

**Wij moeten u bewijzen
dat er maar één nummer 1 is.**



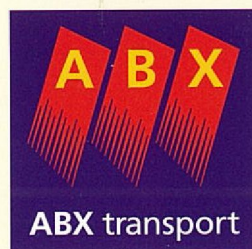
ABX transport

Wij beschikken over
500 vrachtwagens.



Voor u is er maar één die telt.

Ieder transportbedrijf moet twee fundamentele regels naleven : de beste mensen en het beste materieel inzetten, alsook het werkritme aanpassen aan het ritme van de klanten. Van de NMBS heeft ABX de nodige financiële en materiële slagkracht geërfd om die grote uitdaging te kunnen aannemen. Voor onze klanten is alleen het beste goed genoeg. Om voor u transportbedrijf nummer één te kunnen zijn, moeten we altijd over voldoende vrachtwagens beschikken, zodat er telkens één klaarstaat wanneer u ons nodig hebt. Ons omvangrijk wagenpark is zo flexibel dat we op ieder moment onze leveringswijze kunnen aanpassen aan het type van verzending. Zo gebruiken we bijvoorbeeld voor een **Pack 30** levering een kleiner, en dus beter aangepast voertuig. Dit laat ons toe sneller te leveren. Bij **Basic** kunnen we het laadvermogen van het voertuig aanpassen aan de leveringen; en bij **Direct** bezorgen we alles precies volgens uw eisen. Geef ons de kans om u te bewijzen dat voor het grootste transportbedrijf van het land slechts één persoon telt : u.



**WIJ MOETEN U BEWIJZEN
DAT ER MAAR ÉÉN NUMMER 1 IS**

**We hebben 10 logistieke
centra verspreid over België.**



Voor u is er maar één dat telt.

Wij staan voortdurend klaar om onze klanten met raad en daad bij te staan. Dat is voor ons het uitgangspunt bij het uitvoeren van onze dagelijkse taken. Om uw transportbedrijf nummer 1 te zijn, moeten we u bewijzen dat onze leveringsdienst uw verwachtingen kent. Dit geldt niet alleen op technisch vlak, maar ook op ieder ander gebied, tot in de kleinste details.

Daarom vonden we het ook vanzelfsprekend om in Brussel, Antwerpen, Liège, Gent, Mechelen, Charleroi, Roeselare, Libramont, Aalst en Hasselt autonome logistieke centra op te richten die u rechtstreeks kunnen helpen. Op al die plaatsen staat een professioneel team voor u klaar, dat u onmiddellijk een antwoord kan geven op al uw vragen. Een team dat bij u langskomt en dat voor de infrastructuur zorgt die precies op uw activiteiten is afgestemd. Dat alles in uw regio en uiteraard in uw eigen taal. Wij zijn er immers van overtuigd dat een partnership niet alleen op papier moet bestaan, maar ook tastbaar moet zijn in onze alledaagse contacten met onze klanten. Geef ons de kans om u te bewijzen dat voor het grootste transportbedrijf van het land slechts één persoon telt : u. We staan klaar om op die uitdaging in te gaan.



WIJ MOETEN U BEWIJZEN
DAT ER MAAR ÉÉN NUMMER 1 IS

Onze klanten vertrouwen ons jaarlijks 8 miljard frank toe.

Voor u is er maar één bedrag dat telt.



Een transportbedrijf dient zijn klanten de waarborg te bieden dat de volledige bedragen van remboerszendingen tijdig worden doorbetaald.*

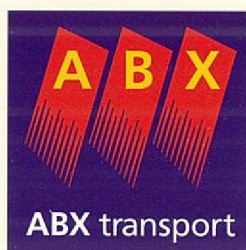
Onze financiële stabiliteit en onze positie als marktleider garanderen meteen een waterdichte waarborg voor de terugbetaling van alle remboersbedragen die onze klanten ons toevertrouwen.

Die waarborg is één van de grote pluspunten van ABX transport.

Het is ook een manier om u te bewijzen dat het grootste transportbedrijf van het land een betrouwbare partner is.

Als u voortaan ook wilt rekenen op deze essentiële waarborg voor het goede beheer van uw zaken, bel ons dan nu meteen.

* Waarborg beperkt tot 250.000 BF per verzending.



WIJ MOETEN U BEWIJZEN
DAT ER MAAR ÉÉN NUMMER 1 IS



ABX TRANSPORT : **investerings, verscheidenheid van diensten en produkten,** **internationale doorbraak.**

De NMBS en haar divisie in wegvervoer, ABX transport, hebben in 1993, ter gelegenheid van de eerste steenlegging van het nieuwe sorteercentrum te Brussel, hun wil te kennen gegeven om de volledige reorganisatie van deze activiteit snel en efficiënt te realiseren. Het jaar 1996 heeft de beëindiging van de eerste fase van de reorganisatie voor de ogen.

Als "leader" in het Belgische wegvervoer, met meer dan 20 % van het marktaandeel, was ABX transport ertoe verplicht alles in het werk te stellen om, zonder uitstel, een rendabele activiteit van de NMBS te worden.

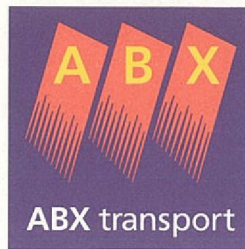
Er werd een globaal investeringsbudget van 1,8 miljard voorzien. Dit budget hield in :

- 500 miljoen voor het trieercentrum;
- 300 miljoen voor de informatica;
- 200 miljoen voor de trieermachine;
- 500 miljoen voor publiciteit, verkoop en opleiding;
- 100 miljoen voor de aankoop van roll-containers;
- 200 miljoen voor diverse investeringen.

