

Ottignies

À L'HEURE DES
TRAVAUX

STAR  21 

OTTIGNIES

BIENVENUE DANS VOTRE NOUVELLE GARE

Une architecture soignée et originale

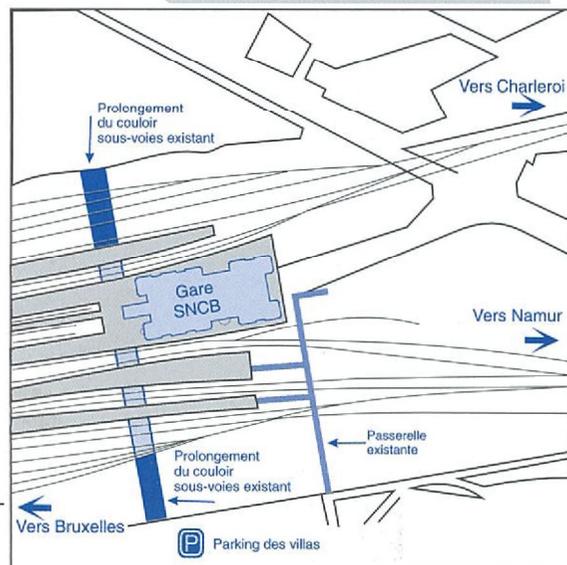
La nouvelle gare d'Ottignies est un bâtiment dont l'architecture se veut à la fois fonctionnelle et esthétique. Mesurant 60 m de long et 23 m de large, elle se déploie sur trois niveaux.

Basées sur un principe de symétrie, les façades offrent une alternance de surfaces pleines et de larges baies vitrées qui laissent pénétrer la lumière jusqu'au cœur du bâtiment. Les volumes ont été étudiés de telle manière que les voyageurs puissent y trouver une ambiance accueillante et conviviale.

Accès et couloirs sous-voies

L'actuel escalier d'accès au couloir sous-voies sera rénové et intégré au bâtiment de la nouvelle gare. Ainsi, le voyageur pourra accéder directement à ce couloir depuis la salle des pas perdus et être à l'abri jusqu'à son arrivée sur les quais.

Autre nouveauté: l'actuel couloir sous-voies sera rénové et prolongé aussi bien vers le parking des Villas que vers l'avenue des Combattants. Ces deux prolongements seront aménagés de façon à accueillir 8 emplacements commerciaux dont un kiosque à journaux et une croissanterie.



Dans le cadre du plan Star 21 de modernisation du réseau intérieur, la SNCB a lancé d'importants travaux à Ottignies. L'ancienne gare sera bientôt remplacée par un bâtiment flambant neuf, destiné à améliorer en profondeur l'accueil des voyageurs. Cet investissement s'élève à 108 millions de francs. Les travaux, qui ont débuté en octobre dernier, s'étaleront sur une période de 18 mois.

LA GARE D'OTTIGNIES

Troisième gare wallonne par le nombre de ses voyageurs (après Namur et Liège-Guillemins), la gare d'Ottignies est un noeud ferroviaire important. Deux axes s'y entrecroisent: l'axe Bruxelles - Namur - Luxembourg avec son antenne Ottignies - Louvain-la-Neuve-Université et l'axe Charleroi - Ottignies - Wavre - Louvain. En moyenne, 16.000 personnes y prennent leur train chaque jour. 280 trains de voyageurs et 120 trains de marchandises s'y succèdent quotidiennement.

Les besoins des voyageurs évoluent, les technologies aussi. De nouveaux trains, de plus en plus confortables et performants, seront bientôt mis en service. Pour que ces améliorations produisent leurs pleins effets, les installations ferroviaires doivent également être adaptées. Cela se traduit notamment par la modernisation des gares et une amélioration de l'accueil. C'est dans cette perspective que s'inscrivent les travaux effectués à Ottignies, l'une des gares principales de la ligne Bruxelles-Namur (L 161).



Quais

Le pavement des quais connexes au bâtiment sera entièrement renouvelé et les bordures de quais seront rectifiées.

Tableaux-horaires et télé-affichage électroniques

Des vidéos affichant l'heure du départ des trains seront également installés à l'intérieur de la gare en complément des nouveaux annonceurs électroniques déjà placés sur les quais et dans le couloir sous-voies.

Une signalétique performante

Une information efficace commence par une signalétique optimale et uniformisée qui touche tous les aspects de la gare: ses accès, les parkings, les guichets, les sanitaires, les accès aux quais...: ce sera aussi le cas à Ottignies.

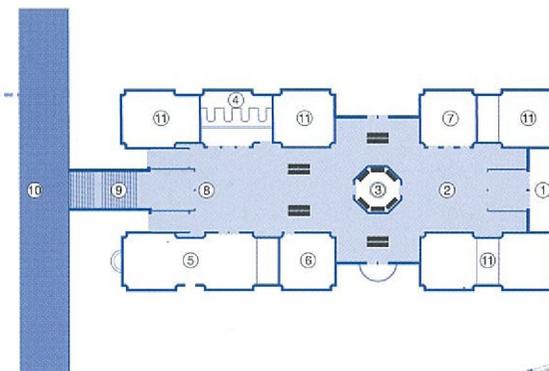
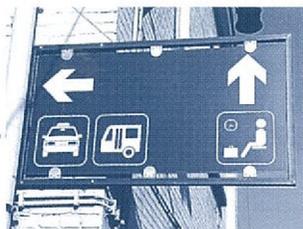
De nouveaux locaux pour le personnel et la signalisation

Les locaux destinés à la direction de la gare et au personnel ainsi que la nouvelle cabine de signalisation seront aménagés en sous-sol ainsi qu'au premier étage du bâtiment.

