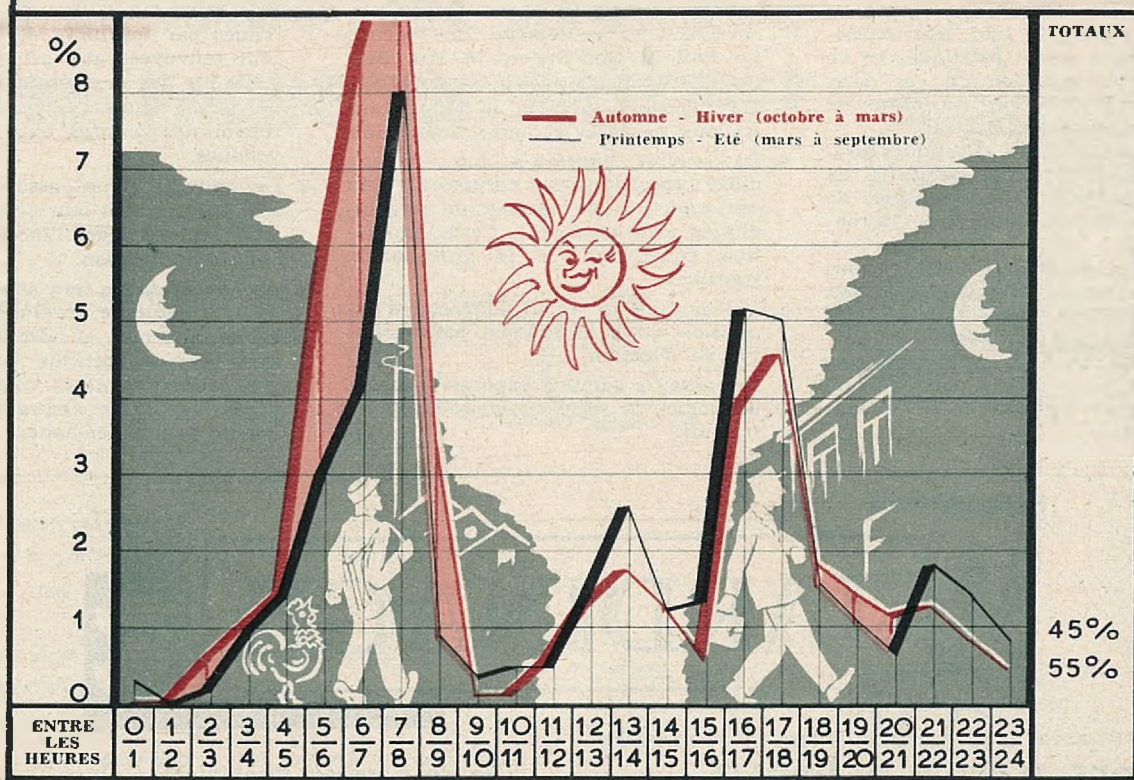


POUR 100 CAS PAR HEURE DE LA JOURNÉE } bonne saison
mauvaise saison



I. Les heures les plus dangereuses

La majorité du personnel commence le travail vers huit heures et le finit entre seize et dix-sept heures. Il est donc normal que le nombre d'accidents soit plus élevé entre six et huit heures, d'une part, et entre seize et dix-sept heures, d'autre part.

Nous savions déjà que les accidents sur le chemin du travail étaient plus nombreux à l'aller qu'au retour. Le graphique ci-dessus le confirme en soulignant que ces accidents sont plus fréquents le matin, MEME EN BONNE SAISON.

Ah ! si tous parlaient toujours à temps, hiver comme été...

II. L'influence du moyen de transport

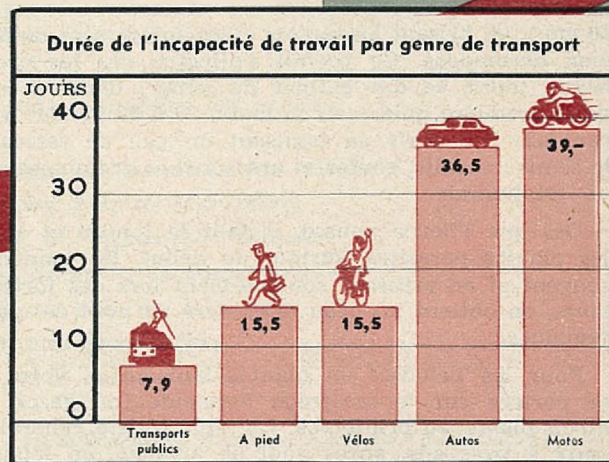
Toutes les statistiques concordent :

1° Les piétons, mais bien plus encore les cyclistes et les motocyclistes, sont les plus exposés. Sur 100 cheminots accidentés, on compte : 44,5 % de cyclistes, 21,4 % de motocyclistes, 17,1 % de piétons, 9,7 % d'usagers de vélomoteurs, 1,3 % d'automobilistes :

