

N°50/51

LA REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

GARES EN GUERRE

Stations in wartime

1914-1918



TEXTES ISSUS DU COLLOQUE
GARES EN GUERRE
STATIONS IN WARTIME, 1914-1918

11/19 • **Introduction**

Stéphanie SAUGET

PREMIÈRE PARTIE • *20/133*

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS, GARES RÉGULATRICES
EXCEPTIONAL TRANSPORT, REGULATORY STATIONS

23/50 • Gare et front : la logique de répartition des troupes dans le plan XVII de Joffre.

Stations and front: the logic of troop distribution in Joffre plan XVII.

Jesus GONZALEZ-FELIU, Nicolas OVTRACHT, Antoine PARENT

53/71 • Les gares du train Michon : un élément explicatif de l'occupation dans la durée, par les Allemands, du secteur de Fromelles.

The stations of the Michon train, an explanatory element of the occupation over time, by the Germans, in the Fromelles sector.

Chantal DHENNIN

73/99 • Le chemin du front. Gares et liaisons ferroviaires à Thessalonique pendant la Première Guerre mondiale.

The way to the front - Stations and railway connections in Thessaloniki in World War I. (traduit de l'anglais par Ouafa Mameche)

Andreas BOUROUTIS

101/123 • Gares et chemins de fer du front russo-roumain, en 1916-1919.

Stations and railways of the russian-romanian front, in 1916-1919.

Jean-Noël GRANDHOMME, Ionela MOSCOVICI

125/133 • La ligne américaine, un chemin de fer éphémère dans la Nièvre 1917-1919.

The american line, an ephemeral railway in the Nièvre (1917-1919).

Michaël VOTTERO

DEUXIÈME PARTIE • 134/216

LA GARE, SAS ENTRE LE FRONT ET L'ARRIÈRE

THE STATION, AIRLOCK BETWEEN THE FRONT AND THE BACK

137/155 • Fuir ou subir : le « lamentable exode » des immigrés italiens de Lorraine (août-septembre 1914).

Fleeing or suffering: the "lamentable exodus" of italian immigrants from Lorraine (august-september 1914).

Pierre-Louis BUZZI

157/173 • La question des rapatriés et les gares frontalières de Haute-Savoie (1914-1918).

The issue of returnees and border stations of Haute-Savoie (1914-1918).

Émilie COTTET-DUMOULIN

175/195 • Les gares du vin en guerre. La Première Guerre mondiale et ses conséquences pour le commerce des vins languedociens.

The wine stations at war. World War I and its consequences for the languedoc wine trade.

Stéphane LEBRAS

197/216 • Une gare, une usine, une ville : Aoste et le chemin de fer pendant la Grande Guerre.

A station, a factory, a city: Aosta during the Great War.

Alessandro CELI