

Alles over

Thalys

Parijs, Keulen en Amsterdam in een flits

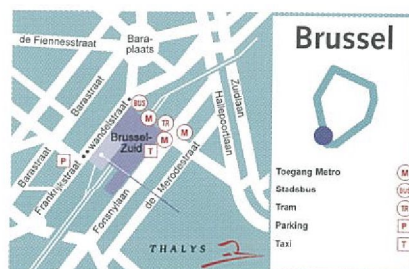
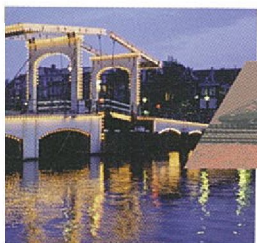


Met Thalys, de eerste vierlanden-hst, verscheen in 1996 een nieuwe hogesnelheidstrein (hst) aan de Belgische horizon. De derde al, na Eurostar™ in 1994 en de TGV Réseau in 1995.

De Franse, Belgische, Duitse en Nederlandse Spoorwegen hebben de handen in elkaar geslagen om met Thalys een snelle, veilige en comfortabele verbinding te bieden tussen Parijs, Brussel en Keulen/Amsterdam (PBKA).

Ook het rijtje Belgische steden dat Thalys bedient, wordt almaar langer. Naast Brussel, Antwerpen, Luik en Bergen hebben nu ook Oostende, Brugge, Gent, Namen en Charleroi hun rechtstreekse verbinding met de Franse hoofdstad.

Het hart van Noordwest-Europa wordt dankzij Thalys nog compacter.



Van centrum tot centrum

Thalys dringt door tot in het hart van de steden. Brussel-Zuid, Paris-Nord, Amsterdam-Centraal, Antwerpen-Centraal, Liège-Guillemins, Rotterdam-Centraal, Köln-Hauptbahnhof, ... Alle liggen ze in het hartje van de stad. Alle vormen ze een vernieuwde of gemoderniseerde toegangspoort tot de stad.

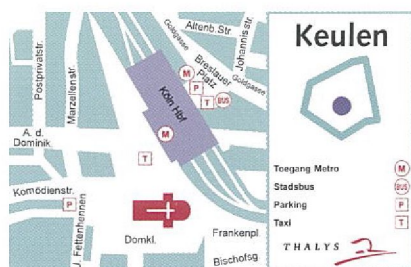
Hst met potentieel

Tussen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam reizen er jaarlijks zo'n 21 miljoen personen. Veelal over de weg. Het merendeel verkiest momenteel wagen of bus boven trein of vliegtuig. Thalys wil en zal hier verandering in brengen. De hst is immers het ideale vervoermiddel om middellange afstanden zoals die in de PBKA-ster te overbruggen.

De eerste bewijzen zijn al geleverd. In 1994 koos 24 procent van de reizigers tussen Parijs en België voor de trein. Ondertussen is het marktaandeel van de hst op die verbinding gestegen tot ongeveer 40 procent. De Franse, Belgische, Duitse en Nederlandse Spoorwegen verwachten dan ook een aanzienlijke groei van hun onderling internationaal verkeer.

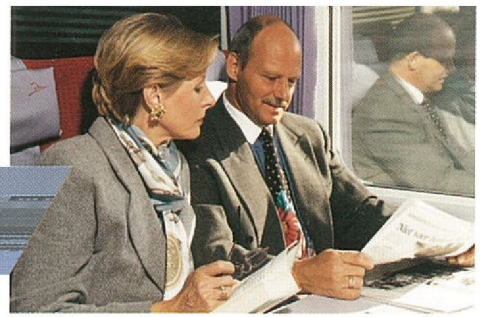
Momenteel treinen er jaarlijks 2,9 miljoen personen op de verbinding Parijs - Brussel - Keulen/Amsterdam. Tegen 2000 verwachten de vier partners er meer dan 5 miljoen per jaar: bijna twee keer meer.

Brussel - Parijs tegen 300 km/u



Sinds 14 december 1997 is de eerste hogesnelheidslijn (hsl) in België in gebruik.

