



## COLUMBIA

### Voltooiing

#### van een nieuwe spoorlijn.

In het noorden van Columbia werd zopas een nieuwe Atlantische spoorweg voltooid. Deze lijn, waarvan de bouw bijna negen jaar geduurd heeft, is 72 km. lang en verbindt La Dorada en Puerto Salgar met Fundacion, waar zij voortgezet

wordt door de oude lijn naar Santa Marta, een havenstad aan de Caraïbische Zee.

## BRAZILIË

### 180 nieuwe locomotieven.

Brazilië voert thans een omvangrijk programma uit tot vernieuwing van zijn tractievoertuigenpark. Het bestelde onlangs 173 diesel-elektrische en 7 elektrische locomotieven, voor een totale waarde van 23.500.000 dollar.

De diesel-elektrische locomotieven zijn ingedeeld in twee typen waarvan de bijzonderste delen evenwel een bijna gelijke bouw vertonen. De aan slijtage onderhevige stukken kunnen voor 90 % vervangen worden waardoor de herzienings- en herstellingskosten merkkelijk zullen dalen. Het type U8B heeft een nominaal tractievermogen van 818 pk; het is uitgerust met de meervoudige bedieningsinrichting; het type U5B heeft een nominaal tractievermogen van 545 pk en bezit enkel de gewone bedieningsinrichting. De dieselmotoren van beide locomotieven verschillen hoofdzakelijk van elkaar door het aantal hunner cilinders: 12 voor de U8B en 8 voor de U5B.

## GROOT-BRITTANNIË

### Proefnemingen met schijfremmen.

De Britse Spoorwegen benutten thans de eerste wagens, voorzien van schijfrem-

men in de regelmatige doorgaande goederentreinen. De proefnemingen geschieden met 212 wagens, waarvan de wielen van schijven voorzien zijn. Van nu af reeds mag men zeggen dat de onderhoudskosten lager zullen liggen daar de remschoenen kleiner zijn en langer meegaan dan deze van gietijzer. Bovendien is de remwerking constanter, dank zij een betere verdeling van de warmte.

## DUITSLAND

### De Hamburgse metro.

De Hamburger Hochbahn AG, die de Hamburgse ondergrondse spoorweg exploiteert, heeft de bewering, als zou zij de volledige automatisering der treinen zonder personeel overwegen, tegengesproken. Onlangs getroffen beslissingen wijzen er nochtans op dat de maatschappij in alle ernst de automatisering der treinen op het oog heeft. Een delegatie bestudeert de metro van Moskou en Leningrad waar de Russen proefnemingen voor automatisering hebben ondernomen. Er werden plannen aangekondigd voor het invoeren bij de Hamburgse metro van elektronische veiligheids-, rem- en drijfwerkapparaten. De nieuwe lichte trein DT 2 die bij de Hamburger Hochbahn beproefd wordt, werd speciaal opgevat voor de volledig automatische afstandsbediening.

# DE DIENSTHOOFDDEKSELS

Heel wat spoormannen kunnen aan hun diensthooftdeksel onderkend worden. Zijn vorm, zijn kleur en zijn karakteristieke tekens trekken van verre de aandacht en de reizigers zijn heel gelukkig er een te ontdekken wanneer zij in moeilijkheden verkeren.

Het dragen van het voorgeschreven diensthooftdeksel is verplichtend gedurende de volledige dienstprestatie voor:

- De bedienden die rechtstreeks in contact komen met het publiek en die een toezichts-, politie-, of overheidsopdracht vervullen; deze bedienden dragen eveneens de dienstkleeding;
  - De bedienden die niet verplicht zijn de dienstkleeding te dragen doch tussenbeide komen in de treindienst;
  - De bedienden die niet met het publiek in contact komen en die hun dienst in de stations, hun aanhorigheden of in volle baan verrichten;
  - De machinisten en de locomotiefstokers.
- Naargelang van hun vorm, worden de diensthooftdeksels in vijf soorten onderverdeeld:
- De cilindervormige kepie;
  - De kepie type « autobestuurder »;
  - De platte pet;
  - De muts van blauw lijnwaad;
  - De strohoed.

De stationschef draagt de amarantkleurige kepie met vergulde ster; zijn adjuncten dragen de blauwe kepie met amarantkleurige band en met verzilverde ster.

De blauwe cilindervormige kepie wordt gedragen door de bedienden van de beweging, de treindienst, de politie, de factage en door het toezichtspersoneel. De kepie van de toezichts-

bedienden is versierd met een naadbiesje dat de kenmerkende kleur heeft van de dienst waartoe zij behoren.

