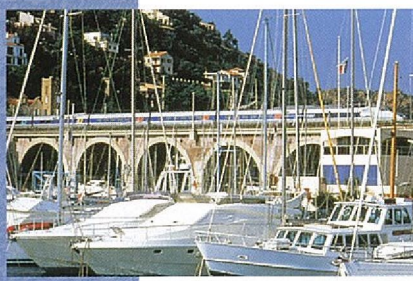


Alles weten over

TGV Brussel - Frankrijk

zonder overstap in Parijs

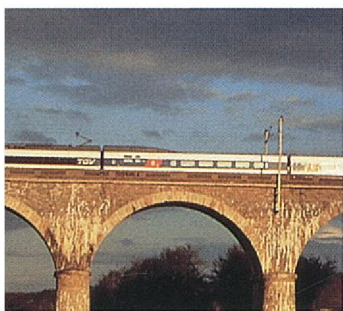


De Alpen

Sinds de hogesnelheidstrein (hst) tussen Parijs, Brussel, Londen en Amsterdam een dagelijkse realiteit geworden is, werpt hij zich naar voor als de ideale reispartner voor grote afstanden.

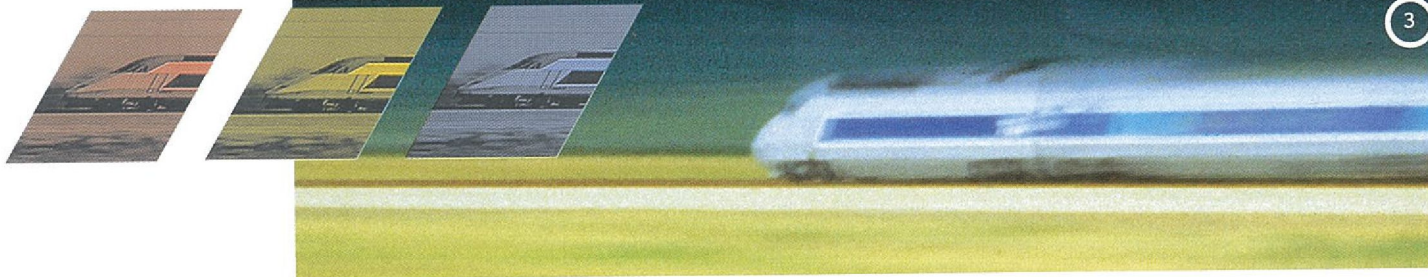
Dankzij de verbinding van het Belgische met het Franse hst-net liggen de nieuwe reismogelijkheden in Frankrijk voor het uitkiezen. Vanaf nu kan u vanuit Brussel, gezeten in de comfortabele stoel van een TGV (train à grande vitesse), rechtstreeks naar de Rhônevallei, de Provence, de Middellandse Zee of de Alpen, zonder overstap in Parijs.

Verder hebben ook Bretagne, de kastelen van de Loire en de wijngaarden van Bordeaux hun rechtstreekse lijn met Brussel. Niets belet u nog om een lang weekend in te lassen voor een gastronomische verkenningstocht in Lyon of een bezoek aan het theaterfestival van Avignon.



Brussel

RENES



De neus naar het zuiden

De TGV zet koers naar het zuiden vanuit het Brusselse Zuidstation, richting Rijsel. Daar stoppen de meeste TGV's in het station Lille Europe. Behoorlijk wat Belgische reizigers uit Henegouwen, Oost- en West-Vlaanderen stappen daar op. De trein spurt dan tegen 300 km/u verder tot Parijs.

Dankzij een nieuwe verbindinglijn kan hij de Lichtstad links laten liggen en rechtstreeks doorrijden naar Rennes, Bordeaux, Bourg-Saint-Maurice, Nice, Perpignan en andere Franse steden. Zo rijdt u ook met een boog om de verkeersproblemen op bepaalde autowegen, zonder met de nukken van het weer rekening te moeten houden.

