



Tout savoir sur

TGV Bruxelles - France

Directs sans changer de gare à Paris



Les Alpes

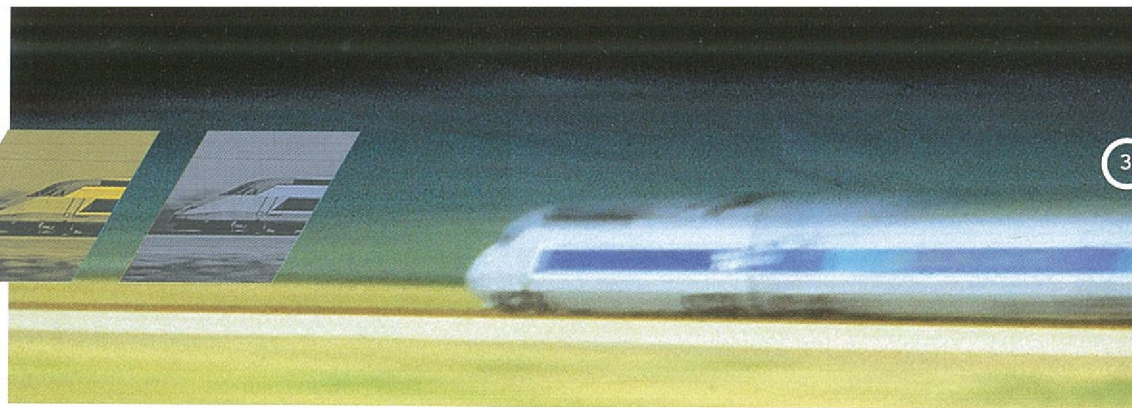
Depuis qu'il est devenu une réalité quotidienne entre Paris, Bruxelles, Londres et Amsterdam, le train à grande vitesse s'est révélé un mode de déplacement idéal pour couvrir de longues distances.

Grâce à la connexion de la ligne du TGV belge avec le réseau à grande vitesse français, ce sont de multiples perspectives de déplacements rapides vers les régions touristiques françaises qui s'offrent aux voyageurs de notre pays.

Il est maintenant possible de s'installer confortablement à bord d'un TGV en gare de Bruxelles-Midi pour rejoindre directement de nombreuses régions de France **sans devoir changer** de train à Paris.

Rien n'est plus facile que de découvrir la gastronomie lyonnaise ou d'assister au festival d'Avignon au cours d'un week-end prolongé. La vallée du Rhône, la Provence ainsi que les plus belles plages de la Côte d'Azur n'ont jamais été aussi proches. Tout comme les Alpes qui sont maintenant à portée de TGV de Bruxelles-Midi. Quant aux amoureux de la Bretagne, du Bordelais ou des châteaux de la Loire, ils bénéficient eux aussi de liaisons directes en TGV au départ de notre pays.





Voyages au long cours

Après avoir quitté la gare du Midi, ces TGV prennent la direction de Lille Europe. La plupart de ces trains y effectuent un bref arrêt pour accueillir notamment les voyageurs en provenance du Hainaut et des deux Flandres.

Ces TGV repartent ensuite vers la région parisienne à 300 km/h. Grâce à la ligne d'interconnexion aménagée en Ile-de-France, ces trains contournent la capitale française par l'est et poursuivent directement leur chemin vers Rennes, Bordeaux, Bourg-Saint-Maurice, Nice ou Perpignan... une façon d'éviter facilement les caprices de la météo et les problèmes de circulation sur certaines autoroutes.