Transformer les abords de la gare

Les travaux de la nouvelle gare s'inscrivent également dans un projet de modernisation de ses abords, que souhaitent concrétiser la Société régionale wallonne des transports (SRWT), en collaboration avec les TEC et la ville d'Ottignies - Louvain-la-Neuve. Le projet devra prévoir l'aménagement d'une zone de stationnement "dépose rapide", ainsi que des parterres et des plantations.

La SNCB mettra tout en oeuvre pour limiter au maximum les inconvénients temporaires liés à la réalisation de ces importants travaux.



Place de la gare

1. Entrée
 2. Salle des pas perdus
 3. Salle d'attente
 4. Salle des guichets et centre de voyages
 5. Cafeteria
 6. Emplacement commercial
 7. Sanitaires
 8. Sortie quais
 9. Escalier d'accès au couloir sous-voies
 10. Couloir sous-voies
 11. Locaux de service
- Sièges



L'ANCIENNE GARE D'OTTIGNIES

APRÈS PLUS D'UN SIÈCLE DE BONS ET LOYAUX SERVICES, L'ANCIEN ÉDIFICE DE LA GARE D'OTTIGNIES VA CÉDER LA PLACE À UN TOUT NOUVEAU BÂTIMENT.

LES PREMIERS TRAVAUX, QUI ONT DÉMARRÉ FIN OCTOBRE, ONT PERMIS DE PROCÉDER:

- À L'AMÉNAGEMENT D'UN ESCALIER PROVISOIRE POUR ACCÉDER À LA PASSERELLE EN BÉTON ET LIBÉRER AINSI LE SITE NÉCESSAIRE À LA NOUVELLE CONSTRUCTION;
- À L'INSTALLATION D'UN PLANCHER DE CIRCULATION SUR LA VOIE IX POUR PERMETTRE AUX VOYAGEURS D'ACCÉDER AUX QAIS EN ÉVITANT LA ZONE DU CHANTIER ET SANS LES OBLIGER À UTILISER LA PASSERELLE EN BÉTON.
- À LA DÉMOLITION DE L'ANCIENNE GARE;
- AU DÉPLACEMENT TEMPORAIRE DE LA ZONE DE STATIONNEMENT DES BUS DES TEC ET DES TAXIS SITUÉE DANS L'ESPACE RÉSERVÉ À LA ZONE DU CHANTIER.

CES PREMIERS TRAVAUX AINSI QUE LA CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE GARE SONT RÉALISÉS PAR LA SOCIÉTÉ TWT D'ANDENNE.

Un espace intérieur sur mesure

Une fois à l'intérieur de la gare, les voyageurs accèdent directement à une salle des pas perdus vaste et lumineuse. En son centre, une salle d'attente chauffée et dotée de sièges confortables permet aux voyageurs de patienter en toute décontraction.

L'intérieur de la gare d'Ottignies bénéficie également d'un éclairage halogène soigné, créant une ambiance agréable et sécurisante.

Autour de la salle des pas perdus, le voyageur peut disposer de tous les services adaptés à ses besoins:

- **Quatre guichets modernes** avec des comptoirs fonctionnels, dotés de possibilités de paiement électronique.
- **Un centre d'accueil des voyageurs**, où il sera possible d'obtenir toutes les informations relatives aux

déplacements en Belgique ou à l'étranger. En consultant son ordinateur, le vendeur effectue les réservations (pour les TGV notamment) ou la vente des billets.

- **Une cafeteria et un emplacement commercial** implantés à l'intérieur de la gare.
- **Des installations sanitaires de qualité.** Des toilettes seront spécialement aménagées à l'intention des personnes handicapées.
- Plusieurs **téléphones publics.**



OTTIGNIES: UNE OFFRE VOYAGEURS ATTRAYANTE

Chaque jour, de nombreux voyageurs transitent par la gare d'Ottignies pour se rendre à Bruxelles, Louvain-la-Neuve, Wavre, Namur ou Charleroi. Située à proximité du centre-ville, la gare est facilement accessible en voiture et offre aux voyageurs d'importantes possibilités de parking sur un site de la SNCB, à proximité immédiate et en relation avec la prolongation du couloir sous-voies.

Autre atout: la complémentarité entre le service des trains et les bus TEC est très développée à Ottignies. La vente des billets s'effectue aux guichets durant toute la journée aussi bien pour le service intérieur que pour l'offre internationale.

La gare d'Ottignies offre à sa clientèle des relations faciles avec Bruxelles, Namur, Charleroi et Louvain-la-Neuve-Université.

71 trains relient chaque jour Ottignies à Bruxelles dont:

- 35 InterCités qui, en 35 minutes, rejoignent la gare du Midi (via Bruxelles-Quartier Léopold, Schuman, Nord et Central).

- 18 InterRégionaux qui, en 42 minutes, rejoignent la gare du Midi (via Bruxelles-Quartier Léopold, Schuman, Nord et Central).
- 18 Locaux qui, en 33 minutes, rejoignent la gare de Bruxelles-Schuman.

Par ailleurs, Ottignies est à 22 minutes de Namur et à 44 minutes de Charleroi. Deux trains par heure relient Ottignies à Wavre en 8 minutes et 4 trains rejoignent Louvain-la-Neuve-Université en 6 minutes.

En heure de pointe, entre 6h30 et 8h30, 15 trains relient Ottignies à Bruxelles et 7 trains Ottignies à Namur.

Vous souhaitez
recevoir
plus d'informations ?
Téléphonez.

À OTTIGNIES

Tél. : 010/43.22.35

**À BRUXELLES - INFO SUR
LES PROJETS STAR 21 ET TGV**

N° vert : 078/15.48.05