Het grootste deel van deze investeringen werd sinds januari 1993 gerealiseerd.

Terzelfdertijd heeft ABX transport al zijn regionale logistieke centra bemand met een performante verkooptploeg en specialisten op operationeel niveau.

Tijdens diezelfde periode heeft ABX transport zijn "produkt"-politiek verfijnd door middel van een gedetailleerde segmentatie en het creëren van een netto scheiding (in termen van verkoop en fakturatie) tussen de begrippen "pakje" (Pack 30) en "zending" (Basic).



Eurodoc, een produkt dat in september 1995 werd gelanceerd, deelt deze politiek. Dit produkt is een express koerierdienst tussen Brussel enerzijds en Londen en Parijs anderzijds. Elk dokument dat via de Eurostar of HST wordt verstuurd, bereikt diezelfde dag nog de bestemming.

Zo wordt een verscheidenheid van het aanbod voortgezet, met als doel een gamma concurrerende produkten van hoge kwaliteit voor te stellen, in antwoord op specifieke verwachtingen.

ABX transport heeft zich uitgerust met een uiterst gesofistikeerd informatica-net dat ruimschoots aan de behoeften van zijn klanten en zijn operationele diensten beantwoordt. Op dit net werden interne en externe applicaties ontwikkeld, zoals ABX-Link en ABX-Picking.

ABX-Link is een applicatie die gratis ter beschikking van de klanten wordt gesteld voor de geïnformatiseerde voorbereiding van hun zendingen. Hun administratief beheer wordt hierdoor opmerkelijk vereenvoudigd.

Door het bestand ABX-Picking worden, volgens de instructies van de afzender, de gestockeerde zendingen op een geautomatiseerde manier gesorteerd tot reële zendingen. Hier is het ABX transport die de zendingen voor zijn klanten voorbereidt.

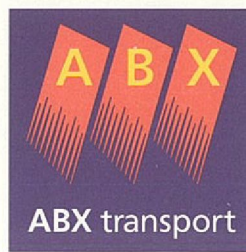
Het jaar 1996 staat in het teken van de internationalisering van het aanbod van ABX transport. Een levering binnen de 24 uren in het geheel van de Benelux, zal verzekerd worden.

In dit opzicht werd een samenwerkingsakkoord ondertekend met de Nederlandse groep Viditrans (9 onafhankelijke leden), die in het kader van de aangeboden produkten, met ABX transport naar een gezamenlijke benadering van de Benelux-markt zal evolueren.

Eens deze ontwikkeling gerealiseerd, zal ABX transport zich concentreren op het goederenvervoer van en naar de nabij liggende landen (Frankrijk, Duitsland, Groot-Brittanië) via partnership.

De volgende maanden zullen gekenmerkt worden door het resultaat van een fundamenteel uitgewerkte strategie die de ontwikkeling van nieuwe produkten tot doel heeft.

Deze evoluties zijn complementair aan de belangrijke uitbreiding die ABX zal doorvoeren in zijn activiteit "nationaal transport".



ABX Belgische marktleider in stukgoedvervoer

1. De produkten van ABX

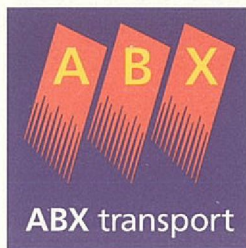
- | | |
|--------------|--|
| - PACK 30 | behandeling per collo |
| - BASIC | behandeling per zending |
| - DIRECT | afhuren |
| - WORLD PACK | internationale postcolli |
| - EURODOC | express documenten - same day delivery naar Londen en Parijs |

2. Personeel

Personeelsbestand

- 750 werknemers
 - 410 bedienden
 - 340 arbeiders
- 400 chauffeurs die instaan voor de afhalingen en leveringen van 7u tot 18u.
- 60 chauffeurs die instaan voor de transferten tijdens de nacht van 20u tot 04u.