Die nieuwe hsl tussen Lembeek en de Franse grens is 71 kilometer lang en geschikt voor snelheden tot 300 km/u. Een ritje met Thalys van Brussel naar Parijs kan voortaan volledig over snelspoor en duurt nog amper 1u25. 16 keer per dag.



Comfort met klasse

Thalys koppelt snelheid aan comfort. Wanneer in 2005 het hogesnelheidsnet tussen de vier steden volledig afgewerkt is, liggen zowel Parijs, Keulen als Amsterdam op ongeveer anderhalf uur van Brussel. De reiziger heeft nog net de tijd om zijn krant te lezen. Indien hij niet wegdommelt tenminste, lekker onderuit gezakt in een van de comfortabele zetels.

Comfort is het sleutelwoord in Thalys.

Voor het eerst spreken we dan ook van 'Comfort 1' en 'Comfort 2' en niet langer van 1e of 2e klas. De term 'klas' wordt vervangen door 'comfort' omdat op het vlak van reiscomfort beide afdelingen zo goed als op gelijke voet staan.

'Comfort 1' en 'Comfort 2' in Thalys staan gelijk met modern reizen: sfeervolle verlichting, (dieprode) verstelbare zetels met voldoende beenruimte, hoofd- en voetsteunen, klaptafeltjes.

Ouders met baby kunnen terecht in het verschoningshoekje met een luiertafel.

Thalys is bovendien uitgerust met de modernste klimaatregeling, een doorgedreven geluidsisolatie en heeft dezelfde efficiënte ophanging als andere hst's.

Voordelen



Het verschil tussen 'Comfort 1' en 'Comfort 2' schuilt vooral in de aangeboden service.



Zo staat er voor de reiziger in 'Comfort 1' gedurende de hele reis servicepersoneel klaar. Op weekdays serveren zij de reiziger tussen Brussel en Parijs een lichte maaltijd. Aangepast aan het uur van de dag — ontbijt, lunch of avondmaal — en als extra service gratis aangeboden. Op de verbinding met Nederland en Duitsland wordt de reiziger van maandag tot vrijdag 's morgens verwelkomd met een croissant of sandwich.

De pneumatisch verstelbare zetels zijn '2+1' opgesteld en dus iets breder dan in 'Comfort 2'. Er zijn 120 zitplaatsen, waarvan 81 voor niet-rokers.

In 'Comfort 2' zijn de 257 verstelbare zetels '2+2' opgesteld. Ruim tweehonderd zitjes worden voorbehouden voor niet-rokers.

De reiziger heeft de keuze tussen 'Club'-zetels — voor zij die samen reizen — en 'Coach'-zetels — voor zij die alleen reizen. Bovendien is er ook nog een afgescheiden salon-compartiment met 6 zitplaatsen.

Voor koude of warme dranken en snacks (sandwiches, warme hapjes, slaatjes, gebak, ...) kan iedereen in de barruimte terecht. Betalen kan in de eigen nationale munteenheid of met kredietkaart. Diezelfde kredietkaart kan de reiziger ook gebruiken in een van de twee telefooncellen aan boord.

Ook aan de gehandicapten werd gedacht. Zo is er net als in Eurostar™ voor rolstoelgangers onder meer een aangepaste zitplaats en een speciaal toilet.

Rood is de basiskleur van Thalys, zowel in 'Comfort 1' als in 'Comfort 2'. Daarnaast hebben beide afdelingen nog een steunkleur: lichtpaars voor 'Comfort 1', blauwgroen voor 'Comfort 2'.

Twee generaties

Een Thalys-stel is 200 meter lang en bestaat uit acht rijtuigen met aan weerskanten een locomotief. Er zijn drie rijtuigen 'Comfort 1' en vijf rijtuigen 'Comfort 2', waarvan één een barruimte bevat. In totaal heeft een Thalys-stel 377 zitplaatsen. Het is steeds mogelijk om twee stellen aan elkaar te koppelen om zo het aantal zitplaatsen op te drijven tot 754. De maximumsnelheid van een Thalys-stel in commerciële dienst bedraagt 300 km/u op de nieuwe lijnen.