De grijskleurige kepie, type « autobestuurder » wordt gedragen door de autobestuurders; de blauwkleurige door de deurwachters en de boden.

Het aantal en de kleur van de galons, de chevrons en de ster die de kepie versieren worden bepaald door de rang die de bediende in de administratieve hiërarchie bekleedt.

De platte pet van blauw weefsel voor de enen, van grijs voor de anderen, wordt door de arbeidersbazen en de arbeiders gedragen. Een of twee biesjes in de kenmerkende kleur van de dienst, zijn langs elke zijkant bevestigd. Het aantal en de kleur van de galons en de biesjes worden door de administratieve betiteling van de bediende bepaald.

De muts van blauw lijnwaad, met of zonder klep, wordt gedragen door de machinisten en de stokers, wanneer zij met de locomotief rijden, en door de ambachtsmannen.

De spoorleggers mogen, bij erg warm weder, een strohoed dragen.

Met uitzondering van de muts van blauw lijnwaad, zijn de diensthooftdeksels versierd met een metalen gevleugeld wiel dat verguld of verzilverd is.

Op de volgende bladzijde publiceren wij een tabel met de verschillende kepies; de andere hooftdeksels zullen in ons aanstaand nummer verschijnen.





# DIENSTPETTEN



Eerste stationschefs.



Eerste adjunct-stationschefs.



Klerken  
wn.  
onderstationschefs  
2<sup>e</sup> klasse.



Stationschefs  
1<sup>e</sup> klasse.



Adjunct-  
stationschefs.



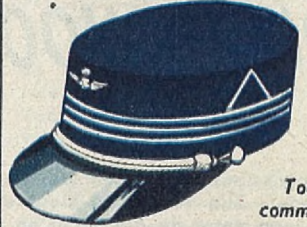
Opstellers  
E  
in betrekking met  
het publiek.



Stationschefs  
2<sup>e</sup> klasse.



Onderstationschefs  
1<sup>e</sup> klasse.



Toezichts-  
commissarissen.



Stationschefs  
3<sup>e</sup> klasse.



Onderstationschefs  
2<sup>e</sup> klasse.



Ondertoezichts-  
commissarissen.



Stationschefs  
4<sup>e</sup> klasse.



Stations-  
facteurs  
wn.  
onderstationschefs  
2<sup>e</sup> klasse.



Hoofd-  
wachters-  
controleurs  
en eerste  
factagechefs.

# 1. DE KEPIES



Politieofficieren.



Werkmeesters  
(groen of okergeel naadbiesje).



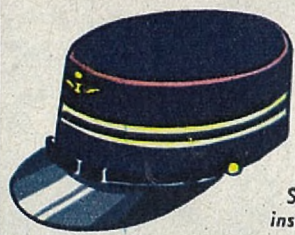
Meester-gasten  
2<sup>e</sup> categorie  
en gelijkgestelden  
(3) (rood, groen of okergeel naadbiesje).



Hoofdwachters  
en factagechefs.



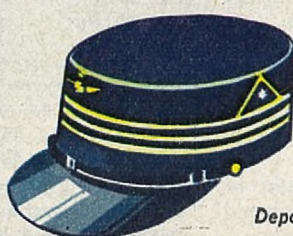
Werkleiders.



Seingever-instructeurs B.



Stationsfacteurs.



Depotchefs (1).



Deurwachters  
(bestaat ook, zonder gallon, voor de boden).



Wachters  
en klerken E.



Meester-gasten  
1<sup>e</sup> categorie  
en gelijkgestelden  
(2) (rood, groen of okergeel naadbiesje).



Autobestuurders  
(rijtuigen).



Fabricatiechefs.



Machinisten-instructeurs.

(1) Bestaat ook, met locomotief boven de kinband, voor de hoofd-instructeurs van het rijdend personeel.  
(2) Gelijkgesteld uit oogpunt van het kledingfonds : keurders 1<sup>e</sup> categorie, hoofdseingever-instructeurs, werkopzichters 1<sup>e</sup> categorie, opmetersopzichters 1<sup>e</sup> categorie en seingever-instructeurs 1<sup>e</sup> categorie.  
(3) Gelijkgesteld uit oogpunt van het kledingfonds : keurders 2<sup>e</sup> categorie, seingever-instructeurs 2<sup>e</sup> categorie en autobestuurders-instructeurs.

(Wordt voortgezet.)