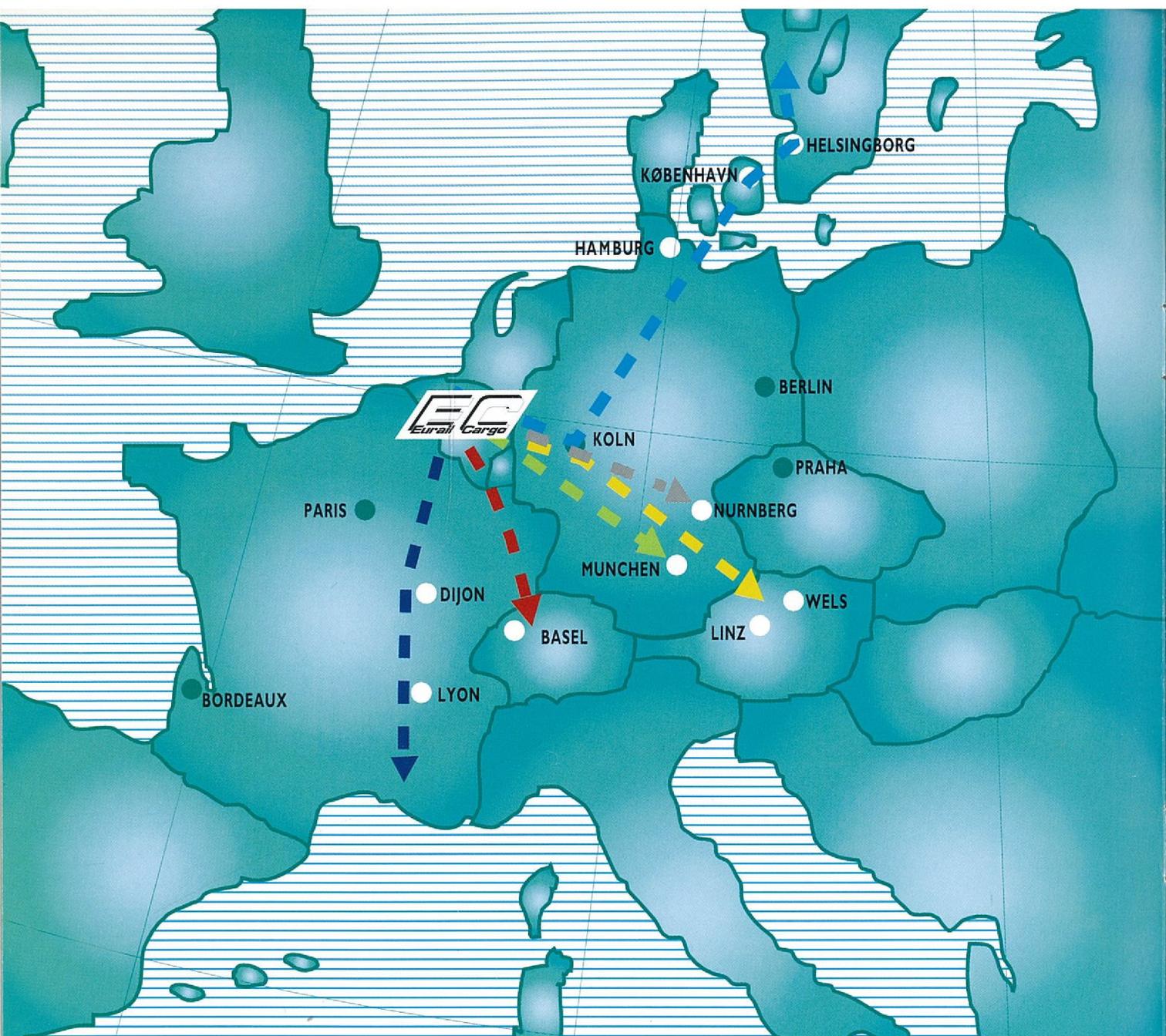


**EURAILCARGO,
LA SOLUTION OPTIMALE
POUR VOS TRANSPORTS
DE MARCHANDISES**





HELSINGBORG

KØBENHAVN

HAMBURG

BERLIN

KOLN

PRAHA

PARIS

NURNBERG

MUNCHEN

WELS

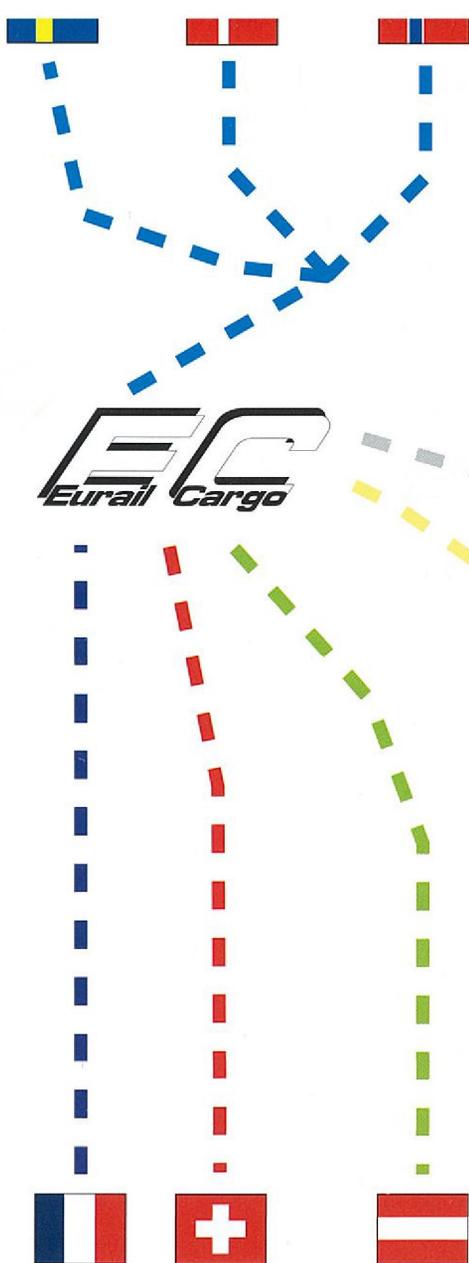
DIJON

BASEL

LINZ

BORDEAUX

LYON



matière de transport international des marchandises. Avec ses trains EurailCargo, B-Cargo offre quotidiennement une réponse appropriée aux actuelles exigences du marché.

Un service sur mesure

De plus en plus, le service total s'avère déterminant pour le transport. Aussi la préoccupation de B-Cargo est-elle de proposer une panoplie de services sur mesure.

Des trains internationaux de qualité

Chaque jour, les trains EurailCargo relient directement toute une série d'importantes zones économiques européennes. Grâce à leur rapidité, leur fiabilité et leur exactitude, ces trains offrent la meilleure qualité de transport pour ces destinations européennes.

Et, avec le succès croissant d'EurailCargo, l'offre s'est encore élargie. C'est ainsi que vous pouvez bénéficier aujourd'hui de six liaisons portant le label de qualité EurailCargo. B-Cargo espère ainsi répondre encore mieux à vos besoins de transport au plan international.

Une liaison directe

La gare de concentration accueille les wagons qui sont intégrés en un seul train à destination de la gare de diffusion à l'étranger, d'où ils rejoindront la zone de destination. Une liaison directe de client à client.

Une vitesse commerciale performante

Le principe des trains EurailCargo est d'offrir un transport rapide sur de longues distances, sans aucun arrêt aux frontières. C'est la raison pour laquelle ils n'acheminent que des wagons aptes à une vitesse d'au moins 100km/h. Les expéditions qui demandent en court de route un arrêt (entre autres pour les déclarations en douane ou pour la réexpédition) ne sont pas autorisées. En outre les trains EurailCargo assurent une rotation optimale des wagons privés.

Livraison à temps et à heure

Heures ponctuelles de départ et d'arrivée chez le client. Voici encore un atout supplémentaire pour ces trains de qualité. Quelles que soient les circonstances atmosphériques, EurailCargo respecte toujours les mêmes horaires. Ainsi, le destinataire reçoit ses wagons, chaque jour, à la même heure. Cette régularité fait d'EurailCargo un outil de première importance pour l'acheminement "just-in-time" des envois.