TGV

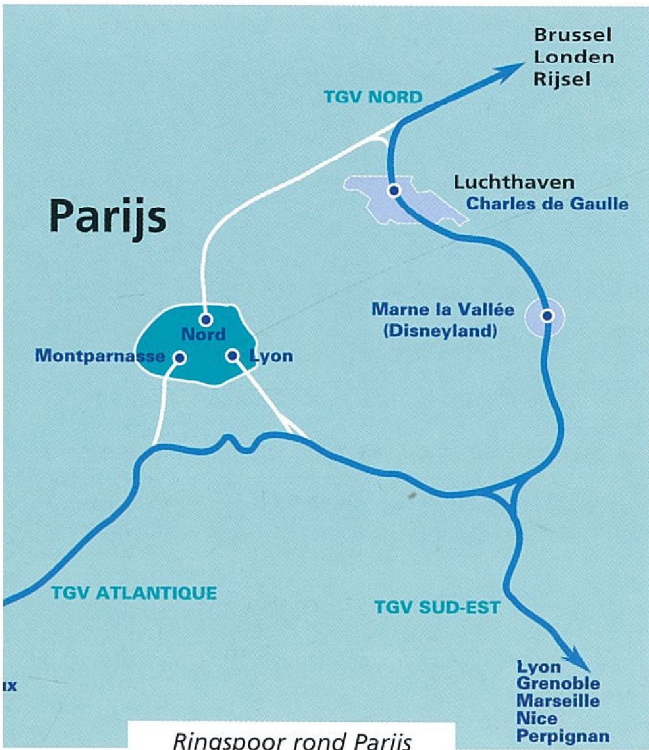
Verbindingen

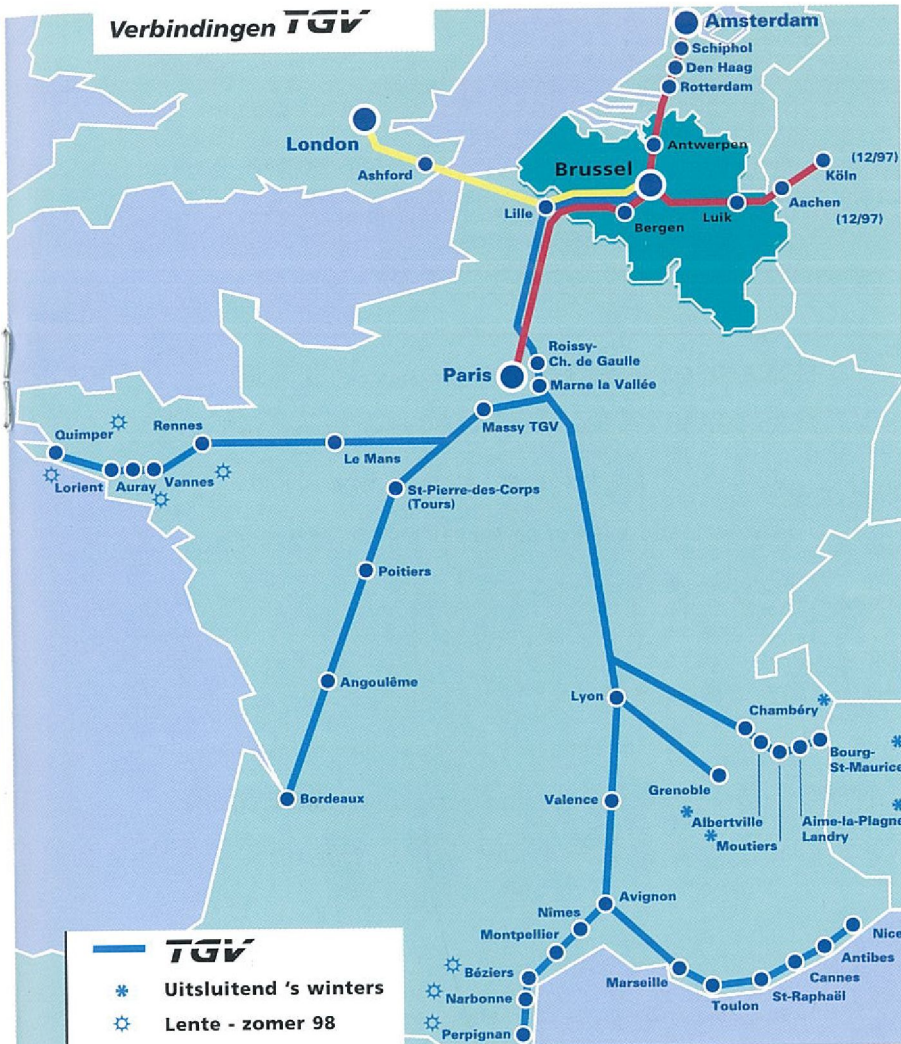
Het ringspoor rond Parijs

Dit verbindingsspoor rond Parijs is 102 km lang en laat snelheden tot 270 km/u toe. Het ringspoor verbindt de hogesnelheidslijnen naar het noorden, zuiden en zuidoosten van Frankrijk met elkaar.