De eerste generatie Thalys-stellen, de **PBA-Thalys**, is zo goed als volledig geënt op de meest recente, driestromige TGV Réseau. Hij heeft dezelfde snuit als de blauw-grijze hogesnelheidstreinen. Uiterlijk verschilt hij enkel door zijn opvallend bordeauxrood-zilvergrijs kledingje en zijn eigentijds logo. Het interieur werd al op de 'Comfort 1/Comfort 2'-leest geschoeid.

Op technisch vlak moest er een kleine aanpassing doorgevoerd worden waardoor de PBA-Thalys naast de seinsystemen in Frankrijk en België ook het Nederlandse seinsysteem kan lezen.

Sinds juni 1996 rijdt Thalys immers ook vier keer per dag naar Amsterdam. Op het vlak van de aandrijving stelde er zich geen probleem omdat de netspanning in Nederland (1500 V gelijkstroom) overeenkomt met de spanning op een gedeelte van het Franse net.

Eind januari 1996 kwam de eerste PBA-Thalys tussen Brussel en Parijs in dienst. Ondertussen werd dit aantal uitgebreid tot 10, die allemaal eigendom zijn van de Franse Spoorwegen.





De tweede generatie uit de Thalys-vloot, de **PBKA-Thalys**, is een technisch hoogstandje. Naast Frankrijk, België en Nederland ligt nu ook Duitsland binnen bereik. De Duitse stroomspanning (15.000 V wisselstroom) en de twee seinsystemen aldaar hebben voor de nieuwe Thalys geen geheimen meer. De verbinding naar Aken en Keulen maakt het kransje compleet.

De uiteindelijke Thalys heeft in vergelijking met de eerste versie nog enkele kleine wijzigingen ondergaan. De kleuren zijn dezelfde gebleven maar zijn nieuwe neus is aërodynamischer en lijkt op die van de TGV Duplex, de Franse dubbeldekker-hst.

Hij heeft een centrale stuurpost zodat zowel links als — in Duitsland — rechts rijden mogelijk is. Buiten enkele kleine wijzigingen aan het barriëtuig, is er binnenin zo goed als niets veranderd.

In totaal werden er 17 PBKA-treinen geleverd: 7 voor de NMBS, 6 voor de SNCF en telkens 2 voor de NS en de DB.



Revolutie in reizen

Januari 1995

29 januari 1995: drie van de vier verouderde TEE-treinen tussen Brussel en Parijs worden vervangen door TGV's Réseau.

Januari 1996

29 januari 1996: de eerste Thalys-stellen rijden tussen Brussel en Parijs.

Samen met een aantal TGV's Réseau verzorgen zij dagelijks vier hst-verbindingen tussen de beide hoofdsteden. De hst's vertrekken vanuit Brussel-Zuid en rijden 2u20 later Paris-Nord binnen.

Juni 1996

2 juni 1996: de Thalys-service ziet het daglicht.

De frequentie tussen Brussel en Parijs wordt verhoogd, de reistijd ingekort. Het eerste stuk van de Belgische hsl tussen de Franse grens en het Waalse Antoing is ondertussen gebruiksklaar.

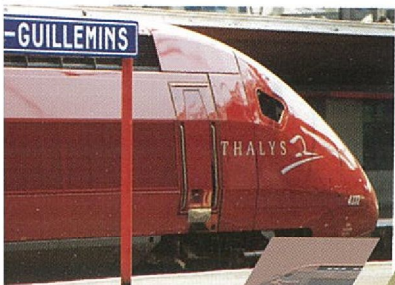
De Thalys en TGV Réseau sporen tot Antoing over de bestaande lijn via Bergen, dat hierdoor 's morgens en 's avonds een snelle verbinding met Parijs krijgt. In Antoing zoeken de hst's de nieuwe hsl op. Zij moeten voortaan niet meer via Rijsel waardoor de reistijd per hst tussen Brussel en Parijs vermindert van 2u20 tot 2u03. Thalys en TGV Réseau verzorgen tijdens de week dagelijks 14 verbindingen tussen Brussel en Parijs.

