

Verantwoordelijke uitgever: Erik Sclap, Communication Manager NMBS-Holding – 12/2009 – Milieuvriendelijk papier – Lay-out H-CO.01

# 7

## groene tips

Kiezen voor de trein is kiezen voor de planeet, maar je kunt nog meer doen... Hier volgen enkele tips om de uitstoot van broeikasgassen te beperken:

- 1 Neem de fiets of ga te voet voor je kleinere verplaatsingen. Of stap indien mogelijk op de bus of de tram. Een kleine wandeling of even fietsen houdt je bovendien fit!
- 2 Kies voor een kleinere gezinswagen. Rij zuinig, opteer voor carpooling en overweeg carsharing.
- 3 Vermijd het vliegtuig als het kan, zeker voor verplaatsingen van minder dan 500 km.

### THUIS

- 4 Zet je thermostaat een graadje lager en doe een extra trui aan. 's Nachts kan de verwarming gewoon uit.
- 5 Isoleer je woning en kies voor dubbel glas.
- 6 Sluit gordijnen en luiken als het donker wordt. Plaats tochtstrips bij slecht sluitende deuren en vensters.
- 7 Dek je boiler af met een isolatiemat.

MEER TIPS OP  
[www.climatechange.be](http://www.climatechange.be)

# Bedankt

Kiezen voor de trein  
is kiezen voor de planeet!



Sla open  
en maak zelf  
je trein naar  
Kopenhagen



Elke dag opnieuw stappen jullie met **375.000** op **de trein** in België. Daarmee kies je overduidelijk voor het **meest duurzame vervoermiddel**. Een bewuste keuze voor "Low CO<sub>2</sub>-vervoer".

De consequente experts en beleidsmakers doen trouwens net als jij: ze reizen naar Kopenhagen met de trein. **Voor de planeet**. Bedankt.





# Duurzame oplossingen

NMBS en de NMBS-Holding mikken resoluut op de toekomst met formules die inspelen op nieuwe behoeften en een groeiend bewustzijn.

**Railease** is een aantrekkelijke formule voor werknemers die over een bedrijfswagen beschikken. Dankzij een overeenkomst tussen de werkgever en NMBS kiest de werknemer het meest geschikte vervoermiddel: de trein of de auto.

**Gecombineerd verkeer** om containers vlot van de vrachtwagen op de trein te zetten en omgekeerd. Een groen alternatief voor koning Vrachtwagen.

**Intermodaliteit** voor reizigers om vlot van het ene vervoermiddel op het andere over te stappen. Als pijler van het lokale mobiliteitsbeleid fungeert het station als knooppunt voor alle vervoermiddelen.

**Carsharing.** De NMBS-Holding en Cambio slaan de handen in elkaar en bieden hun klanten de mogelijkheid tot autodelen. De trein voor elke dag, en de auto als je hem nodig hebt!

# Bereken de ecologische voetafdruk van je verplaatsingen

De Internationale Spoorwegunie UIC heeft een internettool ontwikkeld waarmee je onmiddellijk de "ecologische voetafdruk" van je treinreis of autorit berekent voor een specifiek traject. De trein komt steevast als winnaar uit de bus.

## Luik > Brussel

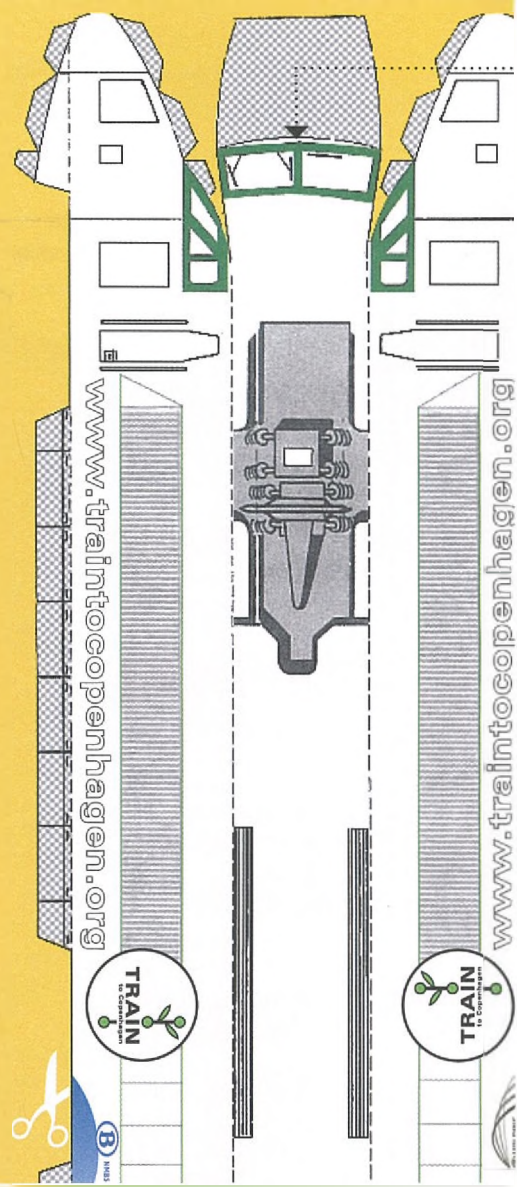
COMPONENT	EENHEID		
Koolstofdioxide	kg	2,4	11,4
Energiebronverbruik	liter brandstof	3,4	5,3
Fijn stof	g	0,43	3,4
Stikstofoxide	g	4,7	56,8
Niet-methaan koolwaterstoffen	g	0,49	5,5

