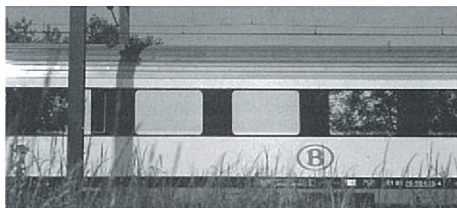


LEUVEN

het station
vernieuwt

III



Beste klanten,

De werken in en rond het station van Leuven gaan onophoudelijk verder. De restauratie van het stationsgebouw nadert zijn voltooiing. Het station krijgt terug zijn vroegere uiterlijk. De binnenkant werd echter volledig aangepast aan de moderne noden van de reiziger: travel centre, elektronisch informatiebord,...

Op het Martelarenplein zijn we begonnen met de inrichting van de stationsomgeving. Dit ambitieuze project, dat gedragen wordt door de stad Leuven, het Vlaamse Gewest, De Lijn en de NMBS, zal de omgeving van het station gebruiksvriendelijker en aantrekkelijker maken.

De werkzaamheden in en om het station veroorzaken hinder. Hinder die we natuurlijk zo veel mogelijk proberen te beperken. Via deze folder willen wij u ook regelmatig informeren over de werken en over de veranderingen die ze zullen meebrengen. Om u nog beter te informeren, geven we deze folder voortaan om de drie maanden uit in plaats van om het half jaar.

Wat gebeurt er tot juli 1998?

De werkzaamheden die we de komende drie maanden uitvoeren, hebben vooral een impact op de parkeermogelijkheden rond het station en op de verkeerscirculatie. Zowel voor de autobestuurder als voor de fietser.

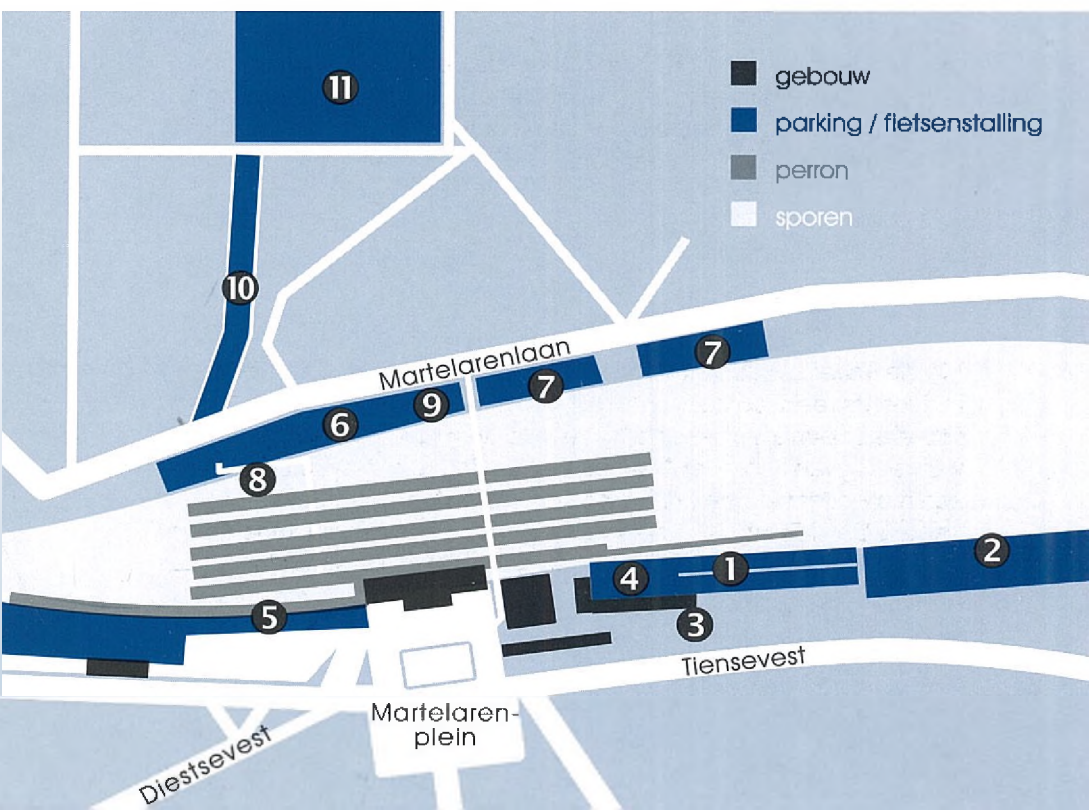
Parkings aan de kant van de stad

In de loop van maart beëindigen we de afbraak van de overdekte parking (zie **1** op het plannetje). In de plaats komt een voorlopige parking. Die nieuwe parking sluit onmiddellijk aan op de parking die er nu al ligt (**2**).

