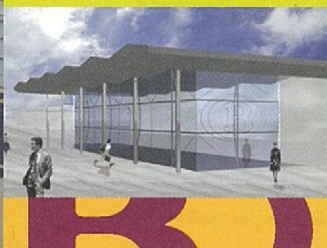


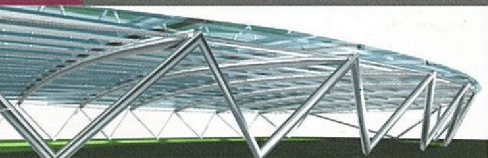
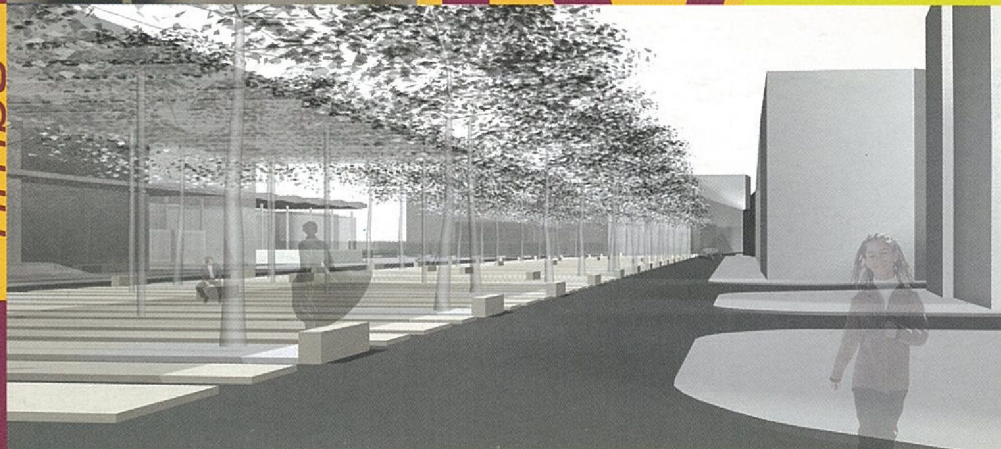
Sint-Niklaas

metamorfose van het station



www.nmbs.be

nmbs



infofolder over de werken



Een stationsproject voor Sint-Niklaas

Grondige renovatie

Investeren in het comfort en het onthaal van de reizigers, zowel in de stations als in de treinen, is één van de prioriteiten van de NMBS.

Van 1998 tot 2003 investeerde de NMBS ongeveer 340 miljoen euro in de modernisering van heel wat stations om het reisplezier van de klanten te vergroten.

Binnenkort starten in Sint-Niklaas de werken voor een grondige renovatie van het station.



Het huidige stationsgebouw, dat dateert van 1972, wordt vernieuwd om beter aan de verwachtingen van de klanten te voldoen.

De renovatie van het station kadert in een globaal project voor de herinrichting van de volledige stationsbuurt. Hiervoor gingen de werken eind 2002 reeds van start.



Het huidige stationsgebouw van Sint-Niklaas dateert van 1972

Een nieuwe impuls

Voor de verwezenlijking van dit ambitieuze stationsproject hebben vijf partners de handen in elkaar geslagen: de stad Sint-Niklaas, De Lijn, de NMBS en twee privé-investeerders.