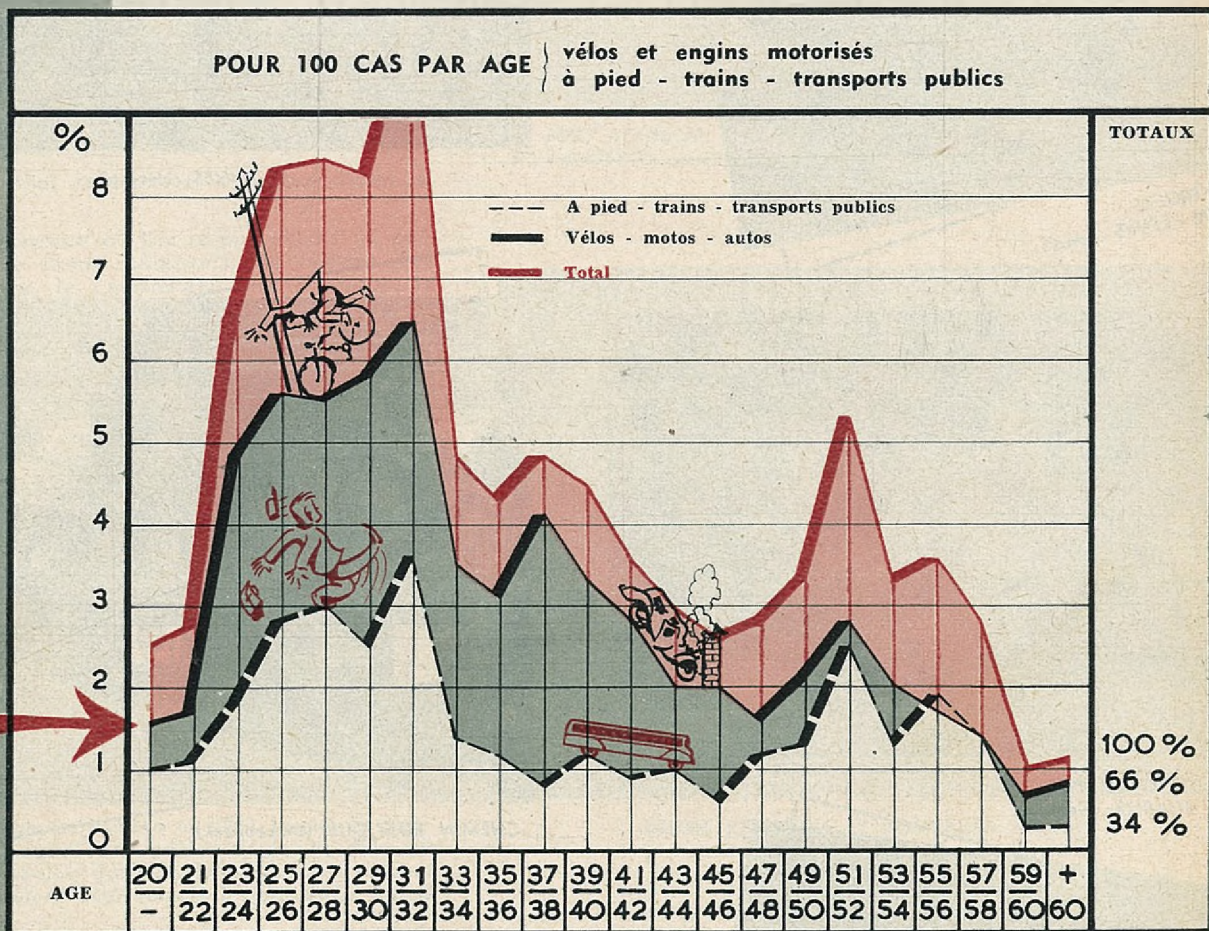
2° Ceux qui utilisent les transports publics sont les mieux protégés. Sur 100 accidentés, on compte seulement 6 % d'habités des trains et des trams.

Le pourcentage d'accidents survenus à des cheminots utilisant des vélos et des motos a plus que doublé en trois ans. Heureusement, en contrepartie, pour tous les autres moyens de transport, on constate une diminution.

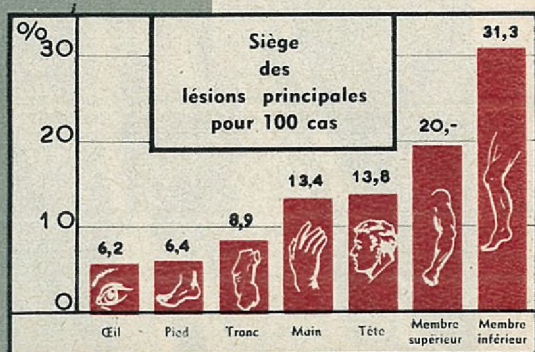
Notons encore que, parmi les accidentés, les automobilistes et les motocyclistes sont atteints le plus gravement. Les cinq cheminots qui furent tués sur le chemin du travail en 1955 circulaient tous à moto au moment de l'accident. Le graphique ci-contre montre, d'autre part, quelle fut la durée moyenne d'incapacité de travail par accident, suivant le mode de transport utilisé.



LES ACCIDENTS SUR LE CHEMIN DU TRAVAIL (2)



Jeunesse que tu nous tiennes ou nous reprennes !



Cinquante-cinq pour cent des accidents surviennent à des agents de moins de 35 ans.

Ce groupe — il ne représente pourtant que 33 % du personnel — utilise plus de motos et de vélos, mais les jeunes ne seraient-ils pas, en outre, moins prudents que leurs aînés ?

Que dire aussi de la nouvelle pointe causée par les quinquagénaires ? A 50 ans, dit-on, l'amour reprend. L'imprudence aussi ?