

— Op een rijdende trein springt of, vóór de volledige stilstand, van een trein afstapt en overreden wordt:

— Zich op een overstroomde brug waagt en verdrinkt.

Verder is de vergoeding niet verschuldigd indien de oorzaak van het ongeval niets te maken heeft met het risico dat aan de normaal te volgen weg onafscheidelijk verbonden is.

Aldus kan een werknemer, die om redenen van private aard op de weg naar of van het werk wordt aangevallen, geen wettelijke vergoeding bekomen. Deze werknemer was immers blootgesteld aan een "persoonlijk" risico.

Het recht op vergoeding bestaat evenmin indien de werknemer zich bloot stelt aan een risico dat met de normale weg niet onafscheidelijk verbonden is.

Dit is, bijvoorbeeld, het geval indien een werknemer

naar zijn werk vertrekt of er van terugkeert als het volledig duister is wanneer zijn werkuren hem toelaten bij klaarlichte dag de weg af te leggen.

Om te eindigen willen wij er nog op wijzen dat elk ongeval op de weg naar of van het werk, binnen de acht en veertig uren, aan de bedrijfsleider moet aangegeven worden met aanduiding van plaats, tijd en de omstandigheden waarin het voorviel.

**

In een volgend nummer zullen wij een statistische ontleding geven over de ongevallen "Op de Weg naar of van het Werk", waarvan de bedienden van de N.M.B.S. het slachtoffer waren.

Onze campagne voor meer veiligheid

EEN NOODTOESTAND!

Het was reeds lang geweten dat met de vooruitgang van de techniek, het werk- en levenstempo verhoogden doch ook dat de arbeidsongevallen steeds maar toenamen.

Wanneer we voor onze Maatschappij het bilan van 1952 opmaakten dan telden we voor onze werklieden niet minder dan 9773 werkongevallen.

Stel u voor : elk jaar 1 gekwetste voor elke 5 arbeiders ; dat was het dubbel van vóór de oorlog 1940-1945. En waar ging het eindigen ?

DE OMMEKEER!

Om deze sociale moderne gesel, de arbeidsongevallen, te keer te gaan werd een campagne ingezet over het ganse net.

Wij hebben beroep gedaan op uw solidariteitsgevoel en uw medewerking werd ons niet gespaard.

We zullen later wel eens uitvoeriger vertellen welke middelen zoal aangewend werden.

EN DE RESULTATEN ?

In 1955 tellen we voor de werklieden nog 5180 ongevallen tegen 9773 in 1952. Dat is bijna 50 % minder. Vindt ge dat niet prachtig ?

Plaats die 5000 werkmakers die in 1955 voor het ongeval bespaard bleven eens schouder aan schouder.

Lengte : 3 kilometer !

Denk eens na wat al lichamelijk en moreel leed hun bespaard werden.

Spoorwegmannen, ge moogt fier zijn over dergelijke uitslag en wij danken u daarvoor.

ERE WIE ERE TOEKOMT EN... OP REIS!

Om de gedane inspanningen te belonen zal de Maatschappij op haar kosten een mooie reis naar het buitenland aanbieden aan meer dan honderd van haar bedienden.

De gelukkigen zullen gekozen worden onder het personeel van die werkzetsels waar in 1955 het minste ongevallen voorvielen.

Hier zijn ze :

1° Voor de Exploitatie :

- de stations Brussel-Noord, Muizen en Denderleeuw ; de stations van 2° klasse van de Groepen Gent en Bergen, de stations van 3° klasse van de Groep Antwerpen ;
- 2° Voor het Materieel en de Aankopen :
- de Centrale Werkplaatsen van Leuven en Mechelen ;
- de gewone werkplaatsen van Schaarbeek (electrische tractie) en van Tienen (rijtuigen) ;
- de locomotiefdepots van Gouvy, Muizen, Mol en 's Gravenbrakel ;

3° Voor de Baan :

- het 2° arrondissement van Antwerpen ; de arrondissementen van Kortrijk en Aat ;
- de brigades IPV van Groepen Antwerpen en Bergen ;
- 4° Voor de Electriciteit en Seinrichting :
- de brigade IPES van Groep Hasselt ;
- de arrondissementen E.S. van Groep Bergen.

WE GAAN OOK VLAGGEN!

Een bijzondere onderscheiding werd ook voorzien voor de eerst gerangschikten onder de besten.

Zij ontvingen een prachtige Vlag van de Veiligheid en mogen deze gedurende een jaar aan hun gebouwen laten wapperen.

De begunstigden :

- het station Muizen ;
- de Centrale Werkplaats van Leuven ;
- de werkplaats (electrische tractie) van Schaarbeek ;
- het locomotiefdepot van Gouvy ;
- het 2° arrondissement van de Baan te Antwerpen ;
- de arrondissementen E.S. van Groep Bergen.

WAT GAAN WE VERDER DOEN ?

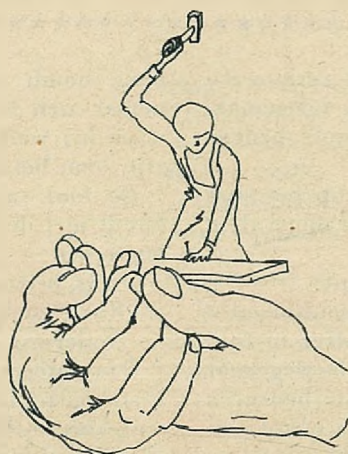
De wagen is aan 't rollen. Het succes ligt in ons bereik !

Dus gaan we voort met evenveel geloof en volharding.

En wij zijn er zeker van, allen zult ge blijven meestrijden voor *meer Veiligheid en meer Welzijn*, voor u zelf, voor uw werkmakers en voor uw gezinnen.

De wedstrijd is opnieuw ingezet ! Talrijke beloningen worden voorzien voor de winnaars van 1956.

GOED HEIL !



Uw veiligheid ligt in uw handen.