Bron: IFEU

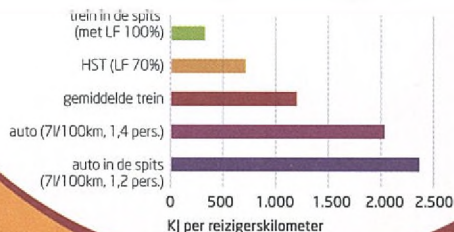
[www.ecopassenger.org](http://www.ecopassenger.org)

Voor het goederenvervoer werd een gelijkaardige IT-tool ontwikkeld.

[www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org)



### Specifiek primair energie verbruik (kJ/rkm)



## Met de trein bespaar je energie!

Bij een gemiddelde bezetting van een trein en een auto, kost een treinreis slechts half zoveel energie. Tijdens de piekuren, met 3 à 4 keer meer reizigers aan boord, blijkt de trein zelfs 7 tot 9 keer energiezuiniger!

Ongeveer 85% van het energieverbruik van de NMBS-Groep is bestemd voor treintractie. De trein mag dan sowieso al een stuk energiezuiniger zijn dan de andere vervoersmiddelen, toch worden er constant inspanningen geleverd om het verbruik nog te doen dalen, bv. dankzij nieuwe technologieën of een betere organisatie van het treinverkeer.

Er wordt steevast gestreefd naar het best mogelijke compromis tussen reizigerscomfort (wat meer energie vergt) en een algemene beperking van de energieconsumptie.

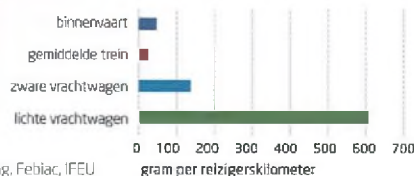
Die uitdaging is alvast binnen, want zelfs al hebben we de voorbije tien jaar globaal meer energie verbruikt (meer, langere, snellere treinen enz.). Toch is het verbruik per vervoerde reiziger tussen 1998 en 2008 met 22% gedaald.

Tot **20x** minder uitstoot met de  dan met de 

Niemand betwist nog dat CO<sub>2</sub>-uitstoot de grote boosdoener is in de opwarming van de planeet.

In 2008 produceerde een treingebruiker gemiddeld 27,5 g CO<sub>2</sub> per afgelegde km. Voor een auto (met gemiddeld 1,4 inzittenden) staat de teller op 156 g/pers./km. Dat is dus 5 keer meer dan de trein. Tijdens de spitsuren ligt de emissie van treinritten bijna 4 keer lager omdat de treinen dan maximaal bezet zijn. In dezelfde omstandigheden betekent dat dus tot 20 keer minder uitstoot op een traject dan met de auto.

### Specifieke CO<sub>2</sub>-emissie goederenverkeer



Bron: NMBS-Holding, Febiac, IFEU

## België scoort beter dan de doelstellingen

Volgens de doelstellingen van de Europese Commissie (voor alle sectoren samen) moest de uitstoot van broeikasgassen tegen 2020 met 20% naar omlaag in vergelijking met 1990. NMBS slaagde erin om van 1990 tot 2008 de CO<sub>2</sub>-emissies terug te dringen met 47% in de reizigerssector en met 32% in de goederensector.

Maar de beslissingen die de top in Kopenhagen moet bezegelen, vergen een pak meer ambitie dan bij het vorige akkoord in Kyoto.

Om de bemoedigende resultaten bij de spoorwegen te bestendigen, is het noodzakelijk de gewoonten te veranderen en de "modal shift" naar het spoor te blijven stimuleren, zowel voor reizigers als voor goederen.