1.210 personen in totaal



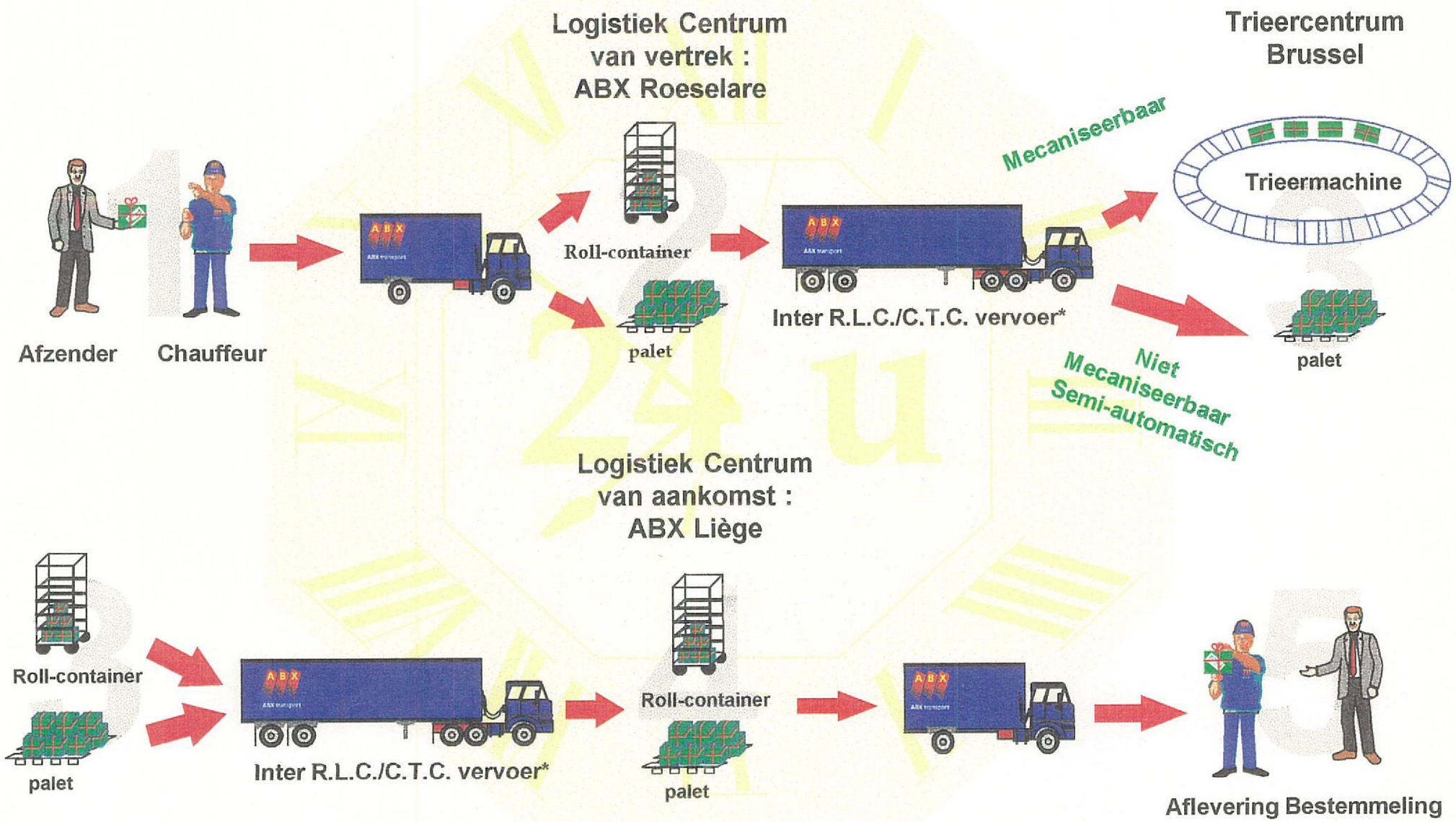
3. Enkele interessante cijfers

- zakencijfer : 2,375 Mia
- zendingen : 5,366 Mio
- colli : 12,390 Mio
- aantal ton dat jaarlijks vervoerd wordt : 214.640 T
- leider met 20 % marktaandeel wat de activiteit "nationaal stukgoedvervoer" betreft
- 9 regionale logistieke centra : Antwerpen - Brussel - Charleroi - Gent
Hasselt - Libramont - Liège - Mechelen
Roeselare
- 1 World Pack centrum
- 1 trieercentrum
- Eurodoc
- centrale administratie
- 400 vrachtwagens van 3T tot 10T
- 60 opleggers
- investering van 1,8 Mia uitgevoerd tussen 1993 en 1996
 - gebouw
 - trieermachine
 - informatica
- informatica :
 - 500 PC
 - 3 AS 400 : 1 AS 400 voor productie
1 AS 400 voor back-up
1 AS 400 voor ontwikkeling
van de laatste generatie
 - 1 AS 400 : F10
 - "Tracking & Tracing" systeem in reële tijd
 - alle PC's zijn aan één netwerk verbonden

De verschillende Centra in de BENELUX



De weg van een zending

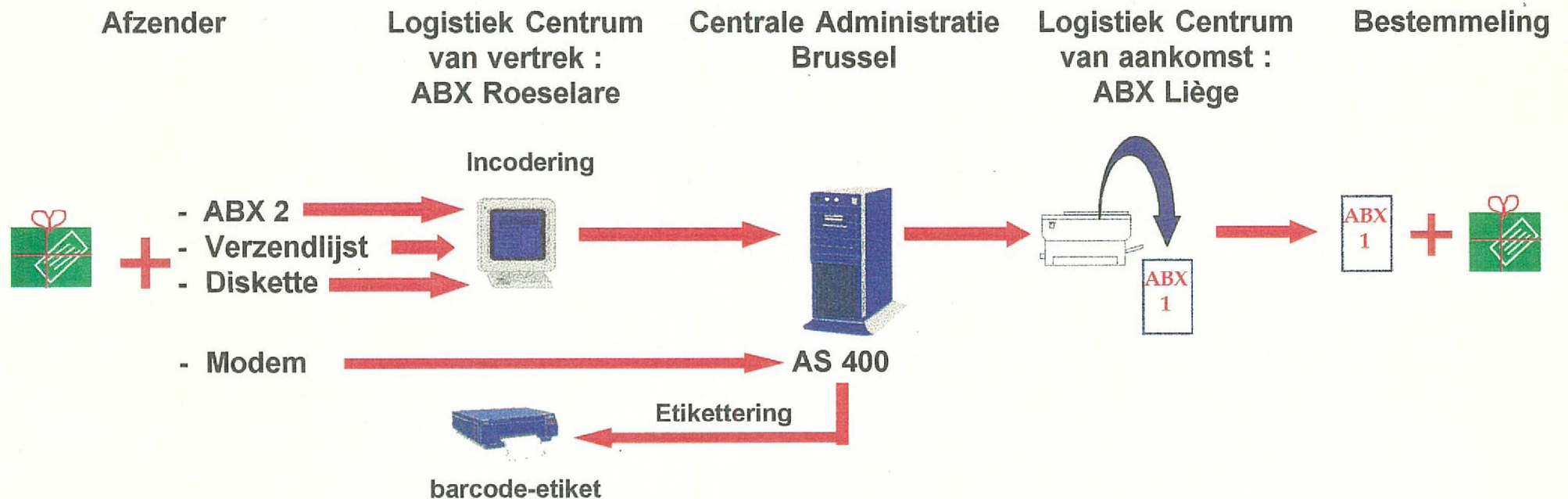


* Inter R.L.C./C.T.C. vervoer = Inter Regionaal Logistiek Centrum/Triercentrum vervoer