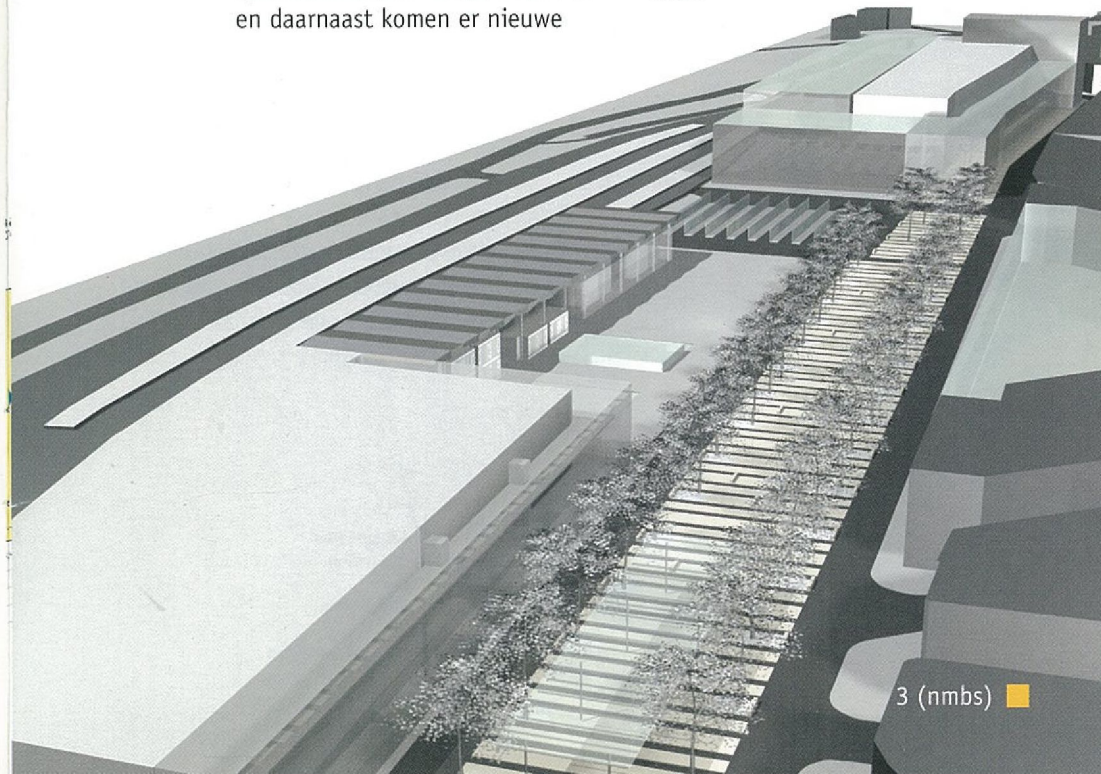
Dankzij de inspanningen van de verschillende partners zal de weinig aantrekkelijke stationsbuurt een nieuwe impuls krijgen. De functie van het stationsplein als knooppunt van openbaar vervoer wordt versterkt en daarnaast komen er nieuwe

ontspannings- en shoppingmogelijkheden.

In april 2004, bij de voltooiing van de werken, zal de stationsomgeving terug een aangename plek zijn om te vertoeven.

In een latere fase zullen ook de perrons, de onderdoorgang en de luifels worden vernieuwd.

Impressie hoe het stationsplein er in 2004 zal uitzien

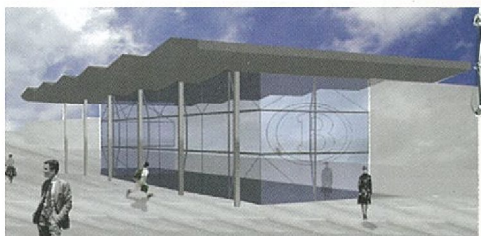


een nieuw gezicht voor het station Sint-Niklaas

Aanpassingen aan de buitenzijde van het station

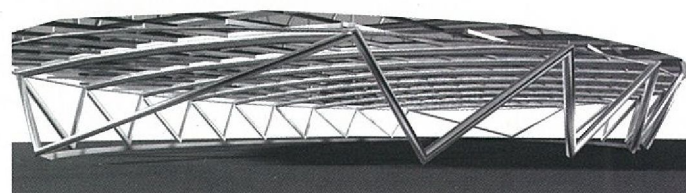
Binnenkort starten de werken voor de vernieuwing van het stationsgebouw. Zowel de binnens als de buitenzijde van het gebouw zullen onder handen worden genomen. Bij de renovatie blijft de bestaande architectuur grotendeels behouden.

