

# INTERFRIGO transporte les périssables dans toute l'Europe

La mission d'*Interfrigo*, coopérative de droit belge, dans laquelle sont associées 11 administrations de chemin de fer est de gérer et de promouvoir les trafics intereuropéens en wagons réfrigérants.

*Interfrigo* s'acquitte de cette mission :

- en améliorant constamment la qualité des services,
- en veillant à l'adaptation du volume des parcs de wagons réfrigérants aux progrès croissants des courants de trafics,
- en assurant une utilisation optimum d'un matériel fort coûteux afin d'abaisser le prix de revient des transports.

Prise isolément une administration ferroviaire n'aurait qu'une mauvaise utilisation du matériel tout en demeurant incapable de faire face à des pointes de trafic.

Or ces trafics sont souvent saisonniers et leur ampleur dépend des impondérables qui président au volume des récoltes ou à l'évolution des marchés.

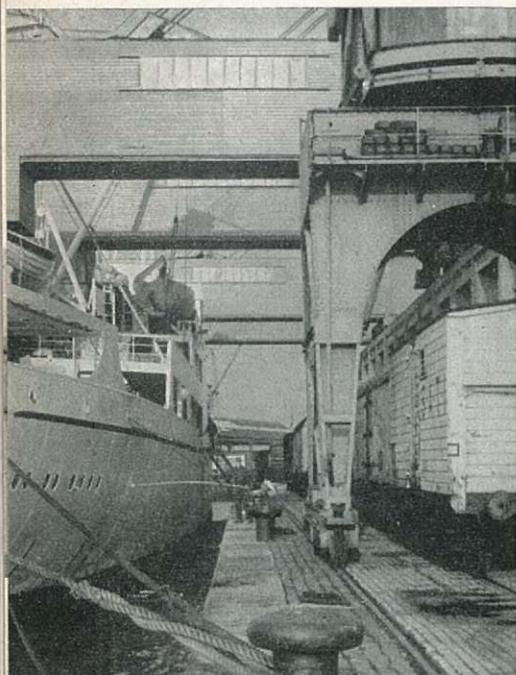
et probablement 400 autres en 1962. Notons que 100 wagons récents sont dotés d'essieux interchangeables permettant des trafics de bout en bout sans transbordement avec l'Espagne.

## POLITIQUE COMMERCIALE.

*Interfrigo* tire sa subsistance des taxes frigorifiques qui frappent les transports gérés par elle, en sus du prix de transport ferroviaire normal revenant aux réseaux empruntés. Ces taxes frigorifiques représentent la rémunération du coût élevé du matériel spécial utilisé.

*Interfrigo* en tant qu'entreprise commerciale doit couvrir ses dépenses; en tant que filiale des chemins de fer s'y ajoute l'obligation de promouvoir les transports notamment en établissant les taxes frigorifiques à un niveau raisonnable.

Celles-ci sont différenciées en fonction de la durée moyenne du voyage dans la relation demandée par l'expéditeur et du type de



Une administration isolée, d'autre part, trouvera moins aisément qu'une société organisée à l'échelle européenne, le fret de retour évitant les parcours à vide.

## MOYENS UTILISES.

*Interfrigo* dispose des véhicules des administrations ferroviaires et de leurs sociétés filiales. Elle a construit également un parc propre.

En dehors d'un certain droit de priorité en faveur des réseaux propriétaires, *Interfrigo* répartit sans distinction d'appartenance les matériels entre ses associés et compense ainsi les variations saisonnières des divers pays.

Actuellement les parcs des réseaux-membres et de leurs filiales s'élèvent au total à 15.000 wagons environ. Toutefois, une part relativement importante des parcs français et allemands est absorbée par les besoins intérieurs.

En 1960, le parc propriété d'*Interfrigo* comporte 1.710 unités auxquelles viendront s'ajouter en 1961, 75 nouveaux wagons

wagon utilisé (wagons anciens ou wagons neufs de grande capacité).

Pour des trafics réguliers, importants ou se situant en dehors des pointes saisonnières, *Interfrigo* peut consentir des ristournes.

## EVOLUTION ET STRUCTURE DU TRAFIC.

Le succès remporté par *Interfrigo* se traduit par l'évolution rapide du trafic qui, en 1960, a atteint près de 110.000 wagons. Parmi les 84.000 wagons expédiés en 1959 se trouvaient les envois suivants :

### BANANES (15.210 wagons).

Denrée très fragile transportée sous le régime isotherme, avec réchaud en hiver, avec glace en été. Les transports s'effectuent au départ des ports de la mer du Nord et de Marseille, vers l'Allemagne, la Belgique, la Suisse et l'Autriche. L'augmentation de la consommation en Europe occidentale et les perspectives

de débouchés dans les pays de l'Est laissent prévoir une augmentation du volume des expéditions.

#### AGRUMES (355 wagons).

Ce n'est qu'exceptionnellement qu'il est fait usage de matériel réfrigérant pour ces transports, soit que l'on veuille retarder la maturité des fruits, soit que l'on désire les protéger du froid.

