

TRAVAUX ENTRE

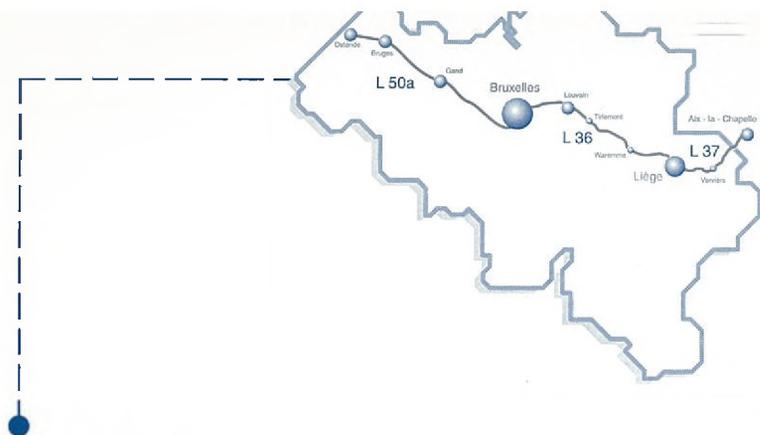
**BRUXELLES** ET  
**AIX-LA-CHAPELLE**



**STAR**

21

**B**



*Cher voyageur,*

Depuis le début du mois de septembre 1996, la SNCB a entrepris une série de travaux importants sur la liaison Bruxelles-Aix-La-Chapelle .

Ces travaux poursuivent un double objectif : le renouvellement des installations ferroviaires et la modernisation du réseau. Ils mettent en oeuvre les objectifs du plan STAR 21. Celui-ci vise en effet à adapter le réseau intérieur aux besoins de mobilité du 21e siècle. Parallèlement, la SNCB réalise l'ensemble du projet TGV dans notre pays, de la frontière française à celles de l'Allemagne et des Pays-Bas, via Bruxelles, Liège et Anvers.

**La complémentarité des lignes du réseau intérieur et des lignes TGV anime les projets de développement du rail.**

Les travaux entrepris dans ce contexte se répartissent simultanément en différents endroits de la liaison.

En effet, compte tenu du nombre de travaux à entreprendre, de l'importance de certains d'entre eux et de leur durée, il est indispensable que plusieurs de ces opérations se déroulent en même temps. Et de ce fait, ils provoquent inévitablement quelques retards.

Le but principal est d'améliorer la circulation des trains, d'offrir des nouvelles possibilités de développement du trafic et grâce à cela d'améliorer le confort des voyageurs.

pour vous aider à mieux comprendre ces réalisations, nous vous proposons un aperçu des divers chantiers en cours:

### Ligne 36 : Bruxelles - Liège-Guillemins

#### ● Entre Louvain et Landen

Les travaux en cours depuis novembre dernier ont pour but le renouvellement des voies pour améliorer le confort des voyageurs.

Ils se termineront en avril 1997. Les ralentissements induits par ces opérations d'amélioration engendrent un retard variant de 2 à 4 minutes.

#### ● La gare de Waremme

Divers travaux ont été entrepris sur le site de la gare de Waremme pour y améliorer la circulation des trains et ainsi offrir davantage de possibilités aux voyageurs:

- création d'une nouvelle voie à quai
- renouvellement et prolongement du couloir sous voies
- modification du tracé d'une voie
- renouvellement d'aiguillages

Ces opérations ont débuté en août 1996 et se poursuivront jusqu'en avril 1997.

Elles provoquent des ralentissements des trains au passage, ce qui se traduit par un retard de l'ordre de 2 minutes.

#### ● Entre Fexhe et Ans

Les travaux entrepris sur cette section de ligne visent la rectification du tracé de la ligne 36 en vue d'un accroissement de la vitesse.

Ils ont débuté en juin dernier et se poursuivront jusque dans le courant de l'année 1998.

Ces travaux se déroulent par phases successives qui engendrent des retards variables selon les phases, 2 minutes en moyenne et jusqu'à un maximum possible de 5 minutes.

### Ligne 37: Liège-Guillemins/Aix-la-Chapelle

#### ● Angleur

Les travaux de construction du croisement des autoroutes E25-E40 sous les voies des lignes vers Verviers et vers Rivage-Marloic sont programmés pour une période de deux ans jusque dans le courant de l'année 1998.

Des ralentissements, découlant de ces opérations, provoquent eux aussi des retards de l'ordre de 2 minutes.

## ● Verviers

Plusieurs types de travaux sont en cours depuis octobre 1996 entre Verviers-Central et Verviers-Est pour améliorer la circulation des trains.

Ils incluent:

- la modernisation des voies
- le renouvellement des aiguillages
- la réfection d'un mur de soutènement

L'ensemble de ces travaux se terminera fin février 1997.

Les ralentissements induits lors du passage des trains engendrent un retard de l'ordre de 2 à 3 minutes.

La conjugaison des travaux précités entraîne un retard qui peut atteindre la dizaine de minutes.

Dans certains cas, d'autres problèmes provenant de causes techniques ou de causes extérieures à la SNCB risquent malheureusement de provoquer des retards plus importants.

Cela se produit, par exemple, lors d'un incident à hauteur d'un passage à niveau, d'un incident durant les travaux, d'une avarie technique, d'un train en retard en provenance d'un réseau étranger...

En outre, en heures de pointe, jusqu'à 12 trains se succèdent dans un sens sur cette ligne, certains effectuant davantage d'arrêts que d'autres. Cette caractéristique du trafic peut elle aussi entraîner des retards en cas de perturbations.

La SNCB met cependant tout en oeuvre pour réduire les désagréments consécutifs à l'exécution de ces chantiers.

Dans ce contexte, elle a légèrement modifié ce 26 janvier les horaires de certains trains.

Vous pouvez consulter à ce sujet les nouvelles affichettes "horaires" dans votre gare.

Nous vous remercions de votre compréhension pour ces travaux qui vous permettront de bénéficier à l'avenir des avantages d'une ligne plus rapide et plus performante.