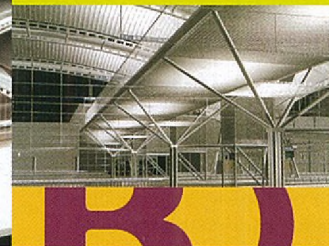
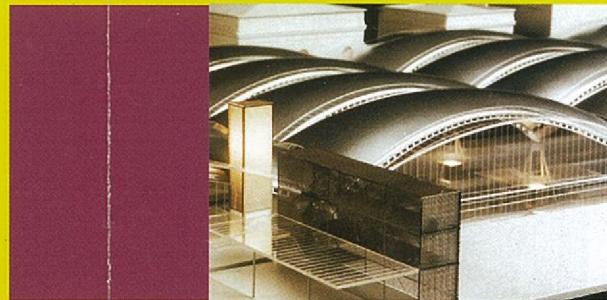


station Leuven

de nieuwe perronoverkapping



www.nmbs.be

Meer info?

Projectinfolijn NMBS: 078 15 48 04

E-mail: kathleen.vanvaerenbergh@nmbs.be of geert.dierckx@nmbs.be

Per post: NMBS Communicatie, CO.032 sectie 50, Public Relations, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel

*Gratis infobrochure van de Belgische Spoorwegen
v.u. Louis Gillieaux, NMBS Communicatie, Frankrijkstraat 85, 1060 Brussel - Foto's: Leo Goossenaerts (NMBS) en Eric Dewaersegger (stad Leuven) - 3D-illustraties: architecten en Ingenieurs Samyn en vennoten - Lay-out en druk: NMBS -
Concept: Image Plus - April 2002*

nmbs



infobrochure over de werken



een nieuwe perronoverkapping

> Vijftig jaar na de afbraak van de grote perronoverkapping krijgt het station van Leuven opnieuw een indrukwekkende overkapping. Net als toen zal de overkapping niet alleen de reizigers tegen het Belgische regenweer beschermen, maar met het high-tech ontwerp het station ook opnieuw een bijzondere uitstraling geven.

De overkapping zal bestaan uit 16 langwerpige schalen die over de perrons en sporen worden gedrapeerd. Dankzij de voorgeprofileerde schalen wordt de overspanning in modules opgedeeld waarbinnen het geluid wordt tegengehouden. Ook de geperforeerde dakstructuur zal er toe bijdragen dat het geluid voor een stuk wordt geabsorbeerd.

Het geheel van de perronoverkapping is opgebouwd uit glas en staalprofielen. Tussen de verschillende onderdelen van de profielen zitten lichtspalten om op die manier een maximum aan natuurlijk licht te



De oude perronoverkapping werd in '52 afgebroken.

bekomen. Kleinere luifels van weerspiegelend glas zullen zorgen voor de weerkaatsing van dat licht naar de gewelven.

Timing

In de loop van april 2002 start op de perrons de montage van het staalskelet voor de overkapping van de perrons 1 tot en met 4/5. Dit zou tegen het bouwverlof van 2002 moeten gerealiseerd zijn, waarna tot eind november 2002 wordt gewerkt aan de eigenlijke dakstructuur. Intussen wordt ook reeds gestart met de bouw van de nieuwe voetgangersbrug over de sporen met panoramische liften naar de perrons.



Computerbeeld van de nieuwe overkapping, gezien vanaf perron 1.

De perrons 1 tot 4 zullen tegen eind april 2003 volledig zijn heraangelegd met voorzieningen voor blinden en slechtzienden en een verwarmde schuilgelegenheid centraal op elk perron. Ook de nieuwe verlichting, sonorisatie, zitbanken, beeldschermen en signaletica zullen dan aanwezig zijn. Net zoals de nieuwe sporen en bovenleiding.

In 2004 start de tweede fase van de bouw van de nieuwe perronoverkapping. Vanuit de bedding van de sporen 7 en 8 wordt het resterende deel van de overkapping gebouwd boven de sporen 5 tot 9. De perrons van sporen A, B, C en D krijgen een eigen schuilgelegenheid. De totale afwerking is voorzien eind 2005.

Voorlopige fietsenstalling langsheen Tiense Vest

Aan de voorkant van het station wordt op het aangevulde terrein langsheen de Tiense Vest een voorlopige fietsenstalling ingericht. Het terrein zal eerst worden verhard, daarna worden er drieduizend diefstalveilige fietsenrekken geplaatst. Er zal eveneens plaats zijn voor een honderdtal brom- en motorfietsen.



Wanneer deze stalling in gebruik is genomen, wordt de overdekte fietsenstalling afgebroken en wordt het ganse perceel tussen het seinhuis en het Provinciehuis verder vrijgemaakt. Hierdoor verdwijnt ook alle parkeergelegenheid voor langparkeerders. Kortparkeerders (maximum 30 minuten) kunnen nog wel terecht op de parkeerstrook naast de tunnel.

Vervoersknooppunt

Samen met de modernisering van de spoorlijnen investeert de NMBS ook volop in de vernieuwing van de stationsomgevingen en stations. Het station van Leuven wordt uitgebreid tot een echt vervoersknooppunt waar de verschillende vervoersmodaliteiten goed op elkaar zijn afgestemd. Door meer en beter openbaar vervoer aan te bieden, draagt de NMBS haar steentje bij tot het oplossen van het mobiliteitsprobleem.