#### AUTRES FRUITS (18.325 wagons).

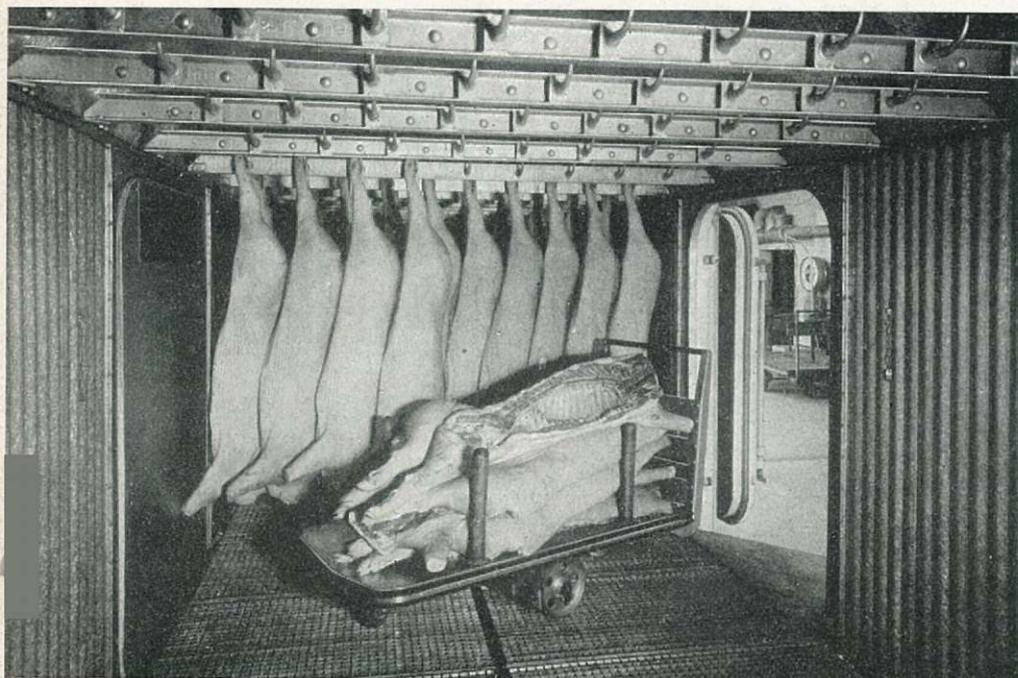
La protection du froid permet de cueillir les fruits très près de leur maturité, d'étendre les débouchés et de valoriser plus complètement la production. Les pêches, abricots et raisins proviennent des pays méditerranéens et sont destinés à l'Europe Occidentale. L'industrialisation de l'arboriculture a donné également naissance à des transports importants de prunes, de pommes et de poires. Les pays méditerranéens développent rapidement une infrastructure frigorifique qui permet de régulariser

réfrigérants. C'est ainsi que même en hiver, les salades de Perpignan sont transportées en wagons glacés afin de garder un degré hygrométrique favorable à la conservation.

Mais on utilise de plus en plus les wagons réfrigérants même pour les expéditions de légumes réputés „robustes" (choux-fleurs, carottes, etc.), afin d'éviter la freinte en cours de route et obtenir à l'arrivée une meilleure présentation commerciale. C'est ainsi qu'au départ de Bretagne, 2.000 chargements de choux-fleurs environ sont effectués chaque saison en wagons réfrigérants.

#### FLEURS (861 wagons).

Ce transport très délicat s'effectue au départ de la Côte d'Azur et de la frontière espagnole. Le trafic est destiné à s'accroître au fur et à mesure de l'élargissement des débouchés, le transport par fer se substituant au transport aérien dès que les lots deviennent importants.



1.  
Transbordement de bananes  
au port d'Anvers.

2.  
Chargement de pommes  
destinées à la Belgique, au  
„Bahnhof Kühlhaus" de Bâle.

3.  
Chargement de viande fraîche  
en wagon UIC-ORE type I  
à isolation moyenne.

le débit des récoltes et les fruits entreposés doivent nécessairement être transportés en wagons réfrigérants.

#### POMMES DE TERRE (4.109 wagons).

Dans de nombreuses relations, les expéditeurs tendent à recourir de plus en plus à la protection isothermique, les taxes frigorifiques „Interfrigo" n'étant que légèrement supérieures au coût des emballages „grand froid" à utiliser dans les wagons fermés normaux.

#### LEGUMES (3.688 wagons de salades, 1.568 wagons d'autres légumes).

En six ans, l'ensemble du trafic, qui porte sur une gamme très étendue de production, a doublé. La France, l'Italie et la Hollande voient leurs débouchés vers l'Europe centrale, l'Angleterre et la Scandinavie s'accroître rapidement. Les légumes fragiles sont pratiquement transportés uniquement en wagons

#### PRODUITS CARNES (9.416 wagons).

L'évolution de ce trafic est très rapide et est favorisée par l'élévation du niveau de vie et du tourisme.

#### PRODUITS CONGELES (4.863 wagons).

Au fur et à mesure que les consommateurs européens se familiarisent avec ces produits, les trafics se développent.

#### LAIT (5.119 wagons).

#### BEURRE, ŒUFS, FROMAGE (3.699 wagons).

#### POISSONS (4.203 wagons).

Dans une prochaine communication, nous nous proposons de traiter des trafics „Interfrigo" intéressant la Belgique.

#### Représentation d'Interfrigo en Belgique :

Refribel, Entrepôts d'Anvers — Bassin Albert Quai 121-123, Anvers. - Tél. 41.02.57 ou 41.06.15