De opvallendste wijziging aan de buitenzijde van het stationsgebouw is de plaatsing van een glazen constructie ter hoogte van de lokettenzaal.



De huidige voorgevel wordt vervangen door een glazen wand zodat het stationsgebouw een transparant karakter krijgt. De nieuwe hoofdingang van het station komt in het verlengde van de bestaande onderdoorgang. De paviljoenen aan de voorzijde van het stationsgebouw worden afgebroken (zie plan). De luifel en de overige gevels blijven behouden maar worden wel gerenoveerd. Het vernieuwde stationsplein wordt autoluw: voetgangers en fietsers zullen de voornaamste gebruikers zijn.

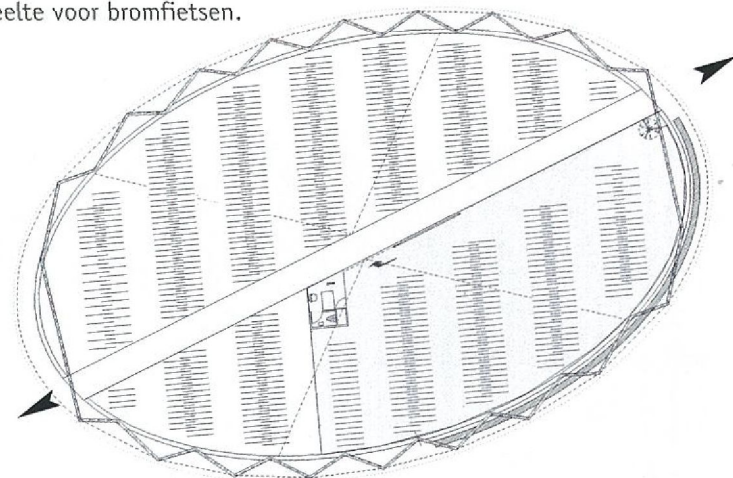
- Stationsgebouw
- Fietsenstalling
- Perron
- Winkelcentrum
- Bussen
- Af te breken paviljoen



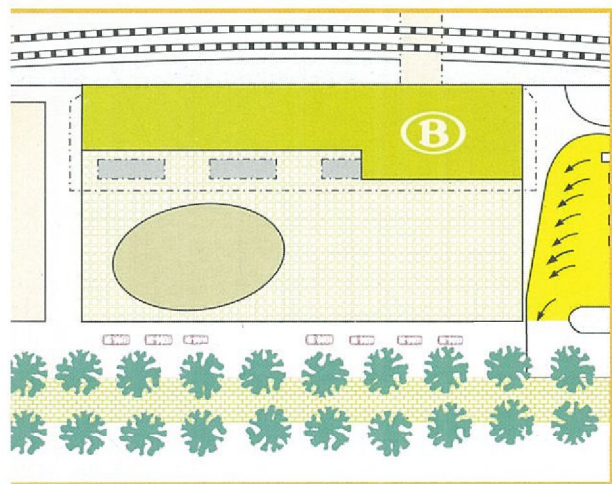
De fietsenstalling

De nieuwe, overdekte fietsenstalling zal een belangrijke troef vormen voor het nieuwe stationsplein. De chaotische fietsenrekken worden ingeruild voor een ovaalvormige fietsenberging. De fietsenstalling zal bestaan uit een bewaakte en een onbewaakte zone met een apart gedeelte voor bromfietsen.

De nieuwe fietsenstalling biedt een aantal sterke voordelen die het pendelen met de fiets tussen het station en het thuisfront aangenamer moet maken. In totaal zal er plaats zijn voor ongeveer 650 fietsen en 50 bromfietsen.



De nieuwe overdekte fietsenstalling zal bestaan uit een bewaakte en onbewaakte zone met een apart gedeelte voor bromfietsen.



