

# Un nouveau visage pour Bruxelles-Nord



**INFRABEL**  
Right On Track

  
la Gare <sup>®</sup>

# Un nouveau visage pour Bruxelles-Nord

Construite en 1952, la gare de Bruxelles-Nord accueille chaque jour 80 000 voyageurs. C'est la quatrième gare du pays. A l'origine, le bâtiment n'avait pas été conçu pour accueillir un tel nombre de voyageurs. Mais aujourd'hui, les attentes des clients en matière de service et de confort ne sont plus les mêmes qu'il y a 60 ans. La gare va donc bénéficier d'une modernisation intérieure complète. Ces dernières années, des travaux extérieurs ont déjà été réalisés tels que le rafraîchissement des façades, la rénovation des châssis, des boiseries et des toitures ainsi que l'allongement des quais à 400 mètres.

Les prochains travaux de rénovation intérieure occasionneront inévitablement une gêne temporaire. Nous essaierons de limiter au maximum ces inconvénients et vous remercions de votre compréhension. Une fois ces travaux achevés, votre gare deviendra plus pratique et plus accueillante.

Les gares d'aujourd'hui proposent davantage de services qu'autrefois. Elles sont devenues des endroits où il fait bon vivre et où il se passe toujours quelque chose. Le voyageur y trouve plus facilement son chemin et perd moins de temps dans ses correspondances entre le train et les autres moyens de transport. Il peut même gagner du temps grâce aux nombreux services et commerces proposés en gare. Au cours des prochaines années, Bruxelles-Nord va bénéficier d'une modernisation complète qui lui permettra d'adhérer à cette nouvelle philosophie.

# Un nouveau Travel Centre

Les travaux vont commencer par la construction d'un nouveau Travel Centre qui sera aménagé à gauche des guichets actuels (en direction des quais). C'est dans ce nouveau Travel Centre, qui remplacera les anciens guichets, que les voyageurs pourront acheter leurs billets de train et obtenir des informations. Ce Travel Centre comptera deux guichets ouverts et sept guichets vitrés.

Le projet de rénovation prévoit aussi l'aménagement de nouvelles toilettes et d'une nouvelle consigne à bagages qui seront installées à côté du Travel Centre. Le nouveau Travel Centre et les nouvelles toilettes seront mis en service à la mi-2011. De plus, un escalator permettra d'accéder au quai 1 alors que pour l'instant ce quai est uniquement accessible par un escalier fixe.

Par ailleurs, un passage direct sera également aménagé entre la salle des guichets et le couloir sous-voies, côté Schaerbeek. Dans une phase ultérieure, des travaux similaires seront effectués pour le couloir sous-voies, côté centre-ville. Ainsi, le hall de la gare, véritable centre névralgique de Bruxelles-Nord, sera directement accessible à partir de tous les couloirs sous-voies. Pour l'instant, les voyageurs doivent très souvent effectuer un détour via le CCN (Centre de Communication Nord) lorsqu'ils veulent se rendre aux toilettes.

Pour mener à bien ces travaux, une partie des couloirs sous-voies ainsi que le quai 1 seront temporairement fermés. A partir de fin mai, le parking situé sous la gare sera définitivement fermé. Cet espace, qui sera temporairement utilisé comme zone de chantier, changera à l'avenir d'affectation (voir plus loin). Les autres parkings du CCN, gérés par Interparking, resteront toutefois accessibles.