Transport fiable

Grâce au réseau international "Hermès", le personnel EurailCargo vous informe du bon déroulement du transport.

EurailCargo, la qualité au quotidien pour vos transports de marchandises

Ces trains de marchandises sont d'abord et avant tout destinés aux transports conventionnels. Les conteneurs et les caisses sont également autorisés. B-Cargo assure aussi la prise en charge et la livraison sur place.

Votre garantie

La date de livraison est préalablement convenue avec vous. Ceci vous laisse la liberté de programmer avec précision votre transport.

Carad

Le train EurailCargo entre la Belgique et le Sud-Est de l'Allemagne

Le Carad est le nouveau train EurailCargo reliant les grands centres industriels de Belgique et de Flandre Zélandaise aux centres économiques les plus importants de la Franconie.



Les destinations allemandes les plus importantes

- Nürnberg • Bamberg
- Regensburg • Bayreuth
- Plattling • Augsburg.

Départ/Arrivée

Le train part de Belgique tous les jours ouvrables et rejoint directement Nürnberg, d'où des prolongements sont possibles vers la Tchèque et au-delà. Les wagons pour la Franconie, dans le Sud-Est de l'Allemagne, sont placés au jour C chez les destinataires.



Départ (train 40117)

Heure	Jour	Lieu
23 h.	A	Antwerpen (Antw.-Noord)
22 h.	A	Gent (Merelbeke)
24 h.	A	Liège (Kinkempois)
20 h.	A	Charleroi (Monceau)

Arrivée

Heure	Jour	Lieu
13 h.	B	Nürnberg
23 h.	C	Praha

Belvetic

Le train EurailCargo entre la Belgique et la Suisse

Le Belvetic relie directement les centres industriels les plus importants de Belgique et de Flandre Zélandaise à la Suisse via Sterpenich et Basel.

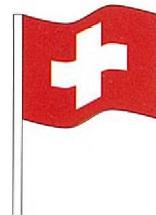


Les destinations suisses les plus importantes

- Basel
- Zürich
- Genève.

Départ/Arrivée

Le Belvetic roule, chaque jour, du lundi au vendredi dans les deux directions. La durée maximale du transport, depuis le chargement jusqu'au destinataire final, est de 48 h, suivant la région de départ et de destination.



Départ (train 40985)

Heure	Jour	Lieu
24 h.	A	Antwerpen (Antw.-Noord)
24 h.	A	Gent (Merelbeke)
02 h.	B	Liège (Kinkempois)
03 h.	B	Charleroi (Monceau)
23 h.	A	Bruxelles (Schaerbeek)
10 h.	B	Stockern

Départ (train 40926)

Heure	Jour	Lieu
12 h.	B	Basel

Arrivée

Heure	Jour	Lieu
04 h.	C	Antwerpen (Antw.-Noord)
06 h.	C	Gent (Merelbeke)
03 h.	C	Liège (Kinkempois)
02 h.	C	Charleroi (Monceau)
04 h.	C	Bruxelles (Schaerbeek)

La liaison EurailCargo avec la région de München et l'Ouest de l'Autriche

Le Belapia assure une liaison directe entre la Belgique et les grands sites industriels de la région de München, ainsi qu'avec l'Ouest de l'Autriche (Tyrol, Salzburg, Carinthie).

Les destinations les plus importantes

■ dans la région de München:

- München • Rosenheim
- Mühldorf

■ dans l'Ouest de l'Autriche:

- Innsbruck • Villach
- Klagenfurt • Salzburg.

Départ/Arrivée

Le train quitte la Belgique tous les jours, du lundi au vendredi, pour rejoindre directement München, où il assure la correspondance avec Salzburg, Kufstein et Villach. Pour la région de München et pour la plupart des destinations de l'Ouest de l'Autriche, la durée maximale du transport depuis le chargement jusqu'au destinationnaire final est de 48 h.



