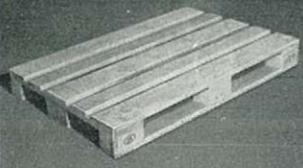


la palettisation

UN AVERTISSEMENT
ne palettisez pas
hors "STANDARD"



La palette : un plateau de bois à claire-voie mesurant 1,20 m x 0,80 m. Les marchandises y sont groupées, emballées ou non.



La palette-caisse offre plus de possibilités que la palette. Elle est mieux disposée pour les pièces chargées en vrac et les petits colis. Dimensions : 1,20 m x 0,80 m x 0,94 m.



Le transpalette. Capacité de chargement : 1 tonne et même plus.



Un seul homme charge un camion de palettes chargées avec un transpalette.



Le chariot élévateur offre encore d'autres possibilités que le transpalette.



On l'utilise entr'autre pour charger les wagons...



...et gerber au magasin les palettes chargées.

Les multiples manipulations subies par un colis avant, pendant ou après son transport, sont la cause de frais élevés d'emballage et de main-d'œuvre sans parler des litiges consécutifs aux avaries. Pour réduire ces frais, les U.S.A. conçurent un plateau de chargement en bois à claires-voies ou en métal léger qu'ils nommèrent „palette” et qui donna d'excellents résultats.

Sur ce dispositif des plus simples, les colis, sommairement emballés, sont groupés en lots de quelques centaines de kilos, voire même une tonne.

Au moyen d'un chariot élévateur ou d'un transpalette, il suffit d'un seul homme pour manipuler la palette ainsi chargée et la déplacer où il veut.

A peine connus, les avantages de la palettisation amenaient un grand nombre d'entreprises à pratiquer cette nouvelle technique. On vit apparaître alors des palettes aux dimensions et aux formes les plus diverses.

Après une vigoureuse campagne de standardisation on parvint à ramener à une vingtaine, plus de 2.000 types différents.

Ce n'était pas suffisant. La palette s'imposant comme un outil indispensable pour l'avenir, il importait de concevoir un type unique de palette „standard” afin de généraliser son emploi et de permettre son échange entre les différentes firmes ou avec les transporteurs publics et privés.

La palettisation se généralisant en Europe, nous ne pourrions trop insister sur l'importance de la standardisation de la palette européenne.

Les entreprises de transport, aussi bien routières que ferroviaires, ont, à l'exclusion de toute autre palette, agréé une seule palette-type ayant les dimensions 1200 mm x 800 mm.

Citons à ce sujet un extrait du discours tenu par M. Lucien Halbart président de la Commission Containers et Palettes de la Fédération Internationale des Associations de Transporteurs et Assimilés (F.I.A.T.A.) et représentant du bureau International des Containers (B.I.C.) à Paris, à l'occasion de l'ouverture le 22 avril 1960 de la Foire Internationale de Milan :

„...Je tiens, d'autre part, à donner l'assurance la plus formelle que les expéditeurs, réunis au sein de leur Fédération Mondiale, la F.I.A.T.A., estiment qu'ils ont pour obligation d'apporter une aide aussi efficace que possible, au développement de la palettisation...”

Et Monsieur Halbart poursuivit :

„...Il ne s'agit, ici, nullement de vouloir imposer aux usagers et aux transporteurs, la volonté de quelque administration, mais seulement de mettre de l'ordre dans une organisation avant qu'il ne soit trop tard. Il faut que celui qui palettisera demain sache, entre autres, que la palette-type agréée mesure 1200 mm x 800 mm et que ce modèle est reconnu et utilisé par divers organismes internationaux tels que le chemin de fer (1), F.I.R.U. (International Road Union) et la F.I.A.T.A. et que dans le Pool général européen, et peut-être mondial qui se crée en ce moment, il ne pourra échanger sa palette contre une autre, que si elle a les mêmes dimensions que la palette standard. S'il veut palettiser suivant des normes propres à son entreprise, il sera donc obligé de transborder sa marchandise de sa palette sur celle qui lui sera amenée et, par conséquent, il ne bénéficiera pas des avantages maxima que peut lui procurer une palettisation rationnelle”.

(1) N.D.L.R. c'est-à-dire l'Union Internationale des Chemins de fer (U.I.C.).

PALETTISER SIGNIFIE :

- économie de main d'œuvre
- économie de temps
- réduction des avaries.