Les différents couloirs sous-voies et les magasins seront rénovés

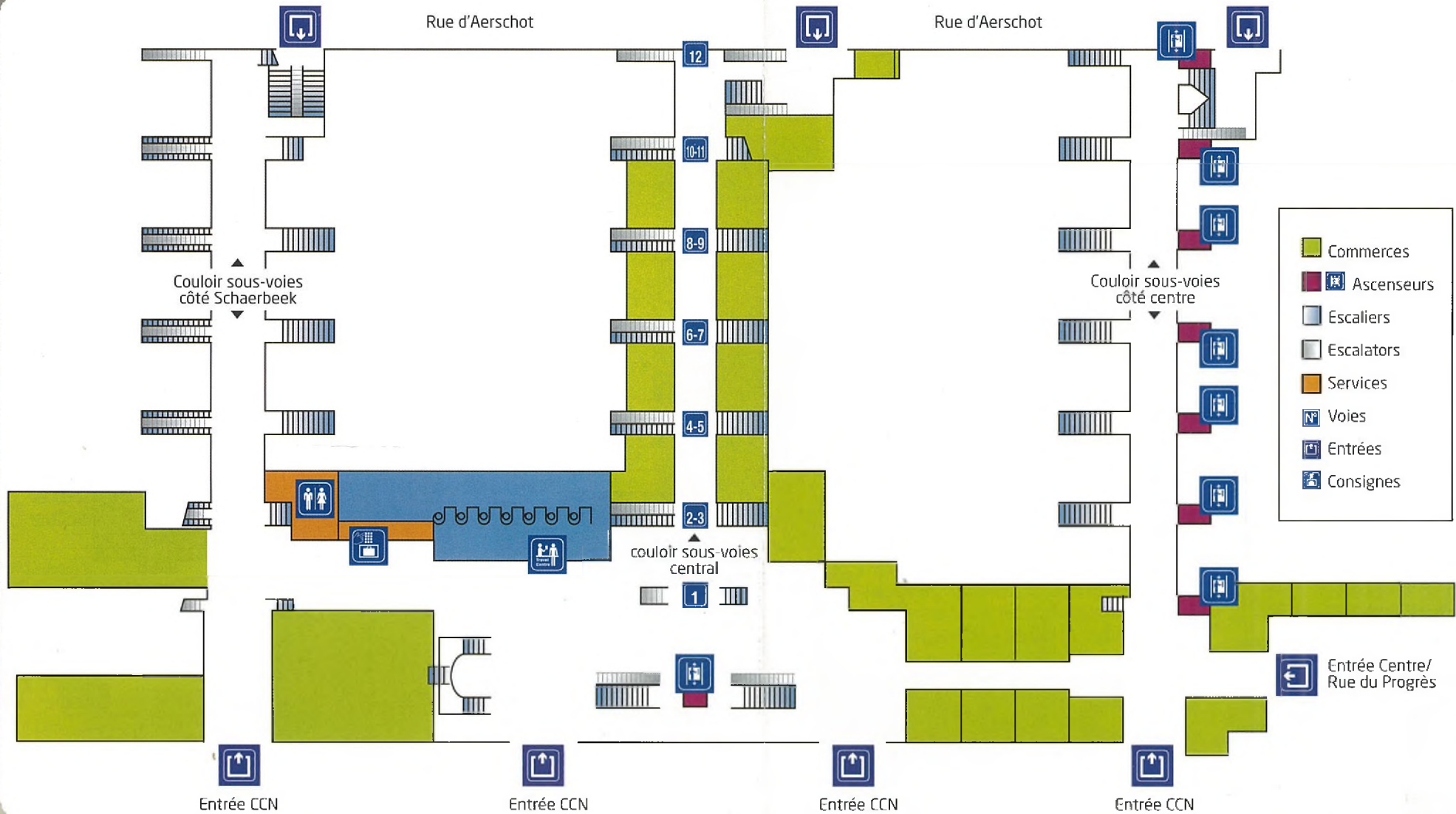


## Plus d'infos ?

Si vous avez des questions concernant les travaux en gare de Bruxelles-Nord, merci de contacter Karel Van Buggenhout - Direction Stations - SNCB-Holding - Tél.: 02 224 87 04 - Mail : karel.vanbuggenhout@b-holding.be

# Plan Situation future

Les entrées côté rue d'Aerschot seront rénovées



## Un meilleur accès aux quais et aux couloirs sous-voies

Grâce à l'installation d'ascenseurs dans le couloir sous-voies, côté centre-ville, et à l'aménagement d'escalators dans le couloir sous-voies, côté Schaerbeek, les quais seront beaucoup plus accessibles après les travaux. L'ensemble des couloirs sous-voies deviendra donc facilement accessible pour les personnes à mobilité réduite. Les entrées de la gare, côté rue d'Aerschot, seront réaménagées et équipées d'escalators. L'accès côté centre-ville sera également équipé d'un ascenseur. Enfin, l'accès côté centre-ville (rue du Progrès) sera entièrement rénové.



L'entrée de la rue du Progrès sera entièrement rénovée

## Une meilleure intermodalité

A partir de 2011, d'autres travaux de grande envergure seront au programme. Le hall de la gare et les trois couloirs sous-voies changeront de look. Un nouveau revêtement et de nouvelles couvertures murales seront posés tant dans le hall ainsi que dans le couloir central. De plus, les boutiques situées dans le couloir central d'accès aux voies seront complètement rénovées. L'offre de magasins augmentera d'ailleurs sensiblement.

Afin d'améliorer la connexion avec les autres moyens de transport, le hall de la gare sera équipé d'un ascenseur, de nouveaux escalators et d'un escalier fixe vers le niveau -1. C'est en effet au niveau -1, sous le hall de la gare que sera aménagé un nouveau parking pour vélos proposant 470 places (extensibles jusqu'à 940 places), un point vélo, des places de stationnement pour les taxis et les voitures Cambio ainsi qu'une zone Kiss & Ride ("Dépose-Minute"). Enfin, le hall de la gare sera libéré des multiples ajouts qui y ont été successivement installés et retrouvera ainsi son aspect monumental.



Les guichets existants seront remplacés par un Travel Centre moderne



Le hall de la gare sera dégagé et retrouvera son aspect monumental