Départ (train 40107)

Heure	Jour	Lieu
23 h.	A	Antwerpen (Antw.-Noord)
22 h.	A	Gent (Merebeke)
24 h.	A	Liège (Kinkempois)
21 h.	A	Charleroi (Monceau)
23 h.	A	Bruxelles (Schaerbeek)
03 h.	B	Montzen

Arrivée

Heure	Jour	Lieu
16 h.	B	München
24 h.	B	Salzburg
24 h.	B	Kufstein
01 h.	C	Villach



Le train EurailCargo entre la Belgique et l'Autriche

Le Scaldo assure une liaison directe entre les centres industriels les plus importants de Belgique et de Flandre Zélandaise et l'Est de l'Autriche couvrant les zones de Nieder- et Ober-Österreich, Steiermark et Wien.

Les destinations autrichiennes les plus importantes

- Wels • Linz • Wien • Graz.

Départ/Arrivée

Le Scaldo roule, tous les jours, du lundi au vendredi, dans les deux directions. La durée de transport est de maximum 48 h de client à client.



Départ (train 40303)

Heure	Jour	Lieu
24 h.	A	Antwerpen (Antw.-Noord)
22 h.	A	Gent (Merebeke)
24 h.	A	Liège (Kinkempois)
21 h.	A	Charleroi (Monceau)
23 h.	A	Bruxelles (Schaerbeek)
04 h.	B	Montzen

Arrivée

18 h.	B	Wels
04 h.	C	Linz
08 h.	C	Wien
05 h.	C	Graz

Départ (train 40302)

Heure	Jour	Lieu
22 h.	A	Wels
06 h.	B	Linz
18 h.	A	Wien
22 h.	A	Graz

Arrivée

20 h.	B	Montzen
23 h.	B	Antwerpen (Antw.-Noord)
04 h.	C	Gent (Merebeke)
08 h.	C	Liège (Kinkempois)
13 h.	C	Charleroi (Monceau)
04 h.	C	Bruxelles (Schaerbeek)

Norlink

Le train EurailCargo entre la Belgique et la Scandinavie

Tous les jours deux trains Norlink partent de la Belgique vers la Scandinavie. Le premier train ne circule qu'avec des wagons de la région de Gent (Zeebrugge, Kortrijk, la Flandre Zélandaise). Le second prend en charge le transport des autres régions. Dans le sens Nord-Sud, le train relie directement Helsingborg à la Belgique.

Les destinations les plus importantes

■ au Danemark:

- København • Kolding • Arhus
- Esbjerg • Fredericia • Glostrup

■ en Suède:

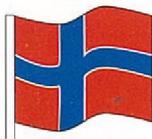
- Stockholm • Helsingborg
- Göteborg • Malmö
- Norrköping • Sundsvall

■ en Norvège:

- Oslo • Trondheim.

Départ/Arrivée

La durée du transport varie de 2 à 4 jours selon le lieu de départ ou de destination en Scandinavie.



Interdelta

Le train EurailCargo entre la Belgique et le Sud-Est de la France

L'Interdelta relie directement la Belgique et la Flandre Zélandaise au Sud-Est de la France.

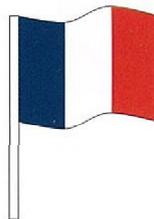
Les destinations françaises les plus importantes

- Dijon
- Lyon
- Marseille
- Grenoble.



Départ/Arrivée

L'Interdelta circule tous les jours ouvrables, du lundi au vendredi, vers la France et du mardi au vendredi dans l'autre sens. Les marchandises qui partent en fin de jour "A" sont livrées ponctuellement à leur destinataire, dans le courant du jour "C", pour la majorité des destinations.