Met het ringspoor kunnen de terminusstations van de Franse hoofdstad worden vermeden. De soms moeilijke tocht door Parijs met metro of taxi - kinderen en bagage in het kielzog - om de aansluitende trein te halen in de stations Lyon, Montparnasse of Nord behoort dan ook tot het verleden. De reis wint zo aan snelheid, terwijl ze aan stress verliest.

In het Ile-de-France bevinden zich twee haltes op het ringspoor: één voor de luchthaven van Roissy-Charles de Gaulle, de andere bevindt zich nabij de ingang van het pretpark Disneyland® in Marne la Vallée. Twee bestemmingen die dus rechtstreeks vanuit ons land te bereiken zijn.





De NMBS biedt nog andere hogesnelheidsdiensten aan:



naar Londen



voor Parijs, Brussel, Amsterdam en Keulen

Kortste reistijden vanuit Brussel-Zuid

LILLE EUROPE: 107 km	1 u 10	0 u 38	0 u 33
AÉRPT CH. DE GAULLE: 300 km	1 u 51	1 u 16	1 u 11
MARNE LA VALLÉE: 320 km	2 u 05	1 u 29	1 u 24
	06/97	12/97	2005
LYON-PART-DIEU: 732 km	4 u 26	3 u 27	3 u 15
GRENOBLE: 882 km	5 u 43	5 u 10	4 u 30
BOURG-ST-MAURICE: 999 km	7 u 18	6 u 35	6 u 00
	06/97	12/97	2005
POITIERS: 709 km	4 u 37	4 u 05	3 u 30
BORDEAUX: 957 km	6 u 24	5 u 50	3 u 50
	06/97	12/97	2005
AVIGNON: 970 km	5 u 42	4 u 45	4 u 15
MARSEILLE: 1091 km	7 u 10	6 u 10	4 u 45
NICE: 1316 km	9 u 35	8 u 30	7 u 15
MONTPELLIER: 1087 km	6 u 40	6 u 00	4 u 45
PERPIGNAN: 1247 km	8 u 14	7 u 35	6 u 10
	06/97	12/97	2005
NANTES: 747 km	5 u 23	4 u 50	3 u 30
RENNES: 770 km	5 u 24	4 u 50	3 u 20
QUIMPER: 999 km	7 u 45	7 u 10	5 u 55
	06/97	12/97	2005

Minder tijd voor meer kilometers

Met de opening van de Belgische hogesnelheidslijn tussen Brussel en de Franse grens in december 1997 kunnen de hst's uiterst verleidelijke reistijden laten kloppen.

In 2005 gaat het nog sneller, dan zullen in Frankrijk alle hst-werken afgelopen zijn.

De rechtstreekse hogesnelheidsverbindingen tussen Brussel en de diverse Franse regio's zijn het resultaat van een nauwe samenwerking tussen de NMBS en de Franse spoorwegen (Société Nationale des Chemins de fer Français).



Hogesnelheidscomfort

Zowel in eerste als tweede klas biedt de TGV topcomfort: ergonomische zetels, panoramische vensters, klimaatregeling en pneumatische ophanging. Reizen krijgt nog extra glans.

- VOOR EEN KLEINE SNACK OF EEN KOFFIEPAUZE

Elke TGV beschikt over een bar. Die biedt een keuze van warme en koude snacks, broodjes, nagerechten en dranken. U kan zowel in de bar zelf uw consumptie gebruiken als in uw zetel.

- EVEN TELEFONEREN ?

Elke trein beschikt over twee telefoocellen, die werken met een betaalkaart. Zowel binnenlandse als internationale gesprekken zijn mogelijk.