De weg van een zending : enkele woordjes uitleg

- * De afzender overhandigt de zending aan de chauffeur van ABX van het dichtsbijzijnde Logistiek Centrum (*ABX Roeselare*) (1). Een zending kan bestaan uit 1 collo of 1 palet of meerdere colli of paletten.
- * De chauffeur rijdt naar zijn Logistiek Centrum (*ABX Roeselare*) en overhandigt de nodige documenten voor de incodering. Eens de gegevens ingevoerd zijn, wordt een etiket met barcode gedrukt en vervolgens op elke collo of palet geplakt. De colli worden in roll-containers geladen (2).
- * 's Avonds worden de roll-containers en de paletten in de opleggers geladen, die op hun beurt naar het Triercentrum in Brussel rijden (3).
- * De mecaniseerbare colli (alle colli waarvan de afmetingen beperkt zijn tot 1,2 m lengte, 0,7 m hoogte en 0,7 m breedte en niet meer dan 30 kg wegen) worden automatisch via de trieermachine gesorteerd. De niet mecaniseerbare colli worden semi-automatisch gesorteerd. Deze bewerkingen gebeuren in de late avond en 's nachts.
- * Eens de colli gesorteerd en in de voor elke leveringssector bestemde roll-containers geladen zijn, worden die met de gesorteerde paletten terug in opleggers geladen om vervolgens 's nachts naar het Logistiek Centrum van aankomst (*ABX Liège*) vervoerd te worden (4).
- * Vroeg in de morgen laadt men de colli en de paletten in de vrachtwagen, om uiteindelijk de zending bij de bestemming af te leveren (5).

De weg van de documenten



* Met de colli of paletten ontvangt de voerder de gegevens van de zending (= afzender, bestemming, referentie zending, aantal colli, gewicht enz. ...) d.m.v. een ABX 2 (vrachtbrief) of een verzendlijst (lijst van zendingen van die dag) of een diskette (ABX Link of eigen formaat)

De gegevens van de zendingen kunnen ook via modem verzonden worden.

* In het *Logistiek Centrum van vertrek (ABX Roeselare)* worden al de zendingen geïncodeerd of ingelezen in het informatica-systeem van ABX (AS 400).

* In het *Logistiek Centrum van vertrek (ABX Roeselare)* worden a.h.v. de zendinggegevens, automatisch barcode-etiketten gedrukt en geplakt op elke collo of palet (controle van de zendingen bij vertrek / tracking & tracing van de colli of paletten).

* In het *Logistiek Centrum van aankomst (ABX Liège)* wordt per zending een ABX 1 document gedrukt, d.w.z. een uniform leveringsdocument dat alle gegevens over die zending herneemt, welk ook de manier van het inbrengen van de gegevens geweest is. Het is op dat document dat de bestemming tekent voor ontvangst van de goederen.



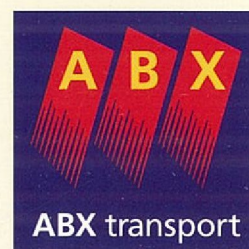
Onze troeven

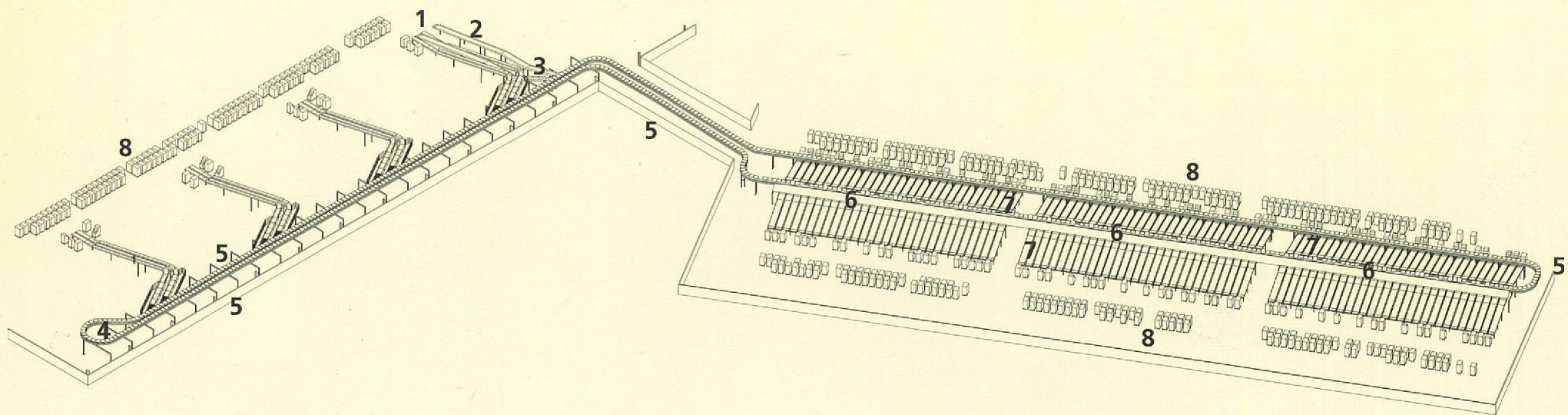
- Grote sorteercapaciteit (8.000 colli per uur).
- Geautomatiseerde scanning van de colli tijdens de passage op de sorteermachine.
- Geïntegreerde en geautomatiseerde berekening van gewicht en afmetingen.
- Transport van de colli op individuele plateaus tijdens het sorteren.
- Groot aantal sorteerbanen (180 uitgangen).
- Sorteerbanen voorzien van rollen met controle van de snelheid waarmee de colli naar beneden glijden.
- Elk collo krijgt een etiket naargelang de gegevens op de transportdocumenten.