TGV

DIRECTES

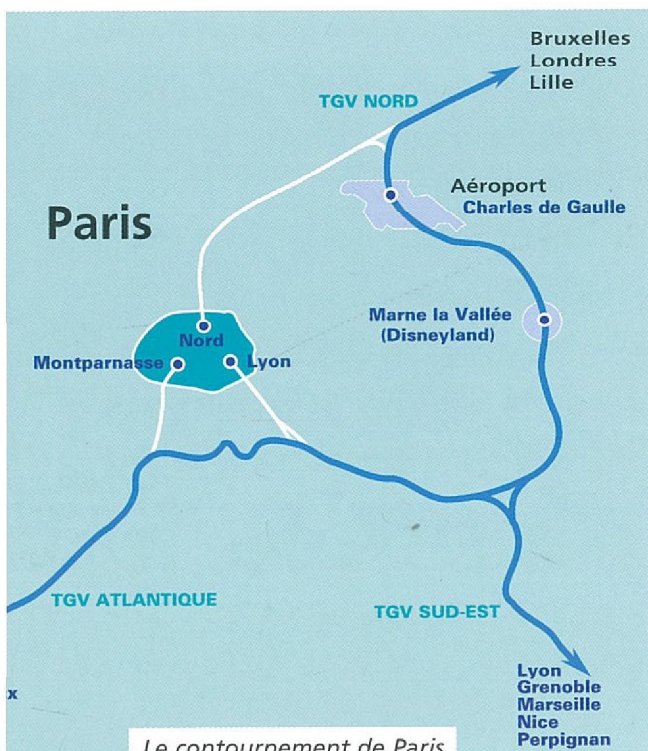
Le contournement de Paris

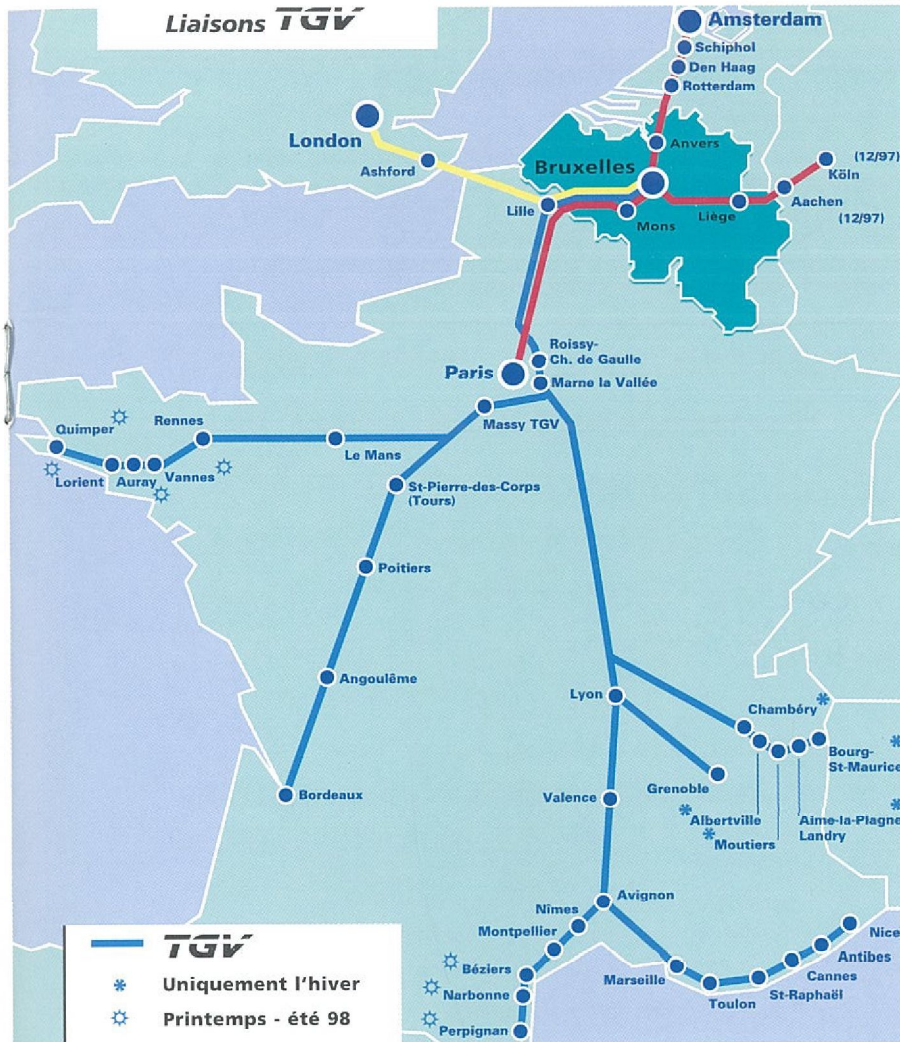
Le contournement de Paris est une liaison de 102 km sur laquelle les TGV filent à 270 km/h et qui permet de relier entre elles les lignes à grande vitesse du sud-est, de l'ouest et du nord de la France.

Cette réalisation a donc pour effet de rapprocher Bruxelles des régions françaises puisqu'il est maintenant possible d'éviter les culs-de-sacs des gares parisiennes.

C'en est ainsi fini de la fameuse "traversée de Paris" en métro ou en taxi, avec enfants et bagages, afin de prendre sa correspondance en gare de Lyon, de Montparnasse ou du Nord. Le voyage est ainsi plus rapide et beaucoup moins stressant.

En Ile-de-France, deux arrêts sont prévus sur la ligne de contournement de Paris: l'un à l'aéroport de Roissy-Charles de Gaulle; l'autre à l'entrée du parc d'attractions Disneyland® de Marne la Vallée. Ces deux destinations sont donc directement accessibles en train au départ de notre pays.