Een gedeelte van de overdekte loods (**3**), die tot voor kort door De Post werd gebruikt, wordt tegen eind april afgebroken. Op die plaats komt een voorlopige fietsenstalling, die de fietsenstalling ter hoogte van de sporen A, B en C, aan de andere kant van het station, vervangt.

De afbraak van de huidige overdekte fietsenstalling (**4**) is verschoven naar het najaar.

Aan de andere kant van het stationsgebouw, langs de sporen A, B en C (**5**) beginnen de graafwerken voor het maken van de eerste steunmuur voor de ondergrondse parking. Omdat op die plaats ook de



Alle perrons blijven bereikbaar via de onderdoorgang kant Luik en via de voetgangersbrug. In de loop van april plaatsen we aan de voetgangersbrug tijdelijke trappen naar alle perrons. Hiervoor moeten we de perronoverkappingen over een lengte van ongeveer 20 meter afbreken. Dankzij die trappen moeten de reizigers die van de kant van Kessel-Lo komen geen overbodige omweg maken.

Restauratie van het stationsgebouw

De restauratie van het stationsgebouw nadert zijn voltooiing. In februari werden de frontonbeelden teruggeplaatst op de centrale toren. In de loop van mei moet de volledige restauratie achter de rug zijn.

We werken ook nog verder aan de afwerking van het **Travel Centre**. De warmeluchtgordijnen tussen de wachtzaal en de nieuwe balies werden al geplaatst. In de loop van april brengen we rolluiken aan. De afwerking van de dienstlokalen gaat verder.

Elektronisch Bediende seinPost (EBP)

We breiden het actiegebied van de Leuvense seinpost almaar uit. In de loop van mei neemt hij ook de laatste oude seinpost van het station Leuven en het wisselcomplex van het nieuwe station Brussel-Nationaal-Luchthaven over. Vanaf dan regelt de EBP-post het treinverkeer in Leuven, Tienen, Ezemaal, Sint-Joris-Weert en Brussel-Nationaal-Luchthaven.

Aanpassing spoorlijn Brussel - Leuven

Zopas zijn de werken begonnen voor de uitbreiding van de spoorlijn Brussel - Leuven. Die lijn is één van de drukste van ons spoorwegnet en de maximale capaciteit is al jarenlang bereikt. Vooral tijdens de piekuren kunnen we geen bijkomende treinen meer inleggen. De enige mogelijkheid die ons nog rest om dit probleem op te lossen, is de uitbreiding en modernisering van de lijn. Omdat de binnenlandse treinen en de hst's voordeel halen uit de moderniseringswerken, kaderen de werken zowel in het STAR 21-project voor de modernisering van het binnenlandse spoorwegnet als in het hst-project.

De aanpassing van de spoorlijn Brussel - Leuven is op 2 maart jl. van start gegaan in Machelen - Diegem. Op het grondgebied van Leuven zijn de voorbereidende werken vorig jaar al begonnen. De zone waar we werken, strekt zich uit van de vallei van de Dijle, aan de noordkant, tot de grens met Bierbeek, aan de zuidkant van Leuven.

Eens de werken klaar zijn, zal de lijn over de volledige lengte vier sporen tellen. Twee sporen zijn bestemd voor het snelle verkeer (hst's en snelle IC-treinen), de twee andere sporen worden gebruikt door het regionale treinverkeer. Die scheiding van snel en trager verkeer vergroot de capaciteit van de lijn aanzienlijk.

Voor meer informatie over de werken aan de stationsomgeving kan u ook terecht in het Informatiehuis Werken Stationsomgeving aan de Bondgenotenlaan 175 in Leuven.

Het informatiehuis is van maandag tot en met vrijdag toegankelijk van 10 tot 18 uur en op zaterdag van 10 tot 17 uur.

Tel.: 016/29 24 65