Ons trieercentrum is uitgerust met de modernste en meest efficiënte machine van Europa.

Uw voordeel

- Al uw colli worden gegarandeerd snel verwerkt.
- Niet één collo raakt verloren. Track & Tracing van de colli op ieder moment.
- De prijs voor de zending wordt foutloos berekend op basis van het gewicht en de afmetingen.
- Uw colli kunnen niet beschadigd worden tijdens hun behandeling.
- Haast geen manipulatie, het sorteren gebeurt in één enkele handeling waardoor de kans op fouten vermindert.
- Schokvrij, schade aan de colli wordt hierdoor vermeden.
- Controle op het juiste verloop van de fysieke en administratieve stromen van de colli. Het sorteren van de colli gebeurt conform de documenten die door de afzender worden bezorgd.





- 1 Aankomst van de colli
- 2 Etikettering
- 3 Automatische weging en meting
- 4 Optisch lezen van de colli
- 5 Transportbanden
- 6 Sorteren van de colli al naargelang hun bestemming
- 7 Sorteerbannen
- 8 Roll-container

Onze troeven

- De waarborg dat uw verzending binnen de 24 uur wordt geleverd.
- Alle verpakte colli tot 30 kg worden behandeld door ons volautomatisch sorteercentrum.
- Etiket met streepjescode op alle colli, met uw eigen identificatie in optie.
- Alle verzendingen zijn gedekt door een CMR-verzekering. U kunt bij ABX ook kiezen voor een "ALL RISK"-verzekering.
- Wij zorgen voor een voertuig dat aangepast is aan het formaat van uw colli.
- Ons regionaal logistiek centrum staat in voor de ophaling van uw verzendingen.
- ABX waarborgt de waarde van de remboersending.*
- Wij bieden uw verzending automatisch en gratis een tweede keer aan.

Technische gegevens :

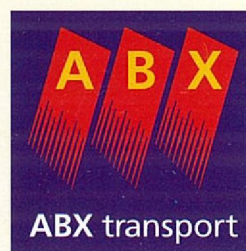
- Enkel franco verzending.
- Maximumafmetingen van de colli :
1,2 m (lengte) x 0,7 m (hoogte) x 0,7 m (breedte).
- Minstens 1 rechte hoek per collo.
- Uitsluitend facturering per collo.
- * De "remboerswaarborg" is beperkt tot 250.000 BF per verzending.

Al onze prestaties worden beheerd door onze algemene voorwaarden die u op verzoek worden toegezonden.

Ons volledig geautomatiseerd systeem met beheer per collo.

Uw voordeel

- Een onberispelijke planning van uw verzendingen.
- De beperking van de behandeling drukt de kosten en de risico's op breken en verlies.
- Een vereenvoudigde voorbereiding en een onberispelijke opvolging van de colli dank zij een krachtig informaticasysteem.
- U past de risicodekking aan volgens het soort goederen dat u vervoert.
- Uw leveringen worden sneller uitgevoerd.
- 10 logistieke centra betekenen steeds mensen in uw regio om sneller en beter te reageren. Dank zij deze aanwezigheid kennen zij beter uw specifieke eisen.
- Uw klantenrisico is tot een minimum beperkt.
- U hoeft zich geen zorgen te maken over de afwezigheid van uw bestemming.



Onze troeven

- Wij werken met verschillende soorten voertuigen. U kiest volgens het gewicht, het volume, de lengte en de wendbaarheid.
- U volgt en bepaalt zelf de routing van uw goederen of ABX regelt dit voor u.
- U kiest vertrek- en aankomstpunt en de goederen worden tussen deze twee punten niet overgeladen.
- Onze vrachtwagens, chauffeurs en begeleiders staan dag en nacht tot uw beschikking.
- Ons regionaal logistiek centrum regelt alle details voor u.
- Onze vrachtwagens kunnen de kleur van uw bedrijf dragen.
- U bepaalt dagelijks hoeveel en welke voertuigen u nodig hebt.
- Alle verzendingen zijn gedekt door een CMR-verzekering. U kunt bij ABX ook kiezen voor een "ALL RISK"-verzekering.

Technische gegevens :

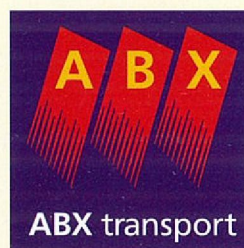
- Enkel franco verzending.
- Remboers uitsluitend mogelijk via cheque op naam van de verzender.

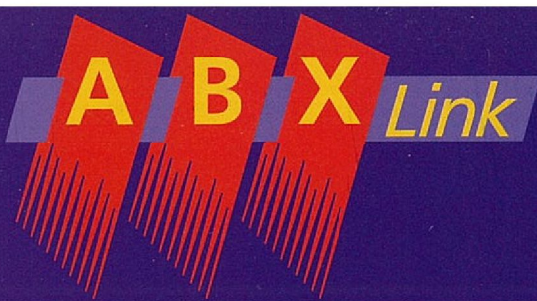
Al onze prestaties worden beheerd door onze algemene voorwaarden die u op verzoek worden toegezonden.

