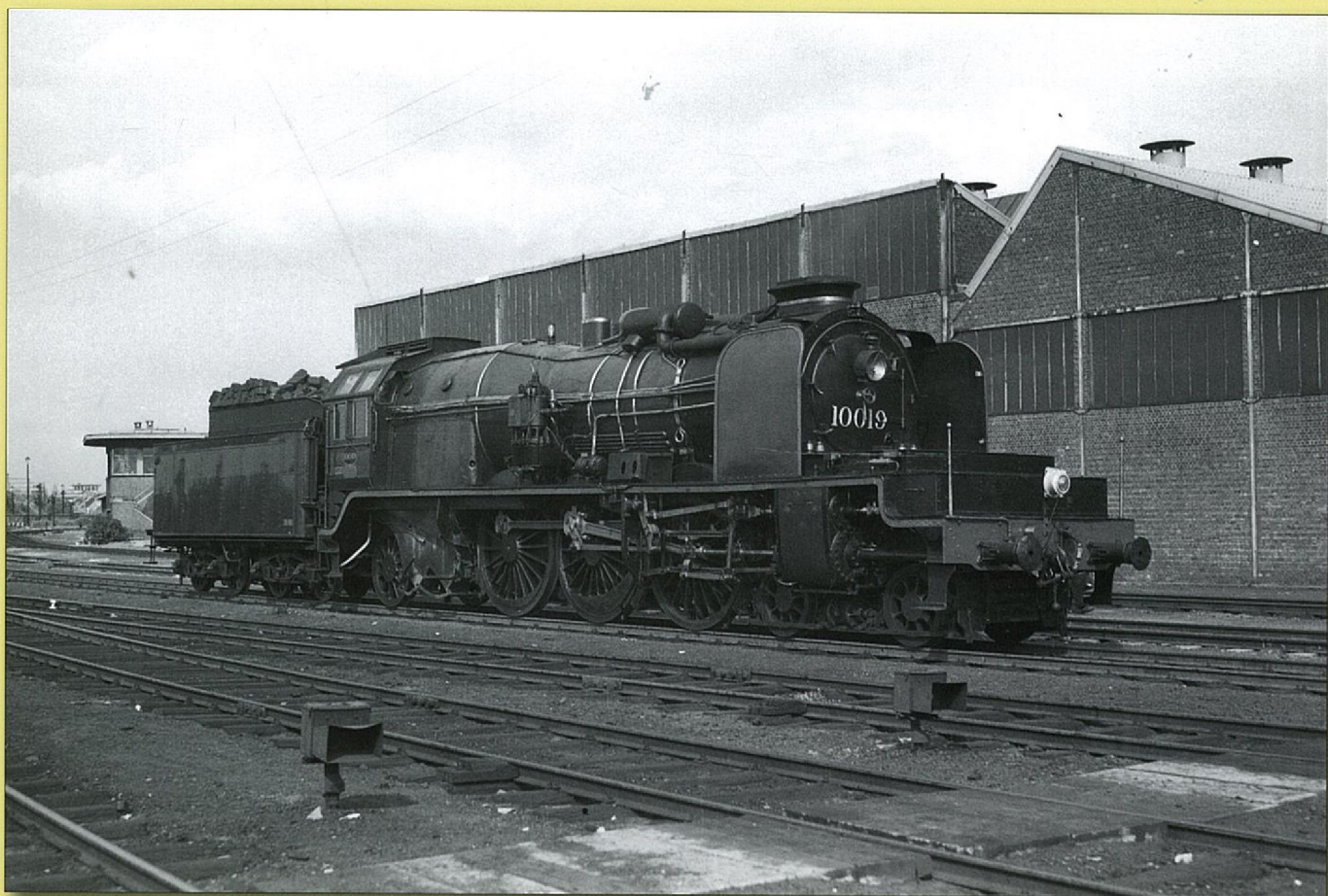

De 'Pacific'- stoomlocomotieven Type 10

De onbetwiste koninginnen van de Belgische Staat
en de NMBS op de lijn naar Luxembourg