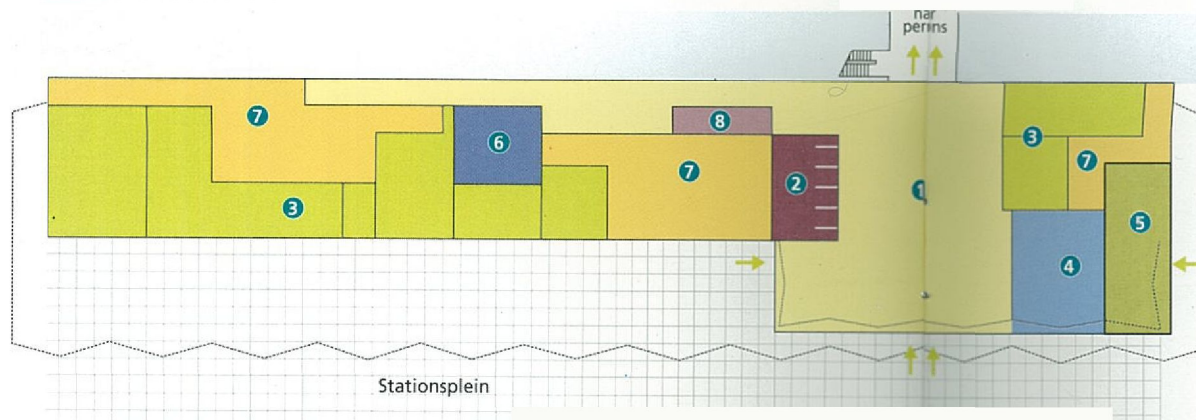
het station binnenstebuiten

Open structuur

Ook het interieur van het stationsgebouw wordt aangepakt. De renovatie moet ervoor zorgen dat reizigers in een nette en aantrekkelijke omgeving kunnen worden onthaald. Er komt een vernieuwde wachtruimte met een stationsbuffet. Ook het sanitair en de commerciële zones krijgen een

betere ligging. De loketten en de lokettenzaal krijgen een volledig nieuw uitzicht door de glazen constructie. Dit modern interieur, met open structuur en veel natuurlijk licht, biedt de mogelijkheid om beter in te spelen op de huidige behoeften van de klant.

- 1 Lokettenzaal + gang met automaten
- 2 Loketten
- 3 Commerciële zone
- 4 Buffet
- 5 Loket en wachtzaal De Lijn
- 6 Sanitair
- 7 Dienstlokalen
- 8 Tijdelijke loketten



tijdens de werken

Toegankelijkheid

Het station blijft tijdens de werken altijd toegankelijk en de onderdoorgang blijft bereikbaar via de lokettenzaal. Vanaf november 2003 komen er tijdelijke loketten in de zijgang die uitgaat op de lokettenzaal (zie nr. 8 op plan) zodat de bestaande loketten kunnen worden gerenoveerd. De nieuwe loketten zullen pas op het einde van de werken, tegen april 2004, in gebruik worden genomen.

De totale kostprijs van de modernisering van het station Sint-Niklaas bedraagt 2,75 miljoen euro.



De bestaande loketten worden volledig gerenoveerd.



Meer info?

Heeft u nog vragen over de vernieuwing van het station Sint-Niklaas of bent u geïnteresseerd in andere projecten van de NMBS, dan kunt u terecht op de project-ijflijn van de NMBS op 02 526 37 69

Bijkomende informatie over de grote projecten van de NMBS vindt u ook terug op de NMBS-website (www.nmbs.be)

E-mailen kan naar info.projecten@nmbs.be

Brieven kunnen verstuurd worden naar NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel.

*Gratis infobrochure van de Belgische spoorwegen
v.u.: France Nivelles, NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel
redactie en layout: Stafdienst Communicatie NMBS, foto's Leo Goossenaerts - illustraties architectenbureau Cepezed b.v.
druk NMBS - concept Image Plus - juni 2003*