Onze "pasklare" oplossing voor de rechtstreekse levering van uw goederen.

Uw voordeel

- Ons wagenpark is aangepast aan uw eisen van het moment.
- U bepaalt zelf de leveringsuren.
- Geen overbodige behandeling. Uw goederen worden slechts éénmaal in- en uitgeladen.
- Wij passen ons aan aan al uw activiteiten.
- Wij kennen de eigenheden van de streek en spreken uw taal.
- Uw logo zorgt voor een grotere herkenning door uw klanten en uw merkimage raakt beter bekend.
- U beperkt uw vaste kosten.
- U past de risicodekking aan volgens het soort goederen dat u vervoert.





Zijn troeven

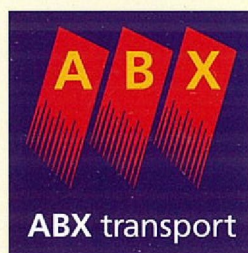
- Een meertalig softwarepakket : u kiest bij aanvang voor Nederlands of Frans.
- Een gebruiksvriendelijke, makkelijk te installeren software, die op iedere IBM of IBM-compatibele PC onder DOS of OS/2 kan draaien. Hij wordt ondersteund door verschillende printers.

ABX-Link is een software-programma voor PC dat u gratis ter beschikking wordt gesteld.

Uw voordeel

- Verlicht en vermindert uw administratieve taken.
- Biedt u de mogelijkheid uw eigen databank te beheren, met gegevens over bestellingen, verzonden produkten, enz.
- Vermijdt fouten die zich eventueel kunnen voordoen bij de manuele voorbereiding van vervoerdocumenten.
- Op de avond van de afhaling zelf is een automatische reporting per fax van de fouten opgespoord door ABX en de voorgestelde correcties mogelijk.
- Deze software, de installatie ervan en de bijbehorende gedetailleerde documentatie krijgt u volledig gratis.

ABX-Link is een produkt dat voortdurend evolueert. Ook in de toekomst zal het nauwgezet de evolutie volgen van de diensten die ABX in België en het buitenland aanbiedt. Het houdt ook ten volle rekening met alle nieuwe eisen van de klant.



ABX 2

Het nieuw ABX-vervoersdocument

U beschikt over verschillende mogelijkheden om ons de gegevens van uw verzendingen over te maken.

- zending per zending door gebruik te maken van individuele vervoersdocumenten ABX 2
- via een klanteigen recapitulatieve lijst die alle essentiële verzendingsgegevens herneemt (afzender, geadresseerde, bulletinnummer, aantal colli, gewicht, eventuele remboers, eventuele verzekering,...)
- via ABX-Link: diskette (zie produkt fiche) of modem

Indien u het vervoersdocument ABX 2 gebruikt, ziet deze er als volgt uit:

In geval van vrijstelling van BTW, vermeld het nummer van de paragraaf en van de alinea van de art. 41 tot 42.

Bulletinnummer (of faktuumnummer 8 cijfers en/of letters maximum).

Identiteit bestemming. Naam, volledig adres + telefoon.

Instructies voor levering, bv: Niet leveren op maandag. (1)

Aard van verzending. Beschrijving van de goederen.

Kruisje zetten indien verzending onderworpen is aan RID bepalingen (voor gevaarlijke stoffen e.d.) (1)

(1) Fakultatief

Datum van verzending.

Verzekerde waarde (BEF) (1).

Aantal colli invullen dat met deze zending wordt verstuurd.

Bruto gewicht van verzending.

The form is a structured document with the following sections:

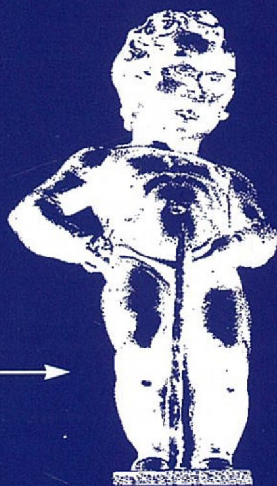
- Header:** ABX 2 logo, Transport, TVA - BTW - MwSt: BE 203.420.576 GB, SECT, Cals./Kms.
- Destinataire - Bestemming - Empfänger:** Fields for name, address, phone, and fax.
- Expéditeur - Afzender - Absender:** Fields for name, address, phone, and fax.
- Contract - Kontrakt:** Fields for contract number and date.
- Nature de la marchandise - Aard van de goederen - Art der Güter:** Description of goods, including volume, weight, and volume/weight.
- Montant des remboursements - Remboursbedrag - Verschuld:** Fields for reimbursement amount and date.
- PALET:** Fields for pallet type and quantity.
- TOTAL - TOTAAL:** Summary fields for total weight and volume.
- Footer:** Signature, date, and a large number '132'.

Identiteit afzender. Naam, volledig adres + telefoon.

Nummer van lopende rekening.

Contractnummer.

Bedrag van remboers.



**SAME DAY DELIVERY
IN LONDON AND PARIS**

YOUR DOCUMENTS ARE OF CAPITAL IMPORTANCE TO US

Eurodoc. C'est le nouveau service de courrier express qui vous permet de faire parvenir le jour même vos documents à Londres et à Paris grâce à l'Eurostar et le TGV.

