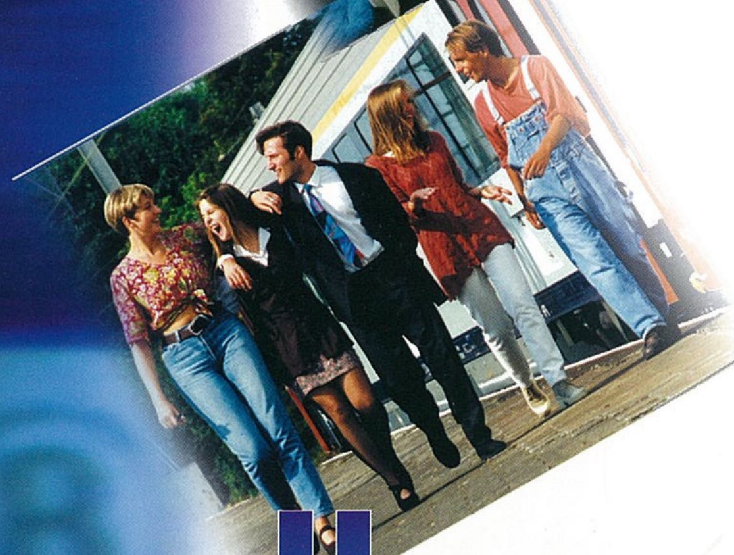


WC  
Wij komen aan te:  
Gent-Sint-Pieters  
2



# HET i11

RIJTUIG



# EEN NIEUWE TREIN RIJDT VOOR

Welkom aan boord van de nieuwe **ii1**-rijtuigen.  
Dankzij de indienstneming van dit ultramodern  
materieel, zullen ook veeleisende klanten  
tevreden worden gesteld  
met prima comfort.

De aankoop van 163 **ii1**-rijtuigen vormt  
een onderdeel van STAR 21, een afkorting  
die staat voor SpoorToekomst - Avenir du  
Rail. STAR 21 is het toekomstplan van de  
NMBS voor de modernisering  
van de spoorwegen in de  
komende 30 jaar.



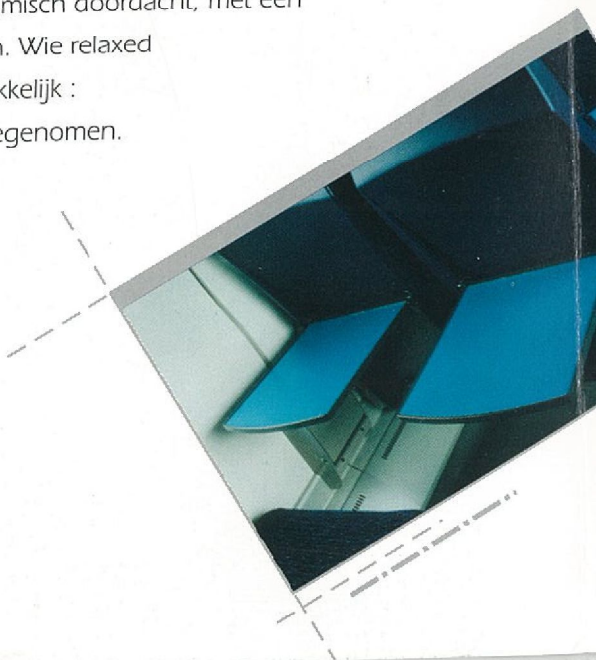


# VOORDEEL VOOR IEDEREEN

De nieuwe rijksteden worden eerst ingezet op de verbinding Oostende - Eupen en, in 1996, op de verbinding Antwerpen - Charleroi, de drukstbevolgde lijnen van het land. Het inzetten van nieuwe treinen laat de NMBS toe andere rijksteden op die lijnen over te hevelen naar andere lijnen. Zo krijgen reizigers op minder drukke lijnen ook beter reiscomfort, omdat hun treinen door recentere worden vervangen.

## TOP COMFORT

In totaal bieden de nieuwe **11** rijksteden 12.000 comfortabele zitplaatsen. Alle zetels zijn individueel en 2 aan 2 (in 1e klas 2+1) opgesteld. Hier dus geen gemeenschappelijke banken meer. Andere nieuwigheid : 60% van de zetels staan in rij achter elkaar; de rest is tegenover elkaar geplaatst. De zetels die achter elkaar staan, beschikken over een klaptafeltje en een voetsteun. Alle zetels zijn ergonomisch doordacht, met een hoge rugleuning en armsteunen. Wie relaxed onderuit wil zakken, kan dat makkelijk : de afstand tussen de zetels is toegenomen.





# BEHAAGLIJK REIZEN

De 11-rijtuigen hebben alles in huis voor een behaaglijke reis. Klimaatregeling zorgt voor een aangename temperatuur. De grote ramen gunnen een panoramische blik op het landschap en zijn geluiddicht. De nieuwe ophanging draagt bij tot een nagenoeg geruisloze en schokvrije reis. De indirecte verlichting is aangenaam en helder.

Nieuw is de "help" -knop, waar iedere reiziger in geval van nood het treinpersoneel mee kan oproepen.



# VERBETERD COMFORT VOOR ALLEN

Bepaalde rijtuigen beschikken over een plaats voor een rolstoel  
en in elke trein is er een aangepast toilet.

# MODERNE TOILETTEN

De toiletten werken volgens een gesloten systeem  
met opslagreservoirs zoals in een hogesnelheidstrein  
of een vliegtuig. De toiletten zijn uitgerust met een  
elektrische handdroger en een wastafeltje met  
automatische waterkraan.