- VOOR DE ALLERKLEINSTEN

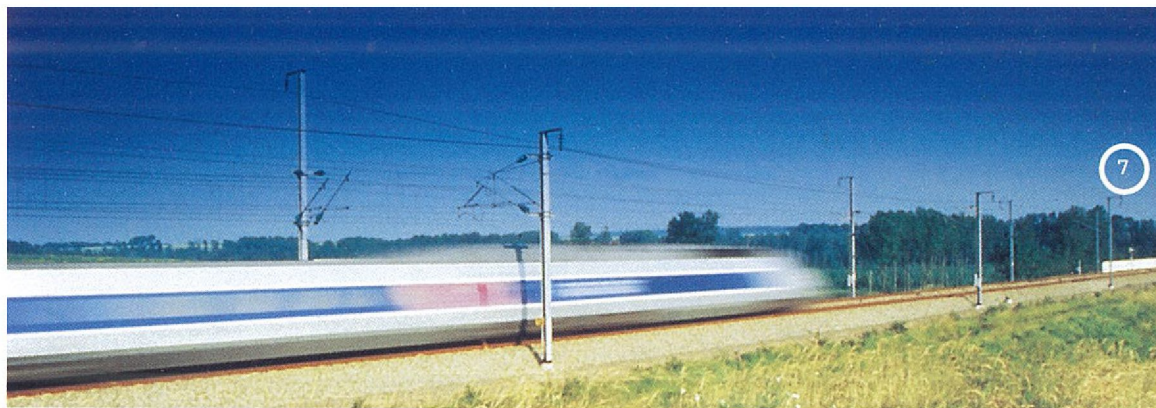
Een plaats om luiers te verversen staat ter beschikking van de ouders. Ze vinden er een voldoende ruim tafelblad, een lavabo en een opwarmingstoestel voor zuigflessen.

- EN DE BAGAGE ?

Voor grote bagage en ski's staan er compartimenten ter beschikking die zich aan de uiteinden van elk treinstel bevinden. Kleinere stukken kunnen in de trein worden meegenomen en in de rekken boven de zetels worden geplaatst.

comfort





Op en top modern

De rechtstreekse TGV's behoren tot het blauw en metaalgrijs gekleurde park van TGV Réseau-treinen van de Franse spoorwegen (SNCF). Een deel van die treinen beschikt over de technische uitrusting die hen toelaat overal in Frankrijk en ook in België te rijden, zowel op de klassieke sporen als op de hogesnelheidslijnen.

TGV

Daartoe zijn ze uitgerust met drie verschillende elektrische voedingssystemen (25 000 V wisselstroom, 3 000 V gelijkstroom en 1 500 V gelijkstroom) en twee seininrichtingssystemen (NMBS & SNCF).

Een TGV Réseau bestaat uit twee motorrijtuigen en acht rijtuigen, meet bijna 200 meter en biedt plaats aan 377 personen (257 in tweede klas en 120 in eerste klas). Twee treinstellen kunnen aan elkaar worden gekoppeld.

De TGV Réseau-treinen halen een topsnelheid van 300 km/u.





Hoe een treinbiljet kopen ?

Op de hogesnelheidstreinen is reservering verplicht. Biljetten vindt u aan de internationale loketten van de stations of in de erkende reisagentschappen. Ze kunnen vanaf twee maanden voor de dag van vertrek worden aangekocht en tot vijf minuten voor vertrek.

Een uitgebreid gamma van prijzen en gerichte promoties maken dat er voor iedereen een geschikte reisformule bestaat. De Deco-tarieven voor tijdig reserveren zijn uiterst voordelig. Ze kunnen telefonisch worden gereserveerd op het nummer 0900 10 177, mits betaling via betaalkaart (Visa of Eurocard).



Meer info ?

- **TARIEVEN EN DIENSTREGELINGEN:**
 - 02/555.25.55
 - informatiebureaus van de grote stations
- **HST-PROJECT IN BELGIË:**
 - NMBS-ijfolijn (078) 15 48 04 (tarief zonaal gesprek)
 - NMBS Externe Betrekkingen
 - Frankrijkstraat 85
 - 1060 Brussel

Cette brochure est également disponible en français.

