



**UN PAS DE PLUS  
VERS UN POOL EUROPEEN  
DE LA PALETTE  
„STANDARD”**

En complément à l'article paru dans notre bulletin n° 1, nous signalons que les chemins de fer fédéraux autrichiens se sont associés depuis le 1er janvier 1961 à l'accord germano-suisse d'échange de palettes „standard” de 0.80 m × 1.20 m.



Les expéditeurs — et c'est normal — ont tendance à se défaire de leurs envois le plus tard possible, en fin de journée.

Il en résulte un afflux massif, vers la soirée, dans les gares qui font office de centre de ramassage des colis. Les camions de Bruxelles Tour et Taxis, notre centre routier le plus important, vont chercher chaque jour chez les clients quelque 15.000 envois (ou 40.000 colis).

Cette masse doit être évacuée par les trains de nuit, dont les premiers départs se situent vers 7 ou 8 heures du soir. C'est dire la célérité avec laquelle doivent être conduites les opérations.

Dans ce but, dès leur arrivée en gare, les colis sont séparés des documents de transport. Ils suivront chacun leur voie propre pour ne se rejoindre qu'à destination, lors du chargement du camion assurant la remise à domicile.

Il peut arriver qu'un document de transport, après avoir subi les opérations prévues (taxation etc.) soit mal trié.

A destination, le document égaré dans une fausse direction ne viendra donc pas rejoindre le colis. Si celui-ci ne comporte que

des marques ou numéros, comme certains expéditeurs le pratiquent encore, il sera impossible de le livrer.

Toute autre est la situation si vous avez pris soin de pourvoir le colis d'une étiquette avec nom et adresse du destinataire (étiquette flottante si la marchandise ne se prête pas au collage d'une étiquette ordinaire).

Dans ce cas le chemin de fer livrera sans retard le colis, avec les réserves d'usage, en attendant l'arrivée du document de transport.

A Bruxelles, où la situation est la plus tendue, le chemin de fer fait un essai de fourniture gratuite d'étiquettes.

Aux expéditeurs qui désirent continuer à utiliser leurs propres étiquettes à firme il a été recommandé de prévoir, lors de la première réimpression, un libellé conforme à celui du chemin de fer.

L'étiquette-adresse peut être complétée en même temps que le document de transport ou la facture. Son application ne demande pas plus de temps que celle de marques ou numéros.

Il est de votre intérêt d'en faire usage.