# i11 : BETERE INFORMATIE

Om beter te informeren beschikken alle nieuwe rytuigen boven de binnendeuren over een elektronisch paneel voor informatie. Zo krijgt de reiziger inlichtingen over de bestemming, de stopplaatsen of de aangeboden voorzieningen in de trein (telefoon, minibar). Ook bij verkeersproblemen kan het elektronische bord goede diensten bewijzen. Aan de buitenkant is naast de instapdeuren een elektronisch paneeltje geplaatst, dat de bestemming van de trein toont.



# TECHNISCHE STEEKKAART

11:"i" betekent dat de rijtuigen ook geschikt zijn voor internationaal  
verkeer, "11" is het reeksnummer

Bouwjaar : 1995-1997

Snelheid : max. 200 km/uur

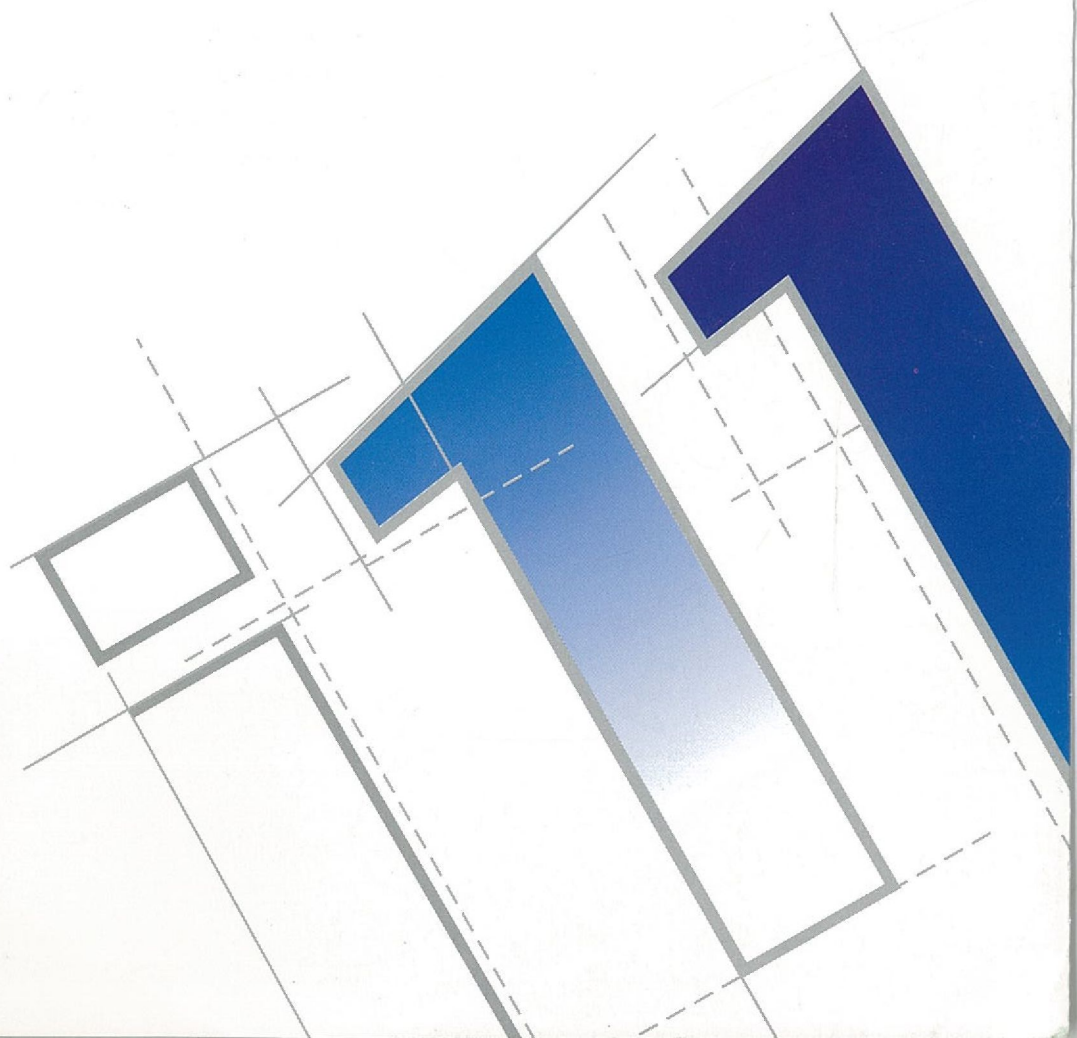
Aantal : 163

36 rijtuigen eerste klas, 60 plaatsen

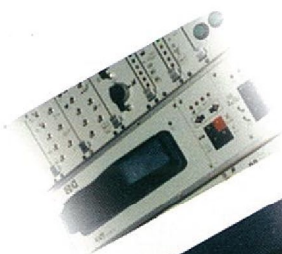
106 rijtuigen tweede klas, 80 plaatsen

21 stuurrijtuigen (met stuurpost en bagageruimte), 58 plaatsen

verhouding rokers/niet-rokers : 10% / 90%







Voor meer informatie  
bel of schrijf naar :

NMBS  
Info HST - STAR 21  
Postbus 153  
1060 Brussel 31  
Tel. : 078.15 48 04  
(groen nummer).

Verant. Uitg. : Louis Gillieaux, Frankrijkstraat 85, 1070 Brussel  
Design : JJM  
Foto's NMBS : L. Goossenaerts, K. Tournay  
Drukkerij : NMBS

# STAR