Thalys maakt bovendien een aantal steden die tot op vandaag niet door een hst bediend werden, bereikbaar. Zo zijn er elke dag vier Thalys-stellen die vanuit Brussel via Antwerpen-Berchem, Rotterdam en Den Haag verder rijden tot Amsterdam. Ook Schiphol wordt bediend. De Thalys-stellen vervangen alle traditionele dagtreinen tussen Parijs en Amsterdam. Een vijfde Thalys heeft Antwerpen-Centraal als bestemming.

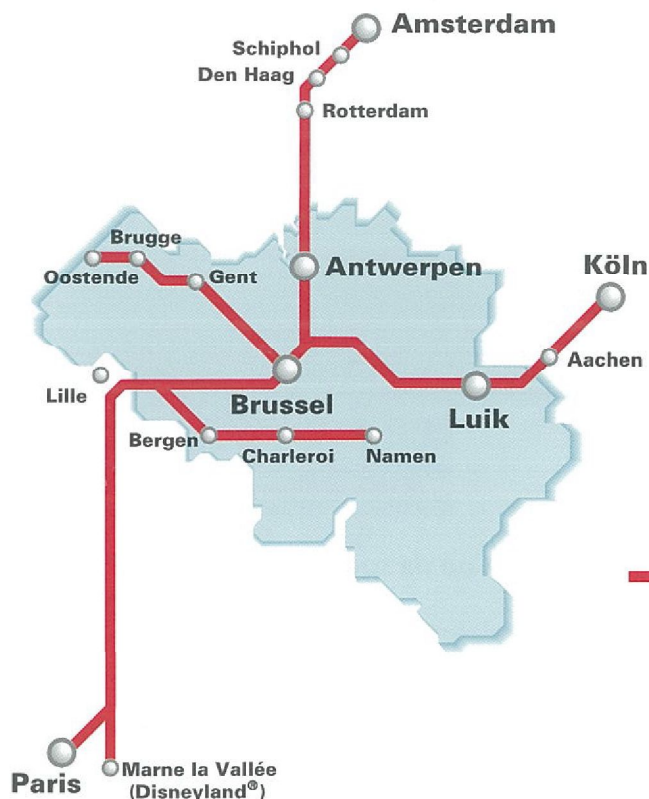
Naast Bergen krijgt ook Luik een rechtstreekse verbinding met Parijs. Zowel 's morgens als 's middags vertrekt er vanuit Luik-Guillemins een hst die de reiziger zonder overstap 3 uur en 15 minuten later in Paris-Nord brengt.

1995

1996



Luik



— THALYS 

Juni 1997

Thalys rijdt vanaf nu ook rechtstreeks naar Disneyland® Paris.

December 1997

14 december 1997: de nieuwe hogesnelheidslijn tussen de Franse grens en Halle is afgewerkt ...

De Belgische en Franse hoofdstad zijn nog 1u25 van elkaar verwijderd.

De reistijd vanuit Amsterdam naar Parijs vermindert tot 4u10.



© Disneyland® Paris

... nog eens vijf Belgische steden krijgen een rechtstreekse Thalys-verbinding met Parijs ...

Namen

Vanuit Oostende — via Brugge, Gent en Brussel — rijden er nu dagelijks twee Thalys-stellen naar

Parijs (*) en terug. En ook vanuit Wallonië wordt de Franse hoofdstad nog makkelijker bereikbaar.

Naast Bergen linkt Thalys nu ook Namen en Charleroi tweemaal daags rechtstreeks met Parijs.

Brugge

Charleroi

Oostende

Gent

Bergen

Reistijden

	vandaag
BERGEN - PARIJS	1u20
CHARLEROI - PARIJS	1u48
NAMEN - PARIJS	2u16
OOSTENDE - PARIJS	2u46
BRUGGE - PARIJS	2u31
GENT - PARIJS	2u07

(*) In het weekend is er telkens een dagelijkse verbinding.



1997

... en de PBKA-Thalys verschijnt op de sporen.

De PBKA-Thalys is compatibel met het Duitse spoorwegnet en hierdoor krijgen naast Luik ook Aken en Keulen nu dagelijks zeven rechtstreekse verbindingen met de Franse hoofdstad.

De reistijd tussen Parijs en Keulen vermindert met meer dan een uur, van 5u15 tot 4u10.