La SNCB offre également deux autres services à grande vitesse:



vers Londres



entre Paris, Bruxelles, Amsterdam et Cologne

Meilleurs temps de parcours au départ de Bruxelles-Midi

LILLE EUROPE: 107 km	1h10	0h38	0h33
AÉRPT CH. DE GAULLE: 300 km	1h51	1h16	1h11
MARNE LA VALLÉE: 320 km	2h05	1h29	1h24
	06/97	12/97	2005
LYON-PART-DIEU: 732 km	4h26	3h27	3h15
GRENOBLE: 882 km	5h43	5h10	4h30
BOURG-ST-MAURICE: 999 km	7h18	6h35	6h00
	06/97	12/97	2005
POITIERS: 709 km	4h37	4h05	3h30
BORDEAUX: 957 km	6h24	5h50	3h50
	06/97	12/97	2005
AVIGNON: 970 km	5h42	4h45	4h15
MARSEILLE: 1091 km	7h10	6h10	4h45
NICE: 1316 km	9h35	8h30	7h15
MONTPELLIER: 1087 km	6h40	6h00	4h45
PERPIGNAN: 1247 km	8h14	7h35	6h10
	06/97	12/97	2005
NANTES: 747 km	5h23	4h50	3h30
RENNES: 770 km	5h24	4h50	3h20
QUIMPER: 999 km	7h45	7h10	5h55
	06/97	12/97	2005

Temps Réduit

Des distances qui se comptent en temps

Avec l'ouverture, à la mi-décembre 1997, de la ligne à grande vitesse entre Bruxelles et la frontière française, les gains de temps seront encore plus significatifs.

Tout comme à l'horizon 2005, lorsque l'ensemble des travaux TGV seront achevés en France.

La mise en service de liaisons TGV directes entre Bruxelles et les différentes régions de France est le fruit d'une étroite collaboration entre la SNCB et la SNCF.

300 km/h de confort

Que ce soit en 1ère ou en 2ème classe, le confort intérieur est optimal: sièges ergonomiques, fenêtres larges faisant la part belle au paysage, climatisation et suspension pneumatique. Le TGV réinvente chaque jour l'art du voyage.

- **POUR UNE RESTAURATION RAPIDE OU UNE PAUSE CAFÉ**

Un bar est à la disposition des voyageurs. On y trouve un choix de plats chauds, salades, sandwiches, desserts et boissons chaudes ou froides, à consommer sur place ou à emporter.

- **UN COUP DE FIL À DONNER?**

Dans chaque train, deux cabines téléphoniques permettent d'appeler en Belgique ou à l'étranger, avec une carte de crédit.

- **POUR LES SOINS DES TOUT-PETITS**

Un relais-bébé est à la disposition des parents, avec table à langer, lavabo et chauffe-biberon.

- **LES BAGAGES**

Les bagages (et les skis) peuvent être déposés dans le compartiment situé à l'extrémité des voitures ou dans les espaces de rangement au-dessus des sièges.





A la pointe du progrès

De couleur bleu et gris métallisé, les TGV directs au départ de Bruxelles appartiennent à un parc de rames de la SNCF nommées "Réseau". Plusieurs de ces TGV sont notamment conçus pour circuler sur l'ensemble du réseau à grande vitesse français ainsi qu'en Belgique.

TGV

Ces TGV Réseau fonctionnent sur trois systèmes d'alimentation électrique (25 000 V alternatif, 3 000 V continu et 1 500 V continu) et deux systèmes de signalisation différents (SNCB et SNCF).

Composés chacun de 2 motrices et de 8 voitures, ils mesurent près de 200 mètres et peuvent accueillir jusqu'à 377 voyageurs (257 personnes en deuxième classe et 120 en première). Deux rames peuvent être couplées et ainsi offrir une capacité de transport de 754 personnes.

Les TGV Réseau possèdent une puissance permettant d'atteindre 300 km/h.





Comment acheter son billet ?

A bord des TGV, la réservation est obligatoire. Le voyageur peut acheter son billet au guichet international de sa gare ou en agence de voyages.

Les réservations sont ouvertes deux mois avant la date du voyage et clôturées cinq minutes avant le départ du train.

Les TGV proposent une gamme de prix et des promotions ciblées qui permettent à chacun de trouver la combinaison tarifaire qui lui convient. Il existe des prix Deco très compétitifs pour lesquels une réservation par téléphone est possible au 0900/10.177 pour autant que le paiement du billet soit effectué immédiatement à l'aide d'une carte de crédit (Visa/Eurocard).



Pour tout renseignement:

- **SUR LES TARIFS ET LES HORAIRES:**
composez le 02/555.25.25 ou contactez les bureaux d'informations des grandes gares.
- **SUR LE PROJET TGV EN BELGIQUE:**
SNCB
Service "Relations Extérieures"
85, Rue de France
1060 - Bruxelles
Info TGV/Star 21
Tél.: 078 15 48 05 - numéro vert (tarif communication zonale)

Deze brochure bestaat ook in het Nederlands.

