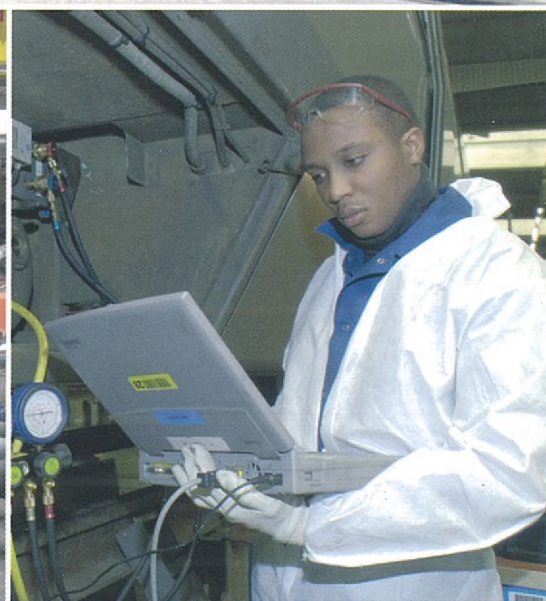


Op zoek naar 60 technici met een passie voor hogesnelheidstreinen

Hst-werkplaats van Brussel-Zuid (Vorst)





De hst-onderhoudswerkplaats van Brussel-Zuid is op zoek naar 60 technici

Kiezen voor een job bij de NMBS-Groep is kiezen voor een boeiende job, met talrijke voordelen en uitgebreide toekomstmogelijkheden.

De hst-onderhoudswerkplaats van Brussel-Zuid (Vorst) werft 60 technici aan. Als verantwoordelijke voor het onderhoud van onze hogesnelheidstreinen sta je in voor controle, onderhoud en herstelling van Thalys-, Eurostar- en TGV Brussel-Frankrijk-treinstellen. Jouw bijdrage is belangrijk voor de veiligheid en het comfort van onze reizigers.

Binnen de hst-onderhoudswerkplaats van Brussel-Zuid (Vorst) werk je in ploegverband volgens de geldende regels. Afhankelijk van je specialiteit werk je aan elektrische, mechanische, elektromechanische of pneumatische onderdelen of aan de informaticasystemen van onze hogesnelheidstreinen.

Het onderhoud van de hst's is een boeiend beroep waar je in direct contact komt met de technologie (motoren, pneumatische circuits, draaistellen...). Je maakt gebruik van een groot aantal werktuigen (meet- en regelapparatuur, verschillende sleutels...) en van informaticasystemen voor het technische of organisatorische beheer. Je spoort defecten op en herstelt ze. Zo word je een belangrijke schakel in de betrouwbaarheid van onze hogesnelheidstreinen.

In dit dossier stellen we je onze onderneming voor en de interessante beroepsmogelijkheden die je er kunt vinden.

In de volgende fiches in het dossier ontdek je de verschillende functies waar we naar op zoek zijn voor onze hst-werkplaats in Brussel-Zuid (Vorst); zo kom je meer te weten over de onderhoudswerkplaats waar alle hogesnelheidstreinen die in België rijden, de klok rond en zeven dagen per week worden onderhouden.

Zoek je een echte job? Een degelijk en nuttig beroep? Een kans om jezelf te ontplooiën? Kom dan bij ons. We hebben je nodig.

De NMBS-Groep



De NMBS-Groep:

een onderneming met een menselijk gezicht...

De trein nemen betekent genieten van de vakkennis van duizenden mannen en vrouwen die – onder de vleugel van de NMBS-Groep – hun inspanningen en vaardigheden bundelen om te voldoen aan de verwachtingen van hun klanten. Het net uitbouwen, zorgen voor een betere dienstverlening, verbeteren van het comfort in de trein en het onthaal in de stations: het zijn maar enkele van de vele en ambitieuze doelstellingen.

De NMBS-Groep zet de tevredenheid van zijn klanten op de eerste plaats en kan daarbij in alle delen van het land een beroep doen op de ervaring en vakkennis van 38.000 medewerkers.

... met het oog op vooruitgang

Elektronische seinhuizen, geavanceerd rollend materieel, hoogtechnologische spoorlijnen en besturings-simulatoren, hogesnelheidstreinen, werkplaatsen voorzien van spijstechnologie, telecommunicatie, glasvezel...: de NMBS-Groep beschikt over de modernste technologieën om de beste service te verlenen voor een onfeilbare veiligheid te zorgen. De trein is niet voor niets het veiligste transportmiddel.

De NMBS-Groep beschikt over een informatiesysteem waardoor het treinverkeer op de voet gevolgd kan worden (in "real time"). De seingeving is geïnformatiseerd om de vlotheid van het treinverkeer te verbeteren en de controle ervan te rationaliseren.





Een nieuw gezicht voor de NMBS

De NMBS van vandaag is niet meer dezelfde als vroeger. Om al haar doelstellingen te kunnen verwezenlijken, is de "oude dame" veranderd in een dynamische en competitieve Groep. Sinds 1 januari 2005 bestaat er een holding – "NMBS-Holding" genaamd. Ze heeft twee filialen:

- De spoorwegexploitant – die de naam "NMBS" behoudt – is verantwoordelijk voor alles wat te maken heeft met reizigers- en goederentreinen. De NMBS bepaalt ook het treinaanbod voor de klanten.
- De infrastructuurbeheerder, "Infrabel" genaamd, staat in voor de spoorinfrastructuur en het treinverkeer.