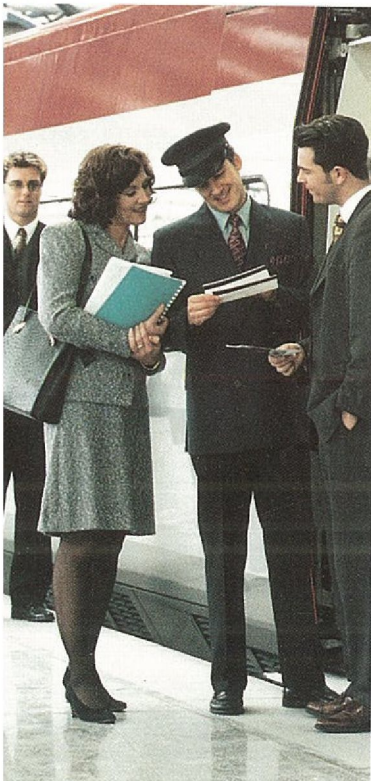
2002

2002

De nieuwe hsl tussen Leuven en Luik wordt in dienst genomen.

Hierdoor verkort de reistijd vanuit Brussel naar Luik, Aken en Keulen nogmaals met 20 minuten. De trip tussen Brussel en Luik duurt nu nog 39 minuten.

Luik-Guillemins is ondertussen omgetoverd tot een heus hst-station.



2005

De hsl naar en in Nederland is gebruiksklaar ...

Alle Thalys-stellen rijden nu door de nieuwe spoortunnel onder Antwerpen en stoppen in het volledig vernieuwde Antwerpen-Centraal. Tussen Antwerpen en Amsterdam knijpt Thalys ruim een uur van zijn reistijd af. Die valt terug van 2u11 naar 1u08.



... en ook voorbij Luik zijn nu alle werken voltooid. 2005

Met Thalys naar Aken en Keulen reizen, kan weerom 25 minuten sneller. Keulen ligt nog op 1u38 van Brussel.

Met snelheden tot 300 km/u op de nieuwe hogesnelheidslijnen en tot 220 km/u op de aangepaste, bestaande lijnen liggen Parijs, Brussel, Keulen en Amsterdam met Thalys op een steenworp afstand van elkaar.

Thalys brengt de Europeanen dichter bij elkaar.

Evolutie van de reistijden

	vandaag	2002	2005
BRUSSEL - PARIJS	1u25	1u25	1u20
LUIK - PARIJS	2u36	2u04	2u04
ANTWERPEN - PARIJS	2u07	2u03	1u57
BRUSSEL - KEULEN	2u32	2u03	1u39
BRUSSEL - AMSTERDAM	2u39	2u39	1u39



Makkelijk reserveren

Een zitplaats op Thalys kan eenvoudig en overal gereserveerd worden. Reserveren is noodzakelijk en kan al vanaf 60 dagen voor het vertrek. Maar de late beslissers kunnen steeds tot enkele minuten voor het vertrek aan de loketten van het vertrekstation terecht.

Makkelijk

Wenst u meer informatie over het hst-project in België?

- **SCHRIJF NAAR NMBS 'EXTERNE BETREKKINGEN':**
Hst/STAR 21-Info
Frankrijkstraat 85
1060 Brussel
- **BEL HET GROENE NUMMER:**
Tel.: (078)15 48 04 (prijs zonaal gesprek), niet voor reserveringen, prijzen en dienstregelingen
- **DIENSTREGELING EN PRIJZEN THALYS:**
 - * in de informatiekantoren van de grote stations;
 - * in de erkende reisbureaus;
 - * op het Thalys-infonummer: 0800/95 777;
 - * op Internet: <http://www.thalys.com>.
- **RESERVERING VAN BIJETTEN THALYS:**
Tel.: 0900/10 177 (6,05 FB/20 sec.),
en in alle grote stations

Thalys is een gezamenlijke dienstverlening van de Belgische, Franse, Nederlandse en Duitse Spoorwegen.

Reserveren kan :

- * telefonisch op het nummer 0900/10 177 (6,05 frank/20 sec);
- * aan het stationsloket: biljetten onmiddellijk verkrijgbaar in de grote Belgische stations, op bestelling in de kleinere;
- * in de door de NMBS erkende reisbureaus.