Julien CASIER

Eric VAN HOECK

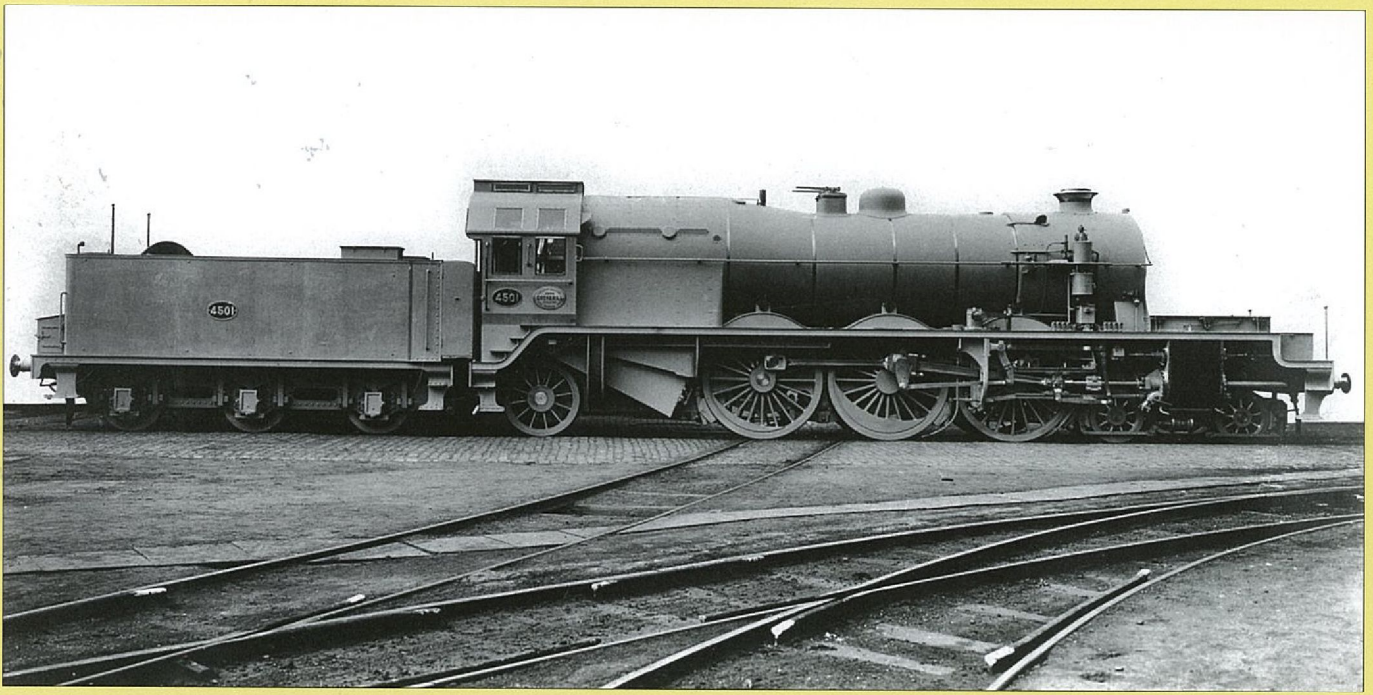


Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Geschiedenis	5
Bestelling	9
Technische beschrijving	
1. Keuze van het werkingsprincipe	17
2. Vuurkist	17
3. Ketel	22
4. Rookkast	24
5. Moderator - oververhitter	26
6. Voeding van de ketel	28
7. Veiligheidskleppen	28
8. Cilinders	30
9. Aandrijving	30
10. Chassis	32
11. Remmen	35
12. Controletoestellen	36
13. Schildering	36
Wijzigingen en verbouwingen	39
1926 / 1930: eerste grote ombouw	44
1938 / 1949: tweede grote ombouw	50
Na de oorlog / laatste aanpassingen	53
Andere interessante weetjes	54
Cabine voor de controle van het spoor	56
De tenders	63
Technische gegevens	69
Bedrijfsgegevens	73
De inzet en de stelplaatsen	
1. Periode 1910 / 1914	77
2. Eerste Wereldoorlog	81
3. Het interbellum	87
Inzet per stelplaats	
3.1. Arlon - Stockem	91
3.2. Brugge	98
3.3. Brussel-Noord - Schaarbeek	98
3.4. Brussel-Zuid	105
3.5. Herbesthal	110
3.6. Jemelle	111
3.7. Liège	120
3.8. Oostende	126
4. Tweede Wereldoorlog	129
4.1. Baulers	129
4.2. Bertrix	129
4.3. Brussel-Zuid	129
4.4. Liège	131
4.5. Luttre	133
4.6. Oostende	133
4.7. Jemelle	133
4.8. Ronet	134
4.9. Schaarbeek	136
4.10. Stockem	136

5. Na de Tweede Wereldoorlog	139
5.1. Jemelle	141
5.2. Liège / Kinkempois	157
5.3. Herbesthal	171
5.4. Ronet	171
5.5. Schaarbeek	171
5.6. Stockem	184
5.7. Brussel-Zuid	199
5.8. Epiloog	204
5.9. De museumlocomotief 10.018.....	204
Herinneringen	207
Kleurenfoto's	213
Bestanden	216
De schilderijen	221
Samenvattende fiches	227
Index van de locomotieven	267
Inhoudsopgave	266
Afkortingen	268





Het type 10... Deze machines met hun unieke vormgeving werden door sommigen bewonderd en aanbeden terwijl ze door anderen gehaat werden - maar ze lieten niemand onverschillig! Ze vormden het hoogtepunt van het toenmalige technische kunnen, het resultaat van onderzoeken en berekeningen door een geniaal ingenieur: J.-B. Flamme, de toenmalige chef van de dienst Tractie bij de Belgische Staat. Deze locomotiefreks had een grote invloed op de stoomtractie in het hele land. Ze waren misschien niet de mooiste van de klas, maar wel knap - en wat een uitstraling !

Ook zij hadden kinderziektes en ze werden onderworpen aan de nodige verbouwingen en verbeteringen. Het resultaat was een machine die gedurende 45 jaar opmerkelijke prestaties neerzette. Het Type 1, 20 jaar later gebouwd als nieuwe prestigelocomotief, heeft hun nooit kunnen overtroeven op de moeilijkste lijnen van het net. Hier bleef het type 10 heer en meester...

Dit boek laat u dit locomotieftype tot in het kleinste detail ontdekken, van hun ontstaan tot het einde van hun loopbaan. Of het nu gaat om de techniek, de geschiedenis, hun prestaties, hun stelplaatsen of de omlopen: alle facetten komen aan bod, rijkelijk geïllustreerd met dikwijls nooit eerder gepubliceerde foto's.

Ongetwijfeld zullen de lezers die een bezoek brengen aan de 10.018 in Train World te Schaarbeek hun respect betonen voor één van de beste producten die de Belgische spoorwegindustrie heeft voortgebracht. Dit kunnen we trouwens ook zeggen over de types 36 en 53 uit dezelfde periode, maar deze locomotieven werden respectievelijk in de goederen- en de rangeerdienst ingezet, diensten die minder de aandacht trokken van het publiek. Latere studies die nog performantere locomotieven tot gevolg moesten hebben en die onze nationale industrie zouden laten schitteren, bleven jammer genoeg zonder gevolg wegens de aankomst van de 'Wapenstilstandslocomotieven' na de Eerste Wereldoorlog. We weten wat er toen gebeurde...