Départ (train 40209)

Heure	Jour	Lieu
22 h.	A	Gent (Merelbeke)
24 h.	A	Hasselt
02 h.	B	Montzen

Arrivée

10 h.	B	Hamburg (Maschen)
21 h.	B	København
01 h.	C	Helsingborg

Heure	Jour	Lieu
04 h.	D	Stockholm
08 h.	D	Oslo

Départ (train 40211)

Heure	Jour	Lieu
24 h.	A	Antwerpen (Antw.-Noord)
24 h.	A	Charleroi (Monceau)
06 h.	A	Liège (Kinkempois)
23 h.	A	Bruxelles (Schaerbeek)
07 h.	B	Montzen

Arrivée

15 h.	B	Hamburg (Maschen)
03 h.	C	København
06 h.	C	Helsingborg

Départ (train 40202/40208)

Heure	Jour	Lieu
09 h.	B	Olofström
17 h.	A	Umea
16 h.	B	Helsingborg

Arrivée

03 h.	D	Gent (Zeehaven)
-------	---	-----------------

Départ (train 45701)

Heure	Jour	Lieu
07 h.	B	Malmö
15 h.	B	København
08 h.	C	Maschen (train 40218)

Arrivée

04 h.	D	Antwerpen (Antw.-Noord)
04 h.	D	Gent (Zeehaven)
19 h.	C	Liège (Kinkempois)
03 h.	D	Charleroi (Monceau)
02 h.	D	Bruxelles (Schaerbeek)


Départ

Heure	Jour	Lieu
02 h.	B	Antwerpen (Antw.-Noord)
22 h.	A	Gent (Merelbeke)
02 h.	B	Liège (Kinkempois)
03 h.	B	Charleroi (Monceau)
04 h.	B	Bruxelles (Schaerbeek)

Arrivée

Heure	Jour	Lieu	Heure	Jour	Lieu
09 h.	B	Stockem (train 40931)	11 h.	B	Stockem (train 40935)
19 h.	B	Lyon	20 h.	B	Dijon
19 h.	C	Grenoble			
22 h.	C	Marseille			

Départ

06 h.	B	Lyon (train 40932)	06 h.	B	Dijon (train 44727)
-------	---	--------------------	-------	---	---------------------

Arrivée

04 h.	C	Antwerpen (Antw.-Noord)	22 h.	B	Antwerpen (Antw.-Noord)
02 h.	C	Gent (Zeehaven)	24 h.	B	Gent (Zeehaven)
03 h.	C	Liège (Kinkempois)	24 h.	B	Liège (Kinkempois)
24 h.	B	Charleroi (Monceau)	16 h.	B	Charleroi (Monceau)
04 h.	C	Bruxelles (Schaerbeek)	23 h.	B	Bruxelles (Schaerbeek)

Pour de plus amples informations sur les liaisons EurailCargo, vous pouvez faire appel au Productmanager qui se trouve au siège central, où à nos services de vente régionaux.

Siège central:

B-Cargo - rue de France 85 - 1060 Bruxelles

Productmanager Belalpia/Carad/Scaldo: Gerrit Allard - Tél.: 02/525.46.61 - Fax: 02/525.46.34

Productmanager Belvetic: Claude Hendrix - Tél.: 02/525.36.28 - Fax: 02/525.46.55

Productmanager Interdelta: Bernard Rousseau - Tél.: 02/525.36.45 - Fax: 02/525.46.55

Productmanager Norlink: Yvan De Rijcke - Tél.: 02/525.36.34 - Fax: 02/525.46.55

Vous pouvez réserver vos trains EurailCargo en appelant les numéros suivants:

Scaldo/Carad/Belalpia: Paul Goossens - Tél.: 02/525.46.50 - Fax: 02/525.46.34

Norlink/Belvetic/Interdelta: Martine Vankerckhove - Tél.: 02/525.36.10 - Fax: 02/525.46.34

Bruxelles

rue de France 85
1060 Bruxelles
Tél.: 02/525.26.24
Fax: 02/525.46.36

Liège

boulevard de la Sauvenière 87
4000 Liège
Tél.: 041/23.63.13
Fax: 041/21.26.44

Charleroi

quai de la Gare du Sud 1
6000 Charleroi
Tél.: 071/60.23.60
Fax: 071/60.23.92



TRANSPORT SUR MESURE, SERVICE SUR MESURE