

Les locomotives à vapeur 'Pacific' Type 10

Les reines incontestées de la ligne du Luxembourg
de l'Etat Belge à la SNCB

Julien CASIER

Eric VAN HOECK



Table des matières

Avant-propos	1
Historique	5
Commande	9
Description technique	
1. <i>Choix du principe</i>	17
2. <i>Chaudière</i>	17
3. <i>Corps cylindrique</i>	22
4. <i>Boîte à fumée</i>	24
5. <i>Modérateur, surchauffeur</i>	26
6. <i>Alimentation</i>	28
7. <i>Soupapes de sûreté</i>	28
8. <i>Moteur</i>	30
9. <i>Mouvement</i>	30
10. <i>Châssis</i>	32
11. <i>Freinage</i>	35
12. <i>Conduite</i>	36
13. <i>Livrée</i>	36
Modifications et transformations	39
1926 / 1930 : <i>première grande transformation</i>	44
1938 / 1949 : <i>seconde grande transformation</i>	50
<i>Période après guerre / ultimes interventions</i>	53
<i>Autres faits</i>	54
<i>Cabine d'observation des voies</i>	56
Au gré des transformations	58
Les tenders	63
Données techniques	69
Performances	73
Prestations	
1. <i>Période 1910 / 1914</i>	77
2. <i>Première Guerre mondiale</i>	81
3. <i>Entre-deux guerres</i>	87
<i>Prestations par dépôt</i>	
3.1. <i>Arlon - Stockem</i>	91
3.2. <i>Brugge</i>	98
3.3. <i>Bruxelles-Nord - Schaerbeek</i>	98
3.4. <i>Bruxelles-Midi</i>	105
3.5. <i>Herbesthal</i>	110
3.6. <i>Jemelle</i>	111
3.7. <i>Liège</i>	120
3.8. <i>Oostende</i>	126
4. <i>Seconde Guerre mondiale</i>	129
4.1. <i>Baulers</i>	129
4.2. <i>Bertrix</i>	129
4.3. <i>Bruxelles-Midi</i>	129
4.4. <i>Liège</i>	131
4.5. <i>Luttre</i>	133
4.6. <i>Oostende</i>	133
4.7. <i>Jemelle</i>	133
4.8. <i>Ronet</i>	134
4.9. <i>Schaerbeek</i>	136
4.10. <i>Stockem</i>	136

5. Après la Seconde Guerre mondiale	139
5.1. Jemelle	141
5.2. Liège / Kinkempois	157
5.3. Herbesthal	171
5.4. Ronet	171
5.5. Schaerbeek	171
5.6. Stockem	185
5.7. Bruxelles-Midi	199
5.8. Epilogue	204
5.9. La 10.018.....	204
Souvenirs	207
En couleurs	213
Affectations	216
Les livrées	221
Fiches récapitulatives	227
Index des locomotives	265
Table des matières	266
Abréviations utilisées	268





Le type 10... Ces machines à l'esthétique unique, trapue, ramassée, adulée par les uns, détestée par les autres, ne laissent personne indifférent. Fleuron de la technique de l'époque, aboutissement des recherches et calculs d'un ingénieur de génie en la personne de J.-B. Flamme, chef de la Traction aux chemins de fer de l'*Etat Belge*, cette série de locomotives a profondément marqué de son empreinte le service vapeur sur le réseau. Pas jolies certes, mais belles. Et quelle gueule !!

Non exemptes de défauts, les multiples transformations et améliorations qui ont été appliquées leur ont cependant permis de continuer à fournir des performances remarquables tout au long d'une carrière qui s'est étalée sur 45 ans. Le type 1 lui-même, autre engin de prestige construit plus de vingt ans plus tard, n'est pas arrivé à les surclasser sur les lignes les plus difficiles du Royaume. Là, le type 10 faisait l'unanimité...

De leur genèse jusqu'à la fin, cet ouvrage se propose de vous faire découvrir cette série de machines dans ses moindres détails. Technique, historique, performances, affectations, roulements, toutes les facettes de ces locomotives fascinantes sont abordées, jointes à une illustration abondante et souvent inédite.

Nul doute que ceux de nos lecteurs qui iront rendre une petite visite à la 10.018, discrètement présentée dans l'enceinte de Train World à Schaerbeek, considéreront avec respect celle qui a été et restera une des plus brillantes réalisations de notre industrie ferroviaire, à côté des types 36 et 53 qui lui sont contemporaines, tout aussi réussies mais reléguées à ces tâches plus obscures que sont le trafic marchandises et le service des manoeuvres. Les études ultérieures, qui devaient déboucher sur des engins séduisants et permettre à notre industrie nationale de continuer à briller, furent bridées par l'arrivée des locomotives «Armistice» après la Première Guerre mondiale. On sait ce qu'il en advint par la suite...

