebrugge, met twee dagelijkse afvaarten. Het diepzee containerverkeer ontwikkelde zich en leidde tot de oprichting van de Ocean Containerterminal in Zeebrugge en de gespecialiseerde B-Terminal van Interferry in Antwerpen.

26 juni 1998 - persvoorstelling N.V. Inter Ferry Boats

Rail/Road connections provided by I F B



TERMINAL ZOMERWEG

LIGGING/SITUATION : tussen/entre 6^e Havendok en Churchilldok.
Haven van Antwerpen.

OPPERVLAKTE/SURFACE : 77.000m²

SPOREN/VOIES : 4 x 620m
4 x 280m (doodspoor/cul de sac)

KRANEN/PORTIQUES : 3 portaalkranen/grues portiques 40t
4^e in voorbereiding/en préparation

MACHINES : - 5 straddle-carriers SISU (Valmet)
6^e besteld/commandé
- 2 empty containerlifters 12t stacking 6 high
- 1 terminaltrekker/tracteur terminal SISU

HANDLINGS:

	rail-connected	andere/autres
1996	79.879 units	17.670 units
1997	86.077 units	13.088 units
1998 1e trimester 1ier trimestre	25.836 units	4.172 units
1998 vooruitzichten prévisions	± 120.000 units	

VOORNAAMSTE TRAFIEKEN/TRAFICS IMPORTANTS:

⇒ IFB Cigogne shuttle + Binnenverkeer/Trafic intérieur
⇒ ICF Quality Net - Moskou - andere/autres
⇒ NDX Anrotex shuttle Antwerpen/Rotterdam

PERSONEEL/PERSONNEL

⇒ Centrale administratie van Unit "Terminals"/Administration central de Unit "Terminals".
⇒ Gedetacheerd personeel NMBS voor uitbating Terminal/Personnel détaché SNCE pour l'exploitation.
⇒ Verkoop en vertegenwoordiging ICF/Vente et représentation ICF.

TERMINAL CIRKELDYCK

LIGGING/SITUATION : achterzijde Delwaidedok/derrière le Delwaidedock

OPPERVLAKTE/SURFACE : 53.000m²

SPOREN/VOIES : 4 x 600m

KRANEN/PORTIQUES : 2 portaalkranen/grues portiques 40t
waarvan 1 nieuwe kraan (Femont) in dienst vanaf half mei 98/
dont 1 nouvelle grue (Femont) qui viendra en service mi-mai 98.

MACHINES : - 2 straddle-carriers SISU
- 2 Reach-stackers SISU

HANDLINGS:

	rail-connected
1996 opening/ouverture 26.05.1996	42.377 units
1997	89.562 units
1998 1e trimester 1ier trimestre	25.551 units
1998 vooruitzichten prévisions	± 100.000 units

VOORNAAMSTE TRAFIEKEN/TRAFICS IMPORTANTS:

⇒ IFB Port express - Limburg shuttle - Binnenverkeer: Railbarge
⇒ ICF Quality Net - Brabo shuttle - Kalsdorf
⇒ NEN Duisburg - Mouscron

PERSENEEL/PERSONNEL

⇒ Administratief + grondpersoneel : gedetacheerden
Personnel administratif + personnel d'exploitation au sol : détachés.
⇒ Behandeling/manutention: dokwerkers/dockers.

TERMINAL FARMAN GENT

LIGGING/SITUATION : Farmanstraat Gent-Zeehaven

OPPERVLAKTE/SURFACE : 29.000m²

SPOREN/VOIES : 1 x 270m

KRANEN/PORTIQUES : --

MACHINES : - 1 Reach-stacker SISU

HANDLINGS:

	rail-connected	andere/autres
1997	4.374 units	175 units
1998 1e trimester 1ier trimestre	1.507 units	392 units
1998 vooruitzichten prévisions	± 8.500 units	

PROJET:

Terminal uitbreiding/expansion terminal

- ⇒ 4 sporen van 600m (tijdelijk beperkt tot 350m)
4 voies de 600m (limité temporairement à 350m)
- ⇒ 1 portaalkraan/grue portique
- ⇒ 30.000m² + optie tot/option de 20.000m².

VOORNAAMSTE TRAFIEKEN/TRAFICS IMPORTANTS:

- ⇒ TRW Cortax
- ⇒ ICF Quality Net

PERSONEEL/PERSONNEL

- ⇒ Administratieve dienst/Personnel administratif : privé + gedetacheerden/détachés
- ⇒ Behandeling/manutention: dokwerkers/dockers.

TERMINAL MUIZEN DPM

LIGGING/SITUATION : Leuvensesteenweg Mechelen

OPPERVLAKTE/SURFACE : 35.000m²

SPOREN/VOIES : 4 x 600m

KRANEN/PORTIQUES : 1 portaalkraan/grue portique (JAMACH)
2^e besteld/commandé

MACHINES : - 2 Reach-stackers (PPM)
- 2 Reach-stackers (KALMAR)
- 2 Tracteurs

HANDLINGS:

	rail-connected	andere/autres
1996	27.409 units	2.828 units
1997	43.714 units	2.322 units
1998 1e trimester 1ier trimestre	14743 units	620 units

VOORNAAMSTE TRAFIEKEN/TRAFICS IMPORTANTS:

⇒ UNILOG Chunnel verkeer/Chunnel trafic
⇒ TRW Cortax
⇒ ICF Quality Net
⇒ NEN Mouscron - Lille - Duisburg
⇒ CNC Combi 24

PERSONEEL/PERSONNEL

⇒ Hoofdzakelijk privé/principalement statut privé.