NMBS-Holding

De **NMBS-Holding** is de overkoepelende vennootschap van de NMBS-Groep. Het is haar doel om het transport op het Belgische spoornet – één van de dichtste netten ter wereld - te promoten. Ze coördineert en ondersteunt de activiteiten van haar twee filialen – de NMBS (de spoorwegexploitant) en Infrabel (de infrastructuurbeheerder). Daarbij stemt ze de strategieën van beide op elkaar af. De NMBS-Holding is eigenaar van de stations en hun infrastructuur en is ook de werkgever van de 38.000 medewerkers van de NMBS-Groep.

NMBS

De **NMBS** zorgt voor de exploitatie en commercialisering van het reizigers- en goederenvervoer. Ze is ook verantwoordelijk voor het beheer van het rollend materieel. De NMBS is werkgever van 18.600 mensen en heeft een omzetcijfer van 1,83 miljard euro (2005). De NMBS speelt een zeer belangrijke rol in de ontwikkeling van een duurzame mobiliteit. Het is haar taak om voor een kwaliteitsvolle en betrouwbare dienstverlening te zorgen.

Infrabel

Infrabel is verantwoordelijk voor beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoornet. De onderneming staat ook in voor het verlenen van licenties en doorgangsrechten op haar net. De structuur van Infrabel, waarbij het personeel een gedeelte van de aandelen bezit, garandeert haar totale onafhankelijkheid. De onderneming telt momenteel 14.500 werknemers en heeft een omzetcijfer van ongeveer 1 miljard euro (2005).



Jouw toekomst...

Bij de NMBS-Groep bieden we degelijke jobs en uitstekende toekomstperspectieven, evenals een werkomgeving waar iedereen gelijke kansen krijgt. Bijna al onze werkaanbiedingen zijn toegankelijk voor alle inwoners van de Europese Unie.

Voordelen

Een job bij de NMBS-Groep betekent niet alleen een kans om je te kunnen ontplooiën in een functie die nuttig is voor de hele gemeenschap, maar ook een aantrekkelijk salaris. De extralegale voordelen* die we je bieden behoren tot de beste op de markt.

** diverse premies en vergoedingen, kas voor geneeskundige verzorging en sociale solidariteit, maaltijdcheques, productiviteitspremies, tweetaligheidstoelage (treinbegeleiders en sommige beroepen in Brussel)*

We bieden jou en je familie ook gratis treinreizen op het Beneluxnet en de meeste Europese netten. Belangrijke kortingen zijn er op reizen met Thalys, Eurostar en TGV Brussel-Frankrijk.

Evolutie

Dankzij de ervaring en vaardigheden die je tijdens het werk hebt verkregen, is het altijd mogelijk om te evolueren binnen de onderneming. Een loopbaan bij de NMBS-Groep is niet aan beperkingen gebonden. Er worden regelmatig promotie-examens gehouden, waardoor je de kans krijgt om je op te werken binnen de onderneming.

Je aanwerving onder de verantwoordelijkheid van de NMBS-Holding

Als werkgever van al het personeel van de Groep, is de NMBS-Holding ook verantwoordelijk voor de aanwerving van alle nieuwe werkrachten. Nadat de aanwervingsprocedure is afgerond, zullen wij je voorstellen om aan het werk te gaan in de werkplaats van Brussel-Zuid (Vorst), die afhangt van de Directie Materieel van de NMBS.





De hst-werkplaats van Brussel-Zuid (Vorst)

De onderhoudswerkplaats van Brussel-Zuid stelt 280 hooggekwalificeerde personen tewerk en is het enige centrum in België voor het onderhoud van hogesnelheidstreinen. Om in de komende maanden een groter aantal hst's te kunnen behandelen, breiden we onze ploegen uit met 80 medewerkers.

De werkplaats, gelegen op 4 km van de hst-terminal van Brussel-Zuid, opende zijn deuren in 1990 en beschikt over de modernste installaties. Tegelijkertijd met de werkplaats van Brussel-Zuid werden die van Le Landy bij Parijs en North Pole in Londen opgestart. Het onderhoud van de treinstellen voor de diensten van Thalys en Eurostar gebeurt in een gemeenschappelijk programma.

De werkplaats van Brussel-Zuid (Vorst) omvat een dienstgebouw en drie onderhoudshallen van uiteenlopende afmetingen. De grootste hal is 420 meter lang. In deze hal wordt het onderhoud gedaan van de elektrische, mechanische, electromechanische en pneumatische onderdelen en van de informaticasystemen van de hogesnelheidstreinen.

De twee andere hallen zijn 220 en 60 meter lang. Daar worden de draaistellen gewisseld en gebeurt het herprofilen van de wielen met behulp van gespecialiseerd materiaal.

Zeven dagen per week en 24 uur per dag worden de hogesnelheidstreinen hier klaargemaakt voor hun vertrek vanuit België.

Elke week worden in de werkplaats meer dan 70 hogesnelheidstreinen onderhouden:

- 31 Eurostartreinen
- 41 Thalystreinen

In de toekomst zal ook het onderhoud van de treinstellen voor de TGV Brussel-Frankrijk hier worden uitgevoerd.

Een carwash, gelegen tussen de werkplaats en het station Brussel-Zuid, vervolledigt het onderhoudscomplex.