### NMBS in cijfers

Aantal reizigers >	217 miljoen in 2008 146 miljoen in 1998
Goederen >	55,5 miljoen ton
Stations >	549 stations, stopplaatsen
Autoparkeerplaatsen >	75.000 (incl. privé-uitbaters)
Fietsenparkeerplaatsen >	64.000
Vloot rollend materieel >	807 locomotieven 752 motorrijtuigen 1.400 rijtuigen
Aantal treinen/dag >	3.700 reizigerstreinen 750 goederentreinen
Aantal zitplaatsen >	293.000 in 2009 389.000 in 2015

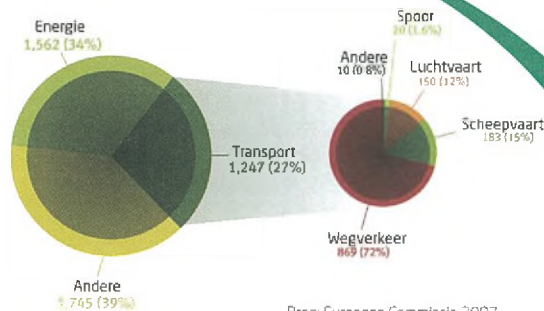


# Bedankt

## Kiezen voor de trein is kiezen voor de planeet

Van 7 tot 18 december vindt in Kopenhagen de "COP15" plaats. Deze Conferentie van de Partijen is de klimaattop van de Verenigde Naties. Leaders uit de hele wereld komen hier samen om te beslissen over strikte maatregelen om de opwarming van de aarde tegen te gaan.

Alle activiteitensectoren, vooral in de geïndustrialiseerde landen, stoten broeikasgassen uit (hoofdzakelijk CO<sub>2</sub>) en dit leidt tot de opwarming van de aarde. Ook de transportsector is mee verantwoordelijk, want transport alleen is goed voor ongeveer 27% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het spoor vertegenwoordigt echter maar een fractie van die emissies (1,6%). Op het vlak van transport en vervuiling is het spoor niet het probleem, maar de oplossing.



Bron: Europese Commissie 2007

# Allemaal

## samen op 5 december

Heel wat bekende wetenschappers en opinie-makers reizen af naar Kopenhagen om er hun analyse over de recente klimaatveranderingen toe te lichten. Tegelijkertijd willen ze de leiders van de geïndustrialiseerde landen ertoe aanzetten dringende maatregelen te treffen om onze planeet te beschermen.

Natuurlijk dragen NMBS, de NMBS-Holding en de Internationale Spoorwegunie (UIC) graag hun steentje bij met een gebaar dat kan tellen: op 5 december kunnen deelnemers aan de Conferentie op een milieuvriendelijke manier naar Kopenhagen reizen met de trein! Boordchef van dienst is voor de gelegenheid de Belg Jean-Pascal van Ypersele, vice-voorzitter van het IPCC, het Intergouvernementeel Panel inzake Klimaatverandering, dat in 2007 de Nobelprijs voor de Vrede kreeg.

Naar aanleiding hiervan voeren NMBS en de NMBS-Holding ook in de stations en bij het publiek een campagne om de treingebruikers te bedanken dat ze voor duurzaam vervoer kiezen. Daarnaast wil de campagne ook het grote publiek ertoe aanzetten om bij voorkeur de trein te nemen in plaats van de auto. De slogan "Bedankt. Kiezen voor de trein is kiezen voor de planeet" zul je dus her en der zien opduiken.

[www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)  
[www.hetstation.be](http://www.hetstation.be)

# Klimaat:

## de trein doet mee

NMBS en de NMBS-Holding voeren een echt duurzaam ontwikkelingsbeleid.

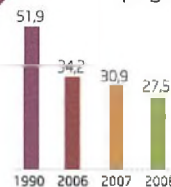
Meer reizigers en goederen vervoeren, betekent ecologische meerwaarde. De trein is een stuk zuiniger dan de andere gemotoriseerde transportmiddelen en stoot minder vervuulende stoffen uit. Hij neemt minder ruimte in beslag, biedt meer mogelijkheden voor gestructureerde stadsplanning. Bovendien zijn stations de enige echte knooppunten van intermodaliteit.

En aangezien er jaar na jaar meer reizigers hun weg vinden naar de trein (+50% in 10 jaar), heeft dit een versterkend effect: de kloof tussen de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de trein en de auto wordt steeds groter.

### Download het Duurzaamheidsverslag:

<http://acms.msnet.railb.be/DMS/ds/nl/94509821>

Evolutie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor reizigersvervoer (in gr per reiziger en per km)



Bron: NMBS-Holding