Enlèvement et livraison. Dans Bruxelles et ses environs (suivant les codes postaux repris en dernière page), nous nous chargeons de venir enlever vos documents dans la matinée. Ceux-ci seront livrés chez vos destinataires 60 ou 90 minutes après l'arrivée du train selon les localités de destination. (Veuillez consulter les codes postaux en dernière page.)

Acceptation et retrait. Si vous le souhaitez, nous disposons d'un bureau Eurodoc à Bruxelles-Midi, où vous pouvez déposer vous-mêmes vos documents. Vos destinataires à Londres ou à Paris ont également la possibilité de retirer vos documents auprès de nos partenaires installés en gare de Waterloo Station et Paris Nord.

Tarif. En utilisant notre enveloppe standard, notre tarif forfaitaire est de 2.500 BEF pour Londres ou Paris. Par contre si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser vos propres emballages (enveloppes ou autres). Le prix de base de 2.500 BEF reste inchangé jusque 2 kg. Par tranche de 0,5 kg supplémentaire, un tarif de 125 BEF sera appliqué. Tous les frais de transport sont à charge de l'expéditeur.

Poids et dimensions. Tout envoi ne peut être constitué que d'une seule enveloppe. Dans tous les cas, le poids maximal de l'envoi ne peut excéder 30 kg. La dimension totale en additionnant la hauteur, la largeur et la longueur ne peut dépasser 1 mètre.

Document de transport. Des enveloppes et documents de transport standards vous seront remis gratuitement. Ces notes d'envoi sont constituées de 4 volets et sont à coller sur votre document. Un des volets est destiné à la signature et le nom de la personne réceptionnant le document.

Horaires. En annexe, vous trouverez l'horaire des trains Eurostar et TGV vers Londres et Paris. Pour évaluer le délai de livraison de vos documents, il vous suffit d'ajouter 60 ou 90 minutes à l'heure d'arrivée du train, selon la destination de votre document.

Garanties. La garantie de livraison le même jour n'est valable que sur les enlèvements ou livraisons déposés dans nos bureaux dans la matinée. Eurodoc vous garantit la livraison dans les délais fixés. Si ceux-ci ne sont pas respectés, nous vous remboursons les frais de transport perçus par Eurodoc.

Responsabilités. Vos documents sont couverts par la COTIF et la réglementation CIM qui limite notre responsabilité à 17 DTS/kg (l'indemnité ne dépassera pas la valeur intrinsèque du document). Veuillez consulter nos conditions générales et d'acceptation. La possibilité d'une assurance All Risk vous est octroyée au prix forfaitaire de 500 BEF (quels que soient le poids et la valeur) couvrant une indemnité maximale de 50.000 BEF.

Eurodoc. Eurodoc is de nieuwe koerierdienst die u de mogelijkheid biedt om documenten dezelfde dag nog in Londen en Parijs te leveren dankzij de Eurostar en de TGV.

Afhaling en levering. In de voormiddag komen wij uw documenten afhalen in Brussel en omgeving (naargelang de postcodes op de laatste pagina). Die worden dan bij uw bestemmingen bezorgd binnen de 60 of 90 minuten na de aankomst van de trein, al naargelang de eindbestemming. (Zie postcodes op de laatste pagina.)

Aanneming en persoonlijke afhaling. Indien u wenst, kunt u zelf uw documenten komen afgeven in het kantoor van Eurodoc te Brussel-Zuid. Uw bestemming in Londen of Parijs hebben op hun beurt de mogelijkheid om uw documenten af te halen bij onze partners in Waterloo Station en Paris Nord.

Tarief. Als u onze standaardomslag gebruikt, bedraagt, zowel voor Londen als Parijs, het forfaitair tarief 2.500 BEF. Indien u wenst, kan u ook uw eigen verpakking gebruiken (omslag of andere). De basisprijs van 2.500 BEF wijzigt niet tot 2 kg. Per bijkomende schijf van 0,5 kg wordt 125 BEF extra aangerekend. Alle transportkosten zijn voor rekening van de afzender.

Gewicht en afmetingen. Elke zending mag slechts uit één omslag bestaan. Het maximaal toegelaten gewicht bedraagt 30 kg per zending. De optelling van hoogte, breedte en lengte mag in totaal niet meer dan 1 meter bedragen.

Vervoerdocument. Omslagen en vervoerdocumenten zijn gratis verkrijgbaar. Deze verzendingsnota's bestaan uit 4 luiken en moeten op het document worden gekleefd. Op één van deze luiken plaatst de persoon die het document in ontvangst neemt zijn handtekening en naam.

Uurregeling. In bijlage vindt u de uurregeling van de Eurostar naar Londen en de TGV naar Parijs. Teneinde de leveringstermijn te kennen van uw documenten, telt u 60 of 90 minuten bij het aankomstuur van de trein, al naargelang de bestemming van het document.

Garanties. De gegarandeerde levering op de dag van de verzending geldt slechts voor documenten die in de voormiddag werden afgehaald of in ons kantoor werden afgegeven. Eurodoc garandeert de levering binnen de vastgelegde termijnen. Indien deze termijnen niet worden nageleefd, vergoedt Eurodoc de door u betaalde transportkosten.

Aansprakelijkheden. Uw documenten zijn gedekt door de COTIF en CIM-reglementering die onze aansprakelijkheid beperkt tot 17 DTS/kg (de vergoeding kan nooit meer bedragen dan de intrinsieke waarde van het document). Gelieve onze algemene voorwaarden en acceptatievoorwaarden te raadplegen. Voor de forfaitaire prijs van 500 BEF, wordt u een All Risk verzekering aangeboden (ongeacht het gewicht en de waarde). De maximale schadeloosstelling van die verzekering bedraagt 50.000 BEF.

Eurodoc. The new express courier service which allows your documents to reach London and Paris on the same day, thanks to the Eurostar and the TGV.

Collection and delivery. In Brussels and its surrounding areas (see the postal codes on the last page), we will collect in the morning your documents. These will be delivered to your recipients within 60 or 90 minutes of the train's arrival, according to the location. (See the postal codes on the last page.)

At the counter and collection. If you prefer to drop your documents off in person, we have a Eurodoc office in Brussels-Midi station. Likewise, your recipients in London or Paris can collect your documents from our partners at Waterloo Station or Paris Nord.

Price. By using our standard envelope, our fixed price is 2.500 BEF for London or Paris. If you wish, you can use your own packaging (envelope or other). The basic price of 2.500 BEF is unaltered up to a weight of 2 kg. For each additional 0,5 kg an extra charge of 125 BEF is applicable. All transport costs are payable by the sender.

Weights and dimensions. Each dispatch can only comprise one envelope. In no case, may the maximum weight of the parcel exceed 30 kg. The total dimension, by adding the height, length and width, may not exceed 1 metre.

Dispatch documentation. Standard envelopes and transport documents will be sent to you free of charge. These consignment notes comprise 4 duplicated sheets which will be attached to your document. They will be used for the signature and name of the person receiving the document at the destination.

Timetables. In the annexe, you will find the Eurostar and TGV timetables for London and Paris. To work out the delivery time of your documents, all you need to do is add between 60 or 90 minutes to the train's arrival time, depending on the destination of your documents.

Guarantees. Same Day Delivery is only valid for collections or deliveries received by our office during the morning. Eurodoc guarantees delivery within the stated time-limits. If these are not kept, we will reimburse your transport costs.

Liabilities. Your documents are covered by the COTIF and the CIM regulation, which limit our liability to 17 DTS/kg (the compensation will not exceed the intrinsic value of the document). Please see our general terms and conditions. You can take out an All Risk insurance for a fixed price of 500 BEF (whatever the weight or value), covering a maximum value of 50.000 BEF.



LA ZONE AU DÉPART DE BRUXELLES

sur base des codes postaux.

1300 1310
 1440 1480
 1601 1602
 1652 1654
 1750 1780
 1853 1860
 3070 3080

DE ZONE BIJ VERTREK UIT BRUSSEL

op basis van de postcodes.

1000 — 1210

1330 1332 1380
 1500 1501 1502
 1620 1630 1640
 1700 1702 1730
 1800 1820 1830
 1930 1932 1933
 3090

BRUSSELS DEPARTURE ZONE

based on the local postal codes.

1410 1420
 1560 1600
 1650 1651
 1731 1740
 1831 1850
 1950 1970

LES ZONES À L'ARRIVÉE À LONDRES**ZONE I**Livraison 60 minutes
après l'arrivée du train.

E1 E14
 SW1 W1

ZONES BIJ AANKOMST IN LONDENLevering 60 minuten na
de aankomst van de trein.

EC1 EC2 EC3
 W2 WC1 WC2

ARRIVAL ZONES IN LONDONDelivery 60 minutes after
the train's arrival.

EC4 SE1
 NW1 N1

ZONE IILivraison 90 minutes
après l'arrivée du train.

N2 — N22
 SE2 — SE28

Levering 90 minuten na
de aankomst van de trein.

NW2 — NW11
 E2 — E13

W3 — W14
 E15 — E18

Delivery 90 minutes after
the train's arrival.

SW2 — SW20

LES ZONES À L'ARRIVÉE À PARIS**ZONE I**Livraison 60 minutes
après l'arrivée du train.

92 100
 92 400*

*Paris La Défense

ZONES BIJ AANKOMST IN PARIJSLevering 60 minuten na
de aankomst van de trein.

75 XXX
 92 200
 92 800*

ARRIVAL ZONES IN PARISDelivery 60 minutes after
the train's arrival.

92 300
 92 092*

ZONE IILivraison 90 minutes
après l'arrivée du train.

Autres 92 XXX
 que mentionnés sous la zone 1.

77 XXX

Les localités au-delà de
l'autoroute A104 ne sont pas desservies.

95 000 95 300
 95 800 95 700

Levering 90 minuten na
de aankomst van de trein.

Andere 92XXX
 dan degene vermeld onder zone 1.

78 XXX

De zones boven de
snelweg A104 worden niet geleverd.

95 310 95 520
 95 900 95 911

Delivery 90 minutes after
the train's arrival.

The other 92XXX
 than mentioned in zone 1.

91 XXX

We do not deliver areas beyond
the A104 autoroute.

95 610
 95 999

ABX Aalst

Tel.: 053 / 21 13 04

Fax: 053 / 77 69 74

ABX Antwerpen

Tel.: 03 / 225 25 10

Fax: 03 / 204 34 22

ABX Brussel

Tel.: 02 / 556.62.80

Fax: 02 / 556.62.83

ABX Charleroi

Tel.: 071 / 47 00 52

Fax: 071 / 60 23 95

ABX Gent

Tel.: 09 / 225 42 11

Fax: 09 / 241 22 67

ABX Hasselt

Tel.: 011 / 22 44 17

Fax: 011 / 24 25 09

ABX Libramont

Tel.: 061 / 22 21 36

Fax: 061 / 22 39 95

ABX Liège

Tel.: 041 / 52 13 10

Fax: 041 / 54 24 46

ABX Mechelen

Tel.: 015 / 55 70 10

Fax: 015 / 55 70 87

ABX Roeselare

Tel.: 051 / 24 08 88

Fax